

ALINHAMENTO



(2)

22-4-22

CASA ROSENHAIN
Typographia-Papelaria
Fabrica de Livros em Branco
49, Rua de S. Bento, 49
Para obter livro igual
queira pedir o

N.º 1467 de 50 fls.

35n



Parade Legende

Detour

~~J. H. Blair~~



ESTACOES.

Dist.
Piracicaba

Total

Ordenada

Mito.

28	29		42.60	E. 7.50
29	30		95.50	5.3.10
30	31		60.20	.. 2.30
31	32	1	94.50	.. 2.40
32	33		45.70	.. 3.90
32	34		50.50 + 21.10	..
33	35		27.10	.. 7.60
34	36		67.50	.. 2.10
35	37		72.50	.. 2.20
36	38		50.40	.. 4.60
37	39	1 7	168.10	.. 3.40
38	40	7	88.90	.. 7.80
39	41	1	21.60	.. 7.
40	42	1 1 1	90.60	.. 10.40
41	43	1	297.70	.. 1.30
42	44	1	225.80 + 22.80	.. 1.30
43	45		95.80	.. 1.10
44	46			.. X
45	47			5
46	48			.. 18.30
47	49			.. 1.25
48	50			
49	51			2.60
50	52			12.30
51				

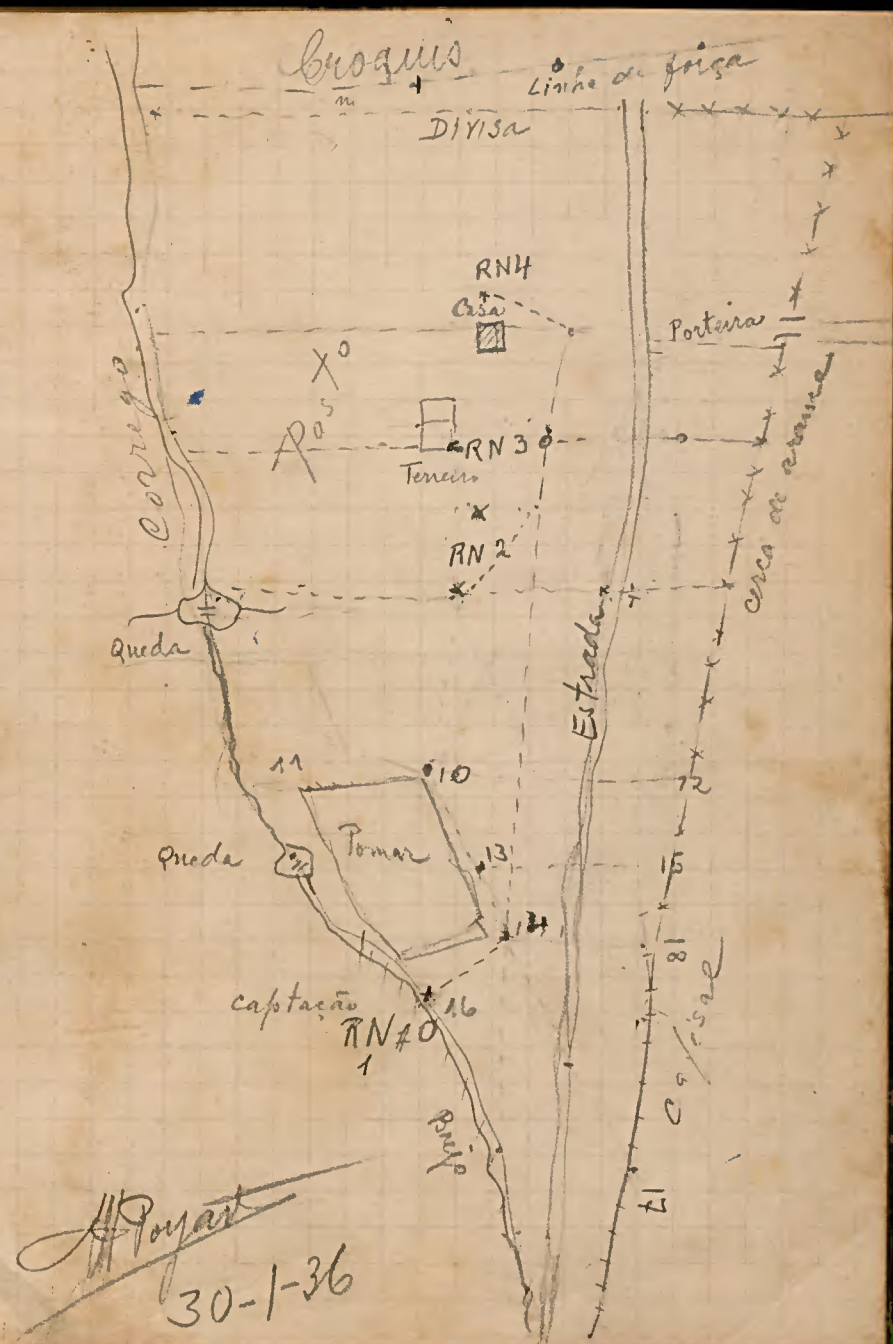
Levantamento
expedito.

a tacheometro,

da parte do Campo
Experimental de Pirajuby
onde esta' localizada a
sede, para servir de base
aos estudos de abastecimento
de agua, energia electrica, e
installações de despolpamento
e beneficio de café do dito
campo experimental

por Alvaro Puyat Eng^o civil
e ajudante de topogra.

