

Costa Ferreira, fomar o Mapa Hydrographico do Porto de Santos, e sas Barras que outras muitas occupações dos dous officiaes Engenheiros no Real Serviço, me privarão por em execução para ser remetido a S. Mag.<sup>e</sup>

#### Agricultura

A Agricultura achasse em um progresso muito grande, de sorte que se pode dizer que se acabou a Preguiça de que geralmente era accusada a Capitania de S. Paulo, só a Villa de Ytú faz mais de cincoenta mil arrobas d'assucar por anno, e vai em augmento. Da Freguezia de Araraytaguaba, da nova Povoação de Pirassicaba, da Villa de Sorocaba, da freguezia das Campinas no termo da Villa de Jundiahy, sahe presente muito assucar. Na Villa de S. Sebastião, e sua Ilha, e na de Ubatuba fabricão-se muito e excellente Assucar, e Agoas Ardentes de bom conceito, por toda a Marinha, e principalmente em Paranagoá ha huma Produçção infinita do millhor Arros, muita Farinha de Mandioca, e muita Gomma. Ha em toda a Capitania muita Coirama, bastante Algodão, e Annil, na Villa de Santos muito Café, e da millhor qualidade. O estabelecimento do Commercio hé um grande remedio contra a Preguiça.

#### Comercio

A Cabotage, era o Commercio que aqui se fazia por mar até o áno de 1789, presentemente achasse o Commercio do Porto de Santos para Europa (1) estabelecido, como hé notorio, e como tenho feito presente a S. Mag.<sup>e</sup> pelos Mapas das Cargas dos Navios, remetidos pela Se-

---

(1) *Europa* aqui quer dizer *Portugal*; os portos do Brasil ficaram trancados ás nações estrangeiras até 1808.



cretaria de Estado; Parece-me que podem prezentemente carregar em Santos 12 Navios por anno.

Tem sido necessarias muitas Providencias para evitar a sahida dos efeitos de Comercio com a Europa, para o Rio de Janeiro (havendo aqui Navios a Carga de bom conceito) pelo costume em que estavão os Negociantes de S. Paulo, de merecerem este nome, do que o de Caixeiros dos do Rio. Achãoosse encarregados das Ordens necessarias o Doutor Juis de Fora da Villa de Santos Sebastião Luis Tinoco da Silva, pelo que pertence á Comarca de S. Paulo, temsse conduzido excellentemente este Ministro, e delle se pode V. Ex.<sup>a</sup> informar com toda a individuação e o Sargento mór da Comarca de Paranagoá Francisco José Monteiro, pelo que pertence a esta, official do melhor conceito. Antigamente todos os efeitos que sahião para o Rio de Janeiro devendo pagar Dizima na Alfandega, ali pagavão e satisfazião na de Santos com as Guias, hoje succede pelo contrario, fica aqui o dinheiro, e vae para lá o papel: está em costume não sahirem effeitos de Comercio com a Europa para outro Porto da America sem licença do Capitão General, para assim se facilitar mais a Carga dos Navios, o mesmo General hade attender algum cazo de necessidade das outras Capitánias.

O fazer praticaveis, e conservar Comodos os Caminhos hé absolutamente necessario para augmento do Comercio. O Caminho desta Cidade principalmente, para a Villa de Santos precisa haver cuidado nelle todos os annos, já reprezentei a S. Mag.<sup>o</sup> a necessidade de se fazer esta Despeza pela Sua Real Fazenda, calculando-a, pouco mais, ou menos, em duzentos mil reis huns annos por outros, no Caminho, e Serra. As Falsificaçõens e misturas de Assucares finos, com Redondos, e Mascavos que se tem encontrado nas Caixas em Lisboa tendo disgustado os Negociantes daquella Praça, tem sido cauza de não virem ainda mais Navios ao Porto de Santos,



Tenho esperado que os Negociantes de Lisboa avista disto, representem a S. Mag.<sup>o</sup> pelo Tribunal da Junta do Comercio a necessidade de haver aqui huma Inspeção, que eu julguei não devia pôr sem ordem, e menos arbitrar ordenados aos indeviduos della ; porem não tem succedido o que eu esperava, será muito conveniente representar a S. Mag.<sup>o</sup> semelhante necessidade.

Outro grande ramo de Comercio desta Capitania hé o das Bestas, Cavallos, e Bois, que vem de Viamão, e paixão pelo Registo de Coritiba onde pagão os Direitos á S. Mag.<sup>o</sup> , e desta Capitania se vendem para as confinantes com grandes lucros. Antes de chegarem a Villa das Lages passam as Tropas hum certão do mais pessimo Caminho, e nelle morrem tantos animaes, que quasi se pode segurar, que fazendosse bom aquelle Caminho, seria dobrado o Rendimento Real do Registo de Coritiba, e igual utilidade rezultaria aos Tropeiros. O cuidado do Comercio para a Europa, sendo necessario facilitar outros caminhos, principalmente o de Santos, me não deu tempo para esta obra de tanta importancia.

#### Quinto do Ouro

O Quinto do Ouro não tem tido o augmento que se dezeja, penso que a pouca abundancia delle, e a apalicação ao Comercio, tem sido a cauza ; por consequencia o Contracto Real das Entradas para estas Minas não tem tido progresso.

Os Regimentos dos Governadores do Brazil, e todas as mais Ordens Regias, antigas, e modernas, por que elles se devem regular, existem em boa Ordem na Secretaria do Governo.

O Pouco tempo que me resta, devendo por Ordem de S. Mag.<sup>o</sup> partir para Minas Geraes, com a mayor brevidade que seja possivel me priva de poder fazer presente-mente huma informação mais circunstanciada, porem

