

Falecimento do Astronomo Bento Sanches D'orta, e do Ajudante Engenheiro Antonio Rodrigues Montezinhos, e foi remetido á Corte para se concertar o Telescopio grande, que se faz indispensavel.

#### Estado Militar

Compoem-se a Guarnição desta Cidade, da Legião dos Voluntarios Reaes, e o seu plano existe na Secretariado Governo ; por Ordem da Corte, formei de Bombeiros a tr.<sup>a</sup> Companhia, e na Formatura do Batalhão toma o lugar dos Granadeiros, e do Regimento de infantaria da Praça de Santos, estes Corpos tem excellentes Quarteis, estão bem fardados e debaixo de exatissimo uniforme, A sua Disciplina, Policia de Quarteis e limpeza de Armamentos, parece-me digna de se louvar, tem falta de Gente a esta me tem obrigado *a de forças* deste Erario, por este mesmo motivo não tenho proposto a S. Mag.<sup>o</sup> officiaes para os mais Postos que deve ter a Legião, e se acham vagos, porem em cazo de necessidade acha V. Ex.<sup>a</sup> a Capitania descansada de Recrutadas, e por consequencia pode fazer-se huma excellente. Existem em toda a Capitania os Corpos de Auxiliares seguintes: 1.<sup>o</sup> e 2.<sup>o</sup> Terços de Infantaria de Serra a cima, o Terço da Marinha de Santos, o Terço da Comarca de Paranagoá, a este estão unidas quatro Companhias de Cavalaria das Villas de Castro, e Coritiba, o Regimento de Dragõens o de Cavalaria Ligeira, huma Companhia de Cavalaria Franca da Villa das Lages, e tres Companhias de Mulatos nesta Cidade e seu Districto. Todos os referidos Corpos tem bastante gente, tem os seus Armamentos, e estão debaixo de exacto uniforme. Os Armazens Reaes conservão-se no melhor estado. Pelos Mapas que remete todos os mezes o Comandante da Praça de Santos se ve o estado das Fortalezas da mesma Praça, e suas Barras. Hé absolutamente necessario que V. Ex.<sup>a</sup> mande pelo Sargento Mor Engenheiro João da



Costa Ferreira, fomar o Mapa Hydrographico do Porto de Santos, e sas Barras que outras muitas occupações dos dous officiaes Engenheiros no Real Serviço, me privarão por em execução para ser remetido a S. Mag.<sup>e</sup>

#### Agricultura

A Agricultura achasse em um progresso muito grande, de sorte que se pode dizer que se acabou a Preguiça de que geralmente era accuzada a Capitania de S. Paulo, só a Villa de Ytú faz mais de cincoenta mil arrobas d'assucar por anno, e vai em augmento. Da Freguezia de Araraytaguaba, da nova Povoação de Pirassicaba, da Villa de Sorocaba, da freguezia das Campinas no termo da Villa de Jundiahy, sahe presente muito assucar. Na Villa de S. Sebastião, e sua Ilha, e na de Ubatuba fabricão-se muito e excellente Assucar, e Agoas Ardentes de bom conceito, por toda a Marinha, e principalmente em Paranagoá ha huma Produçção infinita do millhor Arros, muita Farinha de Mandioca, e muita Gomma. Ha em toda a Capitania muita Coirama, bastante Algodão, e Annil, na Villa de Santos muito Café, e da millhor qualidade. O estabelecimento do Commercio hé um grande remedio contra a Preguiça.

#### Comercio

A Cabotage, era o Commercio que aqui se fazia por mar até o áno de 1789, presentemente achasse o Commercio do Porto de Santos para Europa (1) estabelecido, como hé notorio, e como tenho feito presente a S. Mag.<sup>e</sup> pelos Mapas das Cargas dos Navios, remetidos pela Se-

---

(1) *Europa* aqui quer dizer *Portugal*; os portos do Brasil ficaram trancados ás nações estrangeiras até 1808.