Estações. 1º	Estações. 2º	Ordinada
1	3	
2	4	
3	5	
4	6	
5	7	
6	8	
7	9	
8	10	
9	11	
10	12	
11	13	
12	14	
13	15	
14	16	
15	17	
16	18	
17	19	
18	20	
19	21	
20	22	
21	23	
22	24	
23	25	
24	26	
25	27	
26	28	
27	29	
28	30	
29	31	
30	PP	
31		



Perfil do terreno

120.000 ∇

115.000 ∇

110.000 ∇

105.000 ∇

100.000 ∇

100.000 ∇

118.0
cerca
Porteira

Teneiro

111.0

110.0

Água

W. Poyant
30-1-36



Estação alt. instr.	Estada	Circulo Horiz	Dir Vertic	Amplitude	Distancia	Dia ²⁴⁷⁵ 525 31-1-36 550 D = 463,0 Proj. ant.	
1/3	^{ml} { 0950 2475 4000	182°00	- 2°00	NE 81.40 73.30	305,00	3 = No poste duplo da Forca e luz	752.5 305.0
1/2	{ 1000 228.0 3560	182°00	- 0°55'	NE 81.40 73.30 1.0	256,00	2 = na Cerca da divisa	79.30 178 257.30 0 17.50 71.00 + 188. 251 175 43. 79.30 + 188. 257.30 - 180. 77.30
1/0	{ 1000 1790 2580 1,410	0°00	+ 2°12'	SW 79.30 71.00 2 3	158,00	1 = No pasto perto de 1 toro junto de formigueiro	790 158.00
0	-					No canto de Casa piquete perto do pilar de madeira da varanda	

Estação
alt. inst.

Estadim

Circulo
Horiz.

Circulo
Vertic

Asim.

Dist.

1/6

1000
2050
3100

334° 40' + 5° 25'

225° 40'

SW
50°
230° 00'

?

210,00

1/5

1500
1950
2395

80° 00' - 5° 25'

341°

NW
22° 50'

89,50

1/4

0500
1100
1710

260° 00' + 8° 30'

D=+90

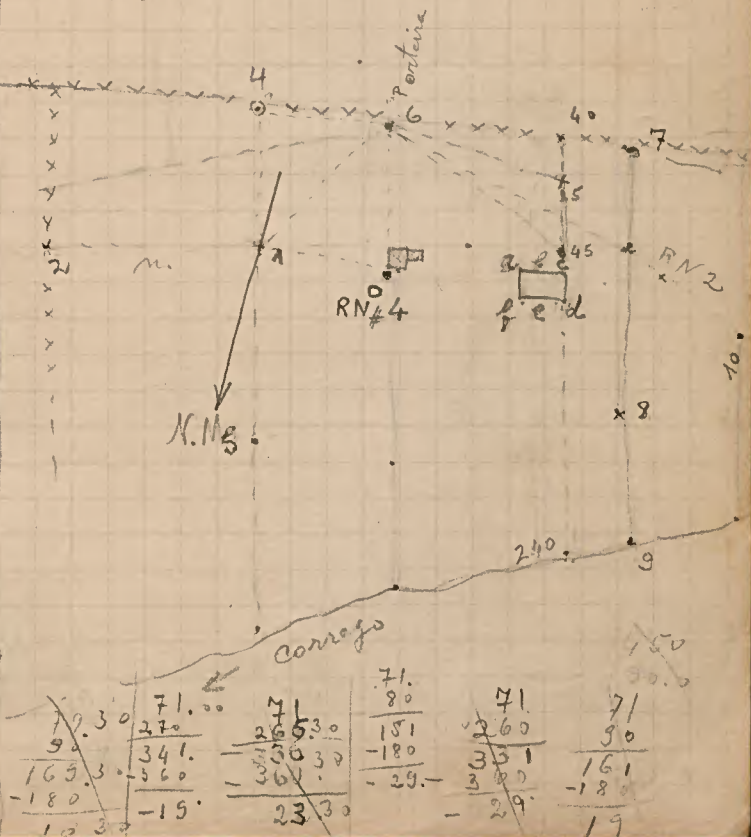
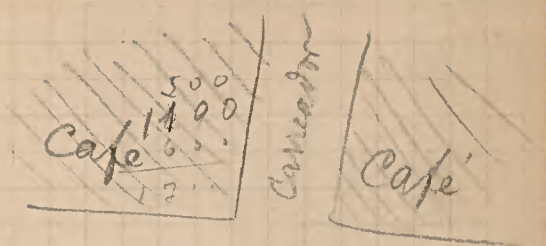
161°

SE ?
23° 30'

121,00

4°
80
151

391°
389°
71.00
334.40
405.40
-360
45.40



17.30	71.00	41	71
90	341	151	260
165.30	360	-180	351
-180	-15	-29	300
10.30	23.30	-29	161
			-180
			19

Estação alt. metr.	Estadia	Circulo horiz.	Circulo Vertic	Azimuth	Distancia
-----------------------	---------	-------------------	-------------------	---------	-----------

6/RN-2 { 1580
2790
4000

230°35' + 2°10'

N
SW
80°30'

242.00

280°05'

3060

49.30
+ 230.35
280.65
10 3/5 - 360
2075 - 360
3150 - 80
1215
42

580
8430
2600

6/7 { 1000
2050
3100

213°10' + 0°10'

SW
80°30'

210.00

262°40'

49.30
213.10
262.40
- 150
82.40 - 80.30 = 2.10

6/4 { 1000
2075
3150

33°25' - 0°15'

NE
81°00'

215.00

82°55'

1075
2150

6/1 { 1000
2055
3110
N. 430

0°00' - 2°45'

NE
49°30'

211.00

NE 49.00
33.25
82.25 - 81 = 1.55

50. -
230.30
280.30
- 360
79.30

1055
2110

Estação act. inst.	Estadia	Circ. horiz.	Circ. vertic.	Azimuth	Distance.
6/d	2160 1580 1020	260° 06' <u>309° 36'</u>	-3° 10'	54° 30'	116,00
6/c	2950 2425 2020	251° 20' <u>300° 50'</u>	-3° 00'	NW 58°	95,0
6/b	2810 2405 2020	261° 40' <u>311° 10'</u>	-3° 30'	NW 54° 40'	81,0
6/a	2370 2020 1675	275° 20' <u>324° 50'</u>	-4° 20'	NW 34° 45'	69,50 70,50
0/25 = p. 5 do miscelânea	1000 1350 1700	228° 00' <u>247° 30'</u>	-1° 00'	NW 84°	70,00

~~475~~
~~91~~

~~405~~
~~810~~

a = Canto do terreno perto da Casa

~~350~~
~~345~~
~~650~~

~~0300~~
~~760~~

Estação alt. inst.	Estadia	Circ Horiz	Circ Vertic	Arim	Dist.
RN 2 / 7	1765 1382 1000	54° 50'	+ 5° 20'	SE 24° 30'	76,5

7 na Cerca do Caporal

RN 2 Viz. G alt = 1.500	4.000 2790 m l 1580	0° 00'	+ 1° 50'	SE 80° 40'	242
-------------------------------	------------------------------	--------	----------	---------------	-----

RN 2 = 1 loco do nivelamento
100.

6/d	2490 2000 1520	280° 26'	- 3° 50'	33° 30'	97,0
-----	----------------------	----------	----------	---------	------

6/e	3030 2515 2000	269° 26'	- 3° 09'	NW 45° 40'	103,0
-----	----------------------	----------	----------	---------------	-------

520 480
1000 - 96 -

515
1030

Estação	Estadia	Circ Horiz	Circ. Vertic	Prim.	Distancia
---------	---------	---------------	-----------------	-------	-----------

31-1-36

Payath

RN 2 / 10	1570 1285 1000 <u>2570</u>	193°00	-5°15'	NW 67°00	57,0	Nº canto do pomar	285 <u>570</u>
-----------	-------------------------------------	--------	--------	-------------	------	-------------------	-------------------

RN 2 / 9	3420 2700 2100	247°55	-6°50	NW 12°30	132,0	na beira do campo	60 <u>1320</u>
----------	----------------------	--------	-------	-------------	-------	-------------------	-------------------

RN 2 / 8	1950 1475 1000	247°55	-6°45	NW 12°30	95,0		175 <u>350</u>
----------	----------------------	--------	-------	-------------	------	--	-------------------

Estações	Estadia	Circ. Horiz	Circ Vertic	Acim.	Distanc	Dia 1-2-36 H. Poyart	
----------	---------	----------------	----------------	-------	---------	-------------------------	--

0/50
corruço

n.l.

180°00

- n.l.

NW
12°00

Distancia medida a' corrente

0/50
act. 1,480

1485?
1,455
0,992
0,500

0°0

+ 4°35

SE
NW 12°,0

98,50

50 = Na cerca de arame do Caféml
98,4

485
500
985
0500
0992
1455
1955
0975

955

0-A $\begin{array}{l} \text{NW} \\ \text{SE} \end{array} \begin{array}{l} 8.0 \\ 6.00 \end{array}$

A-B 1.50

B^{SW} 82° 6, 10

B L ^{SW} 82° 6, 10

C-D	4,80
-----	------

D-E | ^{NW}
6.30 16.00

E.F | SW 25.60
69.0

Fg 14.80

G-H 41,00

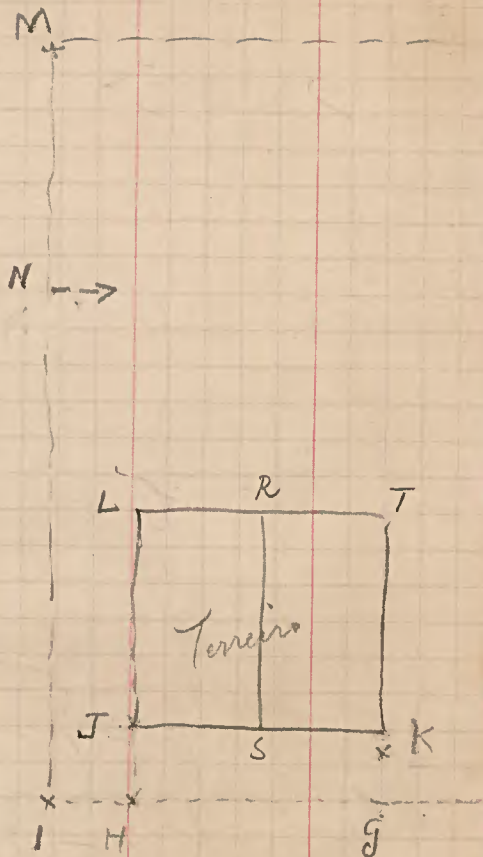
H-1	5.00
-----	------

H-J	4.50
-----	------

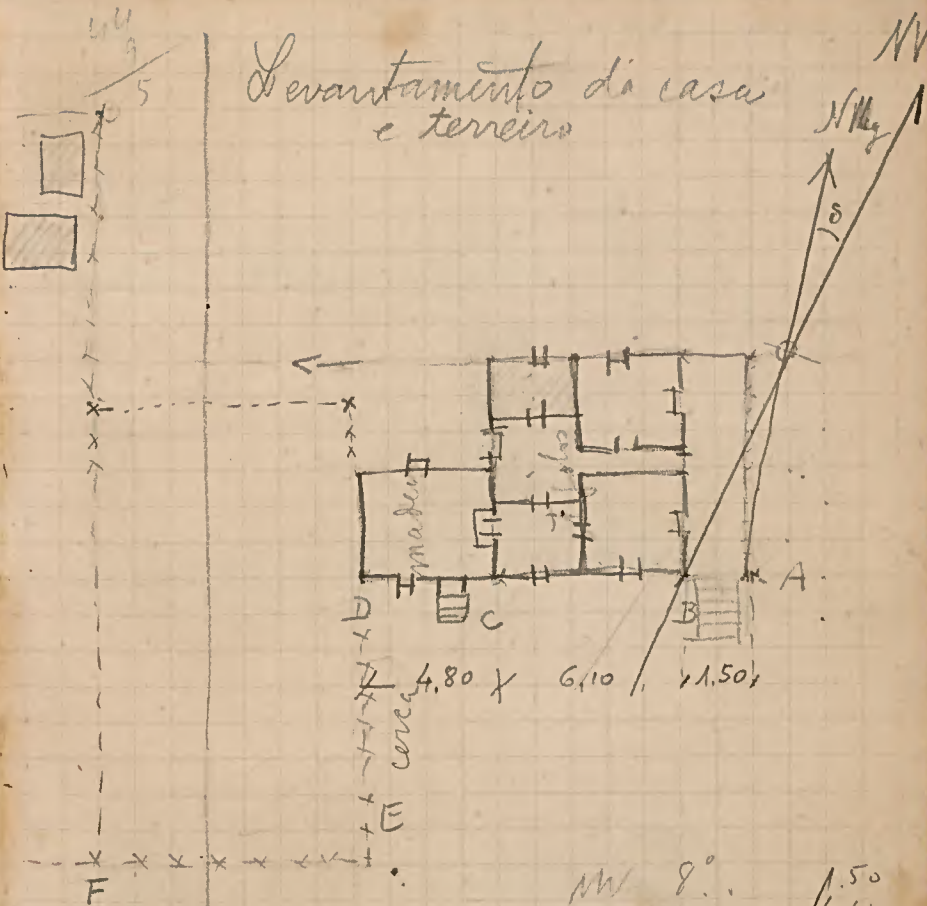
J-L 25.00

1-M	44.00
-----	-------

1-N	35,00
-----	-------



Levantamento di casa
e terreiro


$$\begin{array}{r} NW \quad 8^{\circ} \quad 1.50 \\ + \quad 90. \quad 6.10 \\ \hline \quad 98. \quad 4.80 \\ - 180 \quad 25.60 \\ \hline SW-82 \quad 14.80 \\ \quad 41. \quad 5. \\ \hline \quad 98.80 \end{array}$$

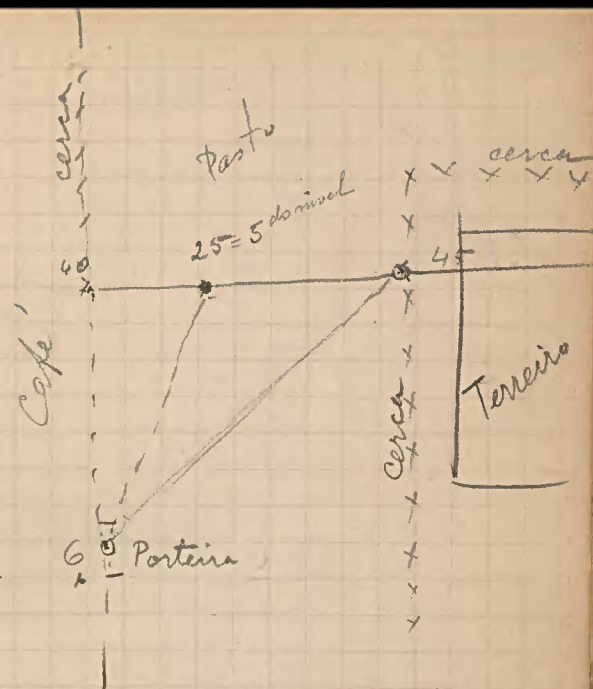
Estação	Estadia	Circ Hours	Circ Verbs	Aimuth	Dist.	
10/13	$\left\{ \begin{array}{l} 1450 \\ 2000 \\ 2550 \end{array} \right.$	128°45'	+1°50'	SW 58°40'	110.0	13 Na proximidade do poço (longe do poço) beirando a cerca do pomar
10/12	$\left\{ \begin{array}{l} 1000 \\ 1560 \\ 2120 \end{array} \right.$	40°15'	+6°10'	SE 27°10'	112.0	Na cerca do Cafetal
10/11	$\left\{ \begin{array}{l} 1500 \\ 1815 \\ 2130 \end{array} \right.$	220°15'	-7°30'	NW 27°10'	63.0	No canto do pomar perto do Corrego 11 a 11 ^{ma} da cerca do pomar
10/ RN.2 a re alt. 1450	$\left\{ \begin{array}{l} 0000 \\ 0285 \\ 0570 \end{array} \right.$	0°0'	+4°15'	SE 67°30'	57.0	310 320

Estação	Altitude	Curv. Baric.	Curv. Vortic.	Azimuth	Dist.	
11/13 alt. = 1,462	$\begin{cases} 1000 \\ 1302 \\ 1605 \end{cases}$	0° 00	-0° 25	NE 68° 30	60,5	
13/15	$\begin{cases} 1000 \\ 1440 \\ 1880 \end{cases}$	90° 00	+6° 18	SE 32° 00	88,0	piq. m.t. perto da cerca do Cafesal $\begin{array}{r} 150 \\ 151.00 \\ \hline 29 \end{array}$
13/14	$\begin{cases} 1000 \\ 1303 \\ 1606 \end{cases}$	184° 45	0° 0	SW 68° 00	60,6	Perto do Canto do pomar 14-a 5,50 da cerca do pomar 24,545
13/10 a Ré 1,490	$\begin{cases} 1000 \\ 1555 \\ 2110 \end{cases}$	0° 0	-0° 30'	NE 61° 00 67° 00	111,0	

Estação	Estadia	Circ. Horiz.	Circ. Vertic	Azimuth	Dist.	
14/17	$\left\{ \begin{array}{l} 1000 \\ 1725 \\ 2450 \end{array} \right.$	143°25	+3'40	SW 31°00	145,0	Na cerca do café
14/18 (1462)	$\left\{ \begin{array}{l} 1000 \\ 1440 \\ 1880 \end{array} \right.$	90°00	+6°0	SE 23°30	88,0	Na cerca do café
14/16	$\left\{ \begin{array}{l} 1000 \\ 1238 \\ 1475 \end{array} \right.$	253°15	-8'30	NW 40°00	47,5	16=0 do nivelamento, na beira do córrego a 15 m da cerca do pomar

160°
 320°45
 392°

Estação	Estadia	Circ. Baris.	Circ. Vertic.	Azimuth	Distance
45/6 alt 1,480	$\left\{ \begin{array}{l} 1910 \\ 1455 \\ 1000 \end{array} \right.$ re	0°0	+2°30	SE 61°30	91.0
25/45 est 5 dominel	ml	ml		NW 190°00 ml	36.80
25/40	ml	ml			
25/6	ml	0°0	ml	SE 84°00 ml	70.00



Estação	Estadia	Circ. Rous.	Circ. Vertice	Asimuth
---------	---------	----------------	------------------	---------

Dist.

240

Pirajuby 1-2-36
Pozas

45/240

m.l

225.65'

m.l

NW
19°00

45/25

1000
1183
1368

45° 05'

+4° 20

SE
19° 0

36.80

45/40

1000
1285
1570

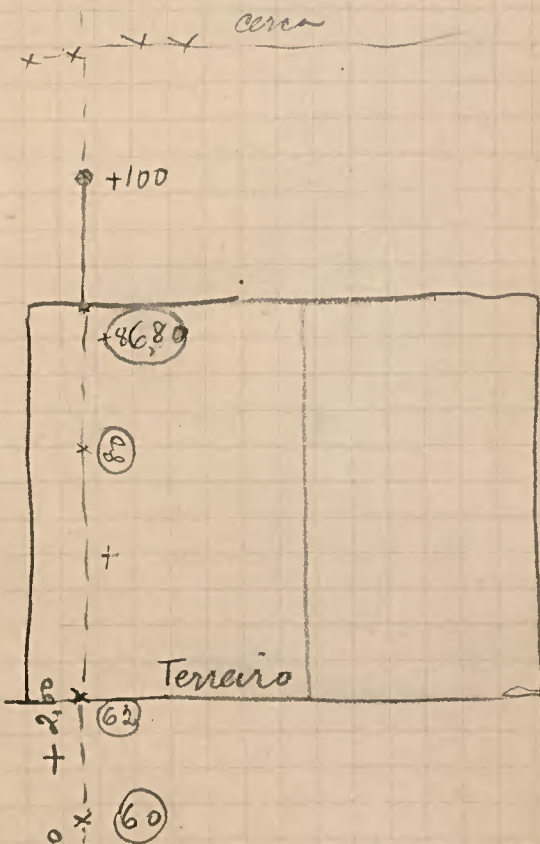
45° 5'

+4° 35

SE
19° 0

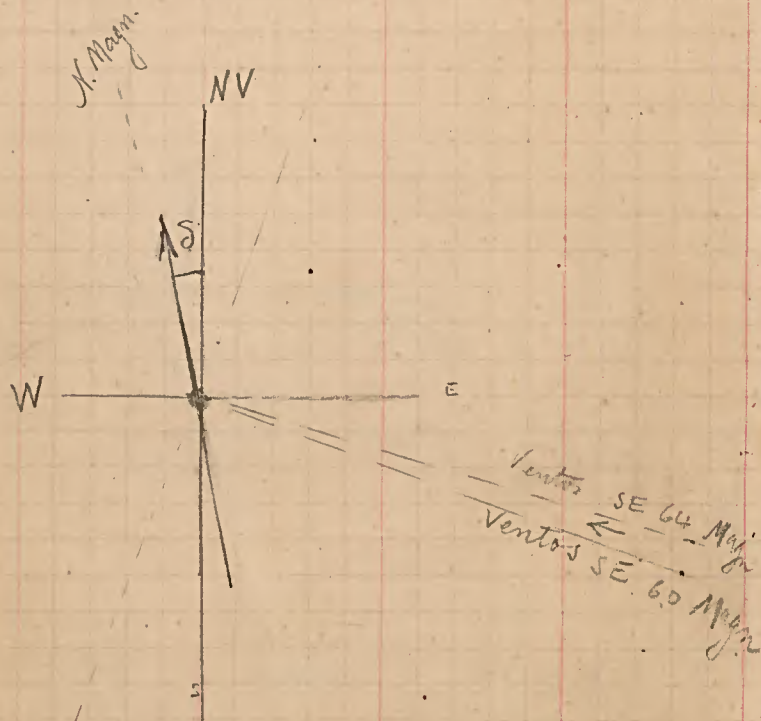
57.0

57.40 = 6 = 45



Declinação magnética em Botucatu

1940
Valor em Agosto 1940 $\delta = 10^{\circ}40' W$



Determinação da direção do vento, no parque, em frente ao prédio da Diretoria

Theodolito instalado no fig.^{te} 52

EECC Botucatu

Direção do vento em 2/8/40

W. P. P.

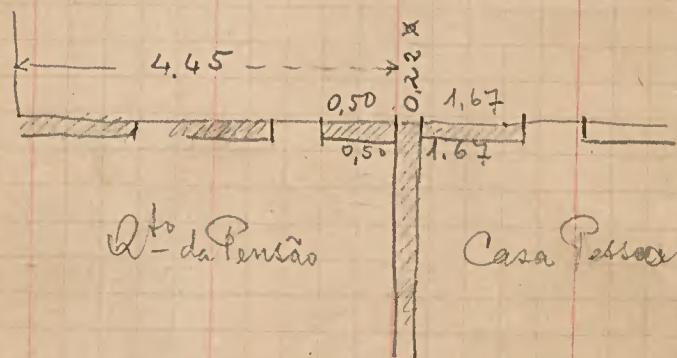
Pontos	Deflex	Azimuths	Rumo Verd.	Observ.
Prédio	E 93°0	NE/87°30		
52		SW		
	E 60°30	NW/60°30	109°30	1ª leitura
V		SE		
	E 63°30	NW/SE 63°30	106°30	2ª leitura
52				
	0	NS - 0°0	350°0	
Parque				

Resultado:

A direção do vento varia entre os rumos de 106° a 110° Verd. correspondente a 64°SE ~ 60 SE Mph. Quadrante SE.

Ma 6/12/37

Levantamento do quintal
da Casa da Pensão, para divisão
em 2 partes, afim de servir a
Casa do funcionario Delgado Peron



Qto da Pensão

Casa Peron

800
2130
4170

6.00
4.80
1.20

12.30
9.80
2.50

6.85
4.45
2.40

11.65
5.04
4.15
4.84

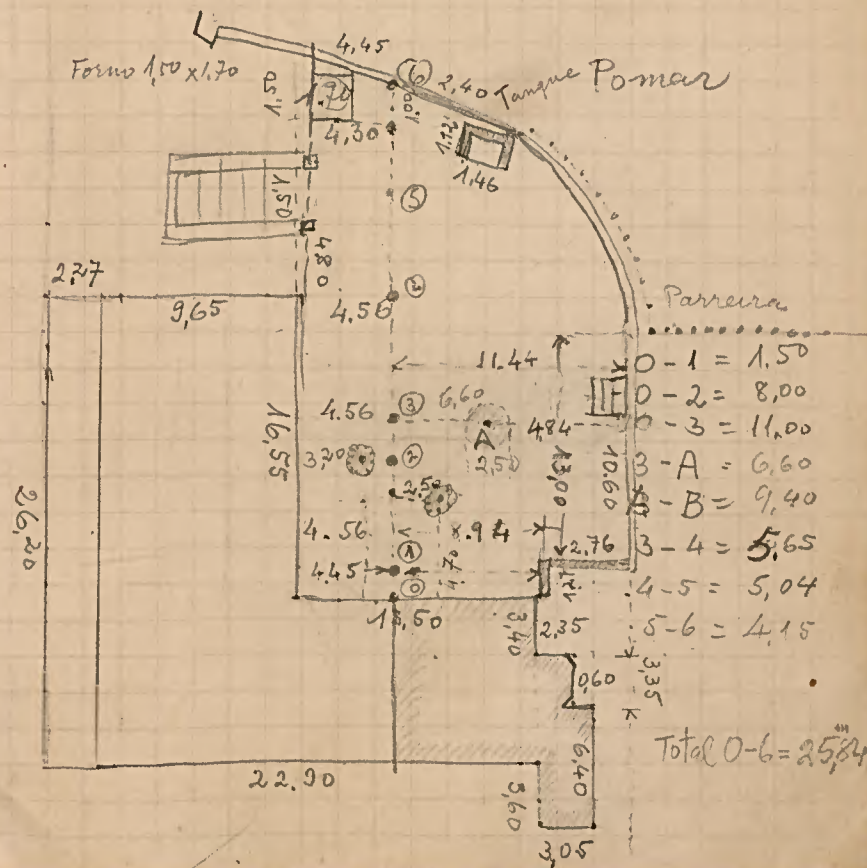
25.11
4.50
4.50

6.80
16.00
9.40

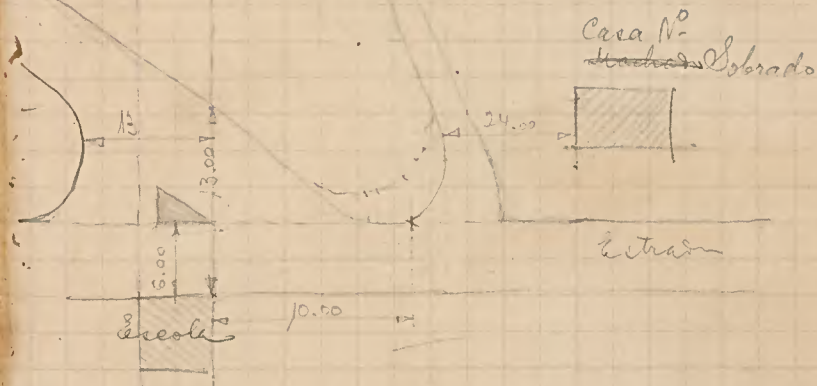
16.00
11.86
4.84

4.15

Planta



Total 0-6 = 25.84



Talhas 8 - Cálculos do pé de café

$$46x = 154m$$

$$x = 3,35m$$

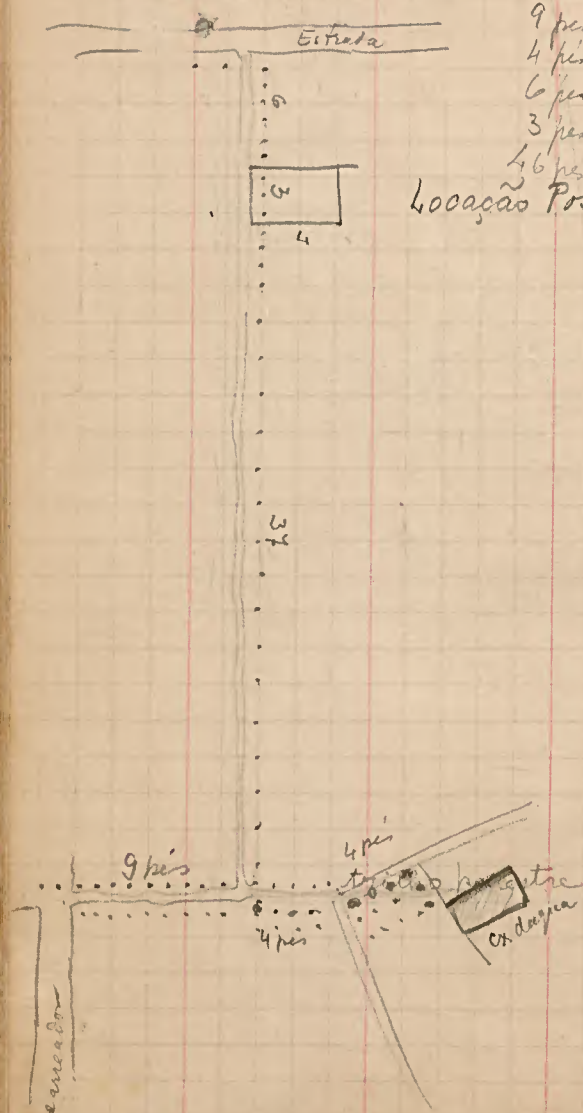
$$9 \text{ pés} = 30,10$$

$$4 \text{ pés} = 13,40$$

$$6 \text{ pés} = 20,10$$

$$3 \text{ pés} = 10,05$$

46 pés
Localização Posto Meteorológico



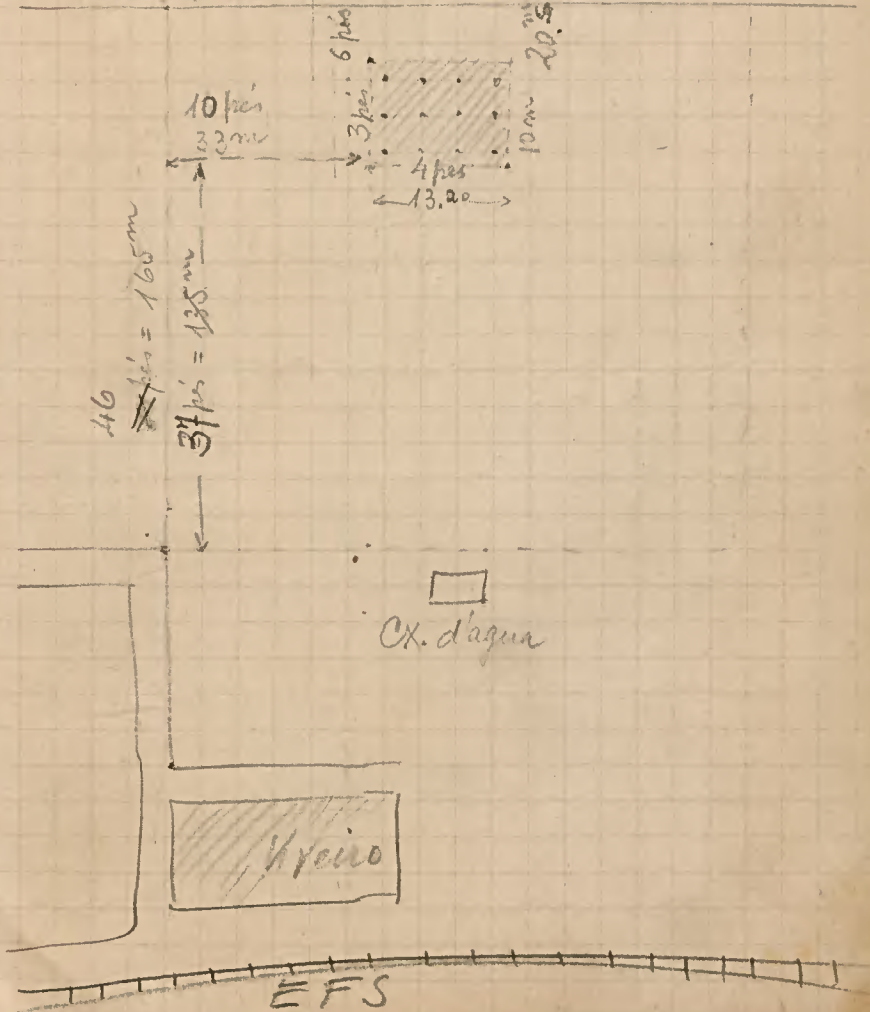
Localização do Posto Meteorológico

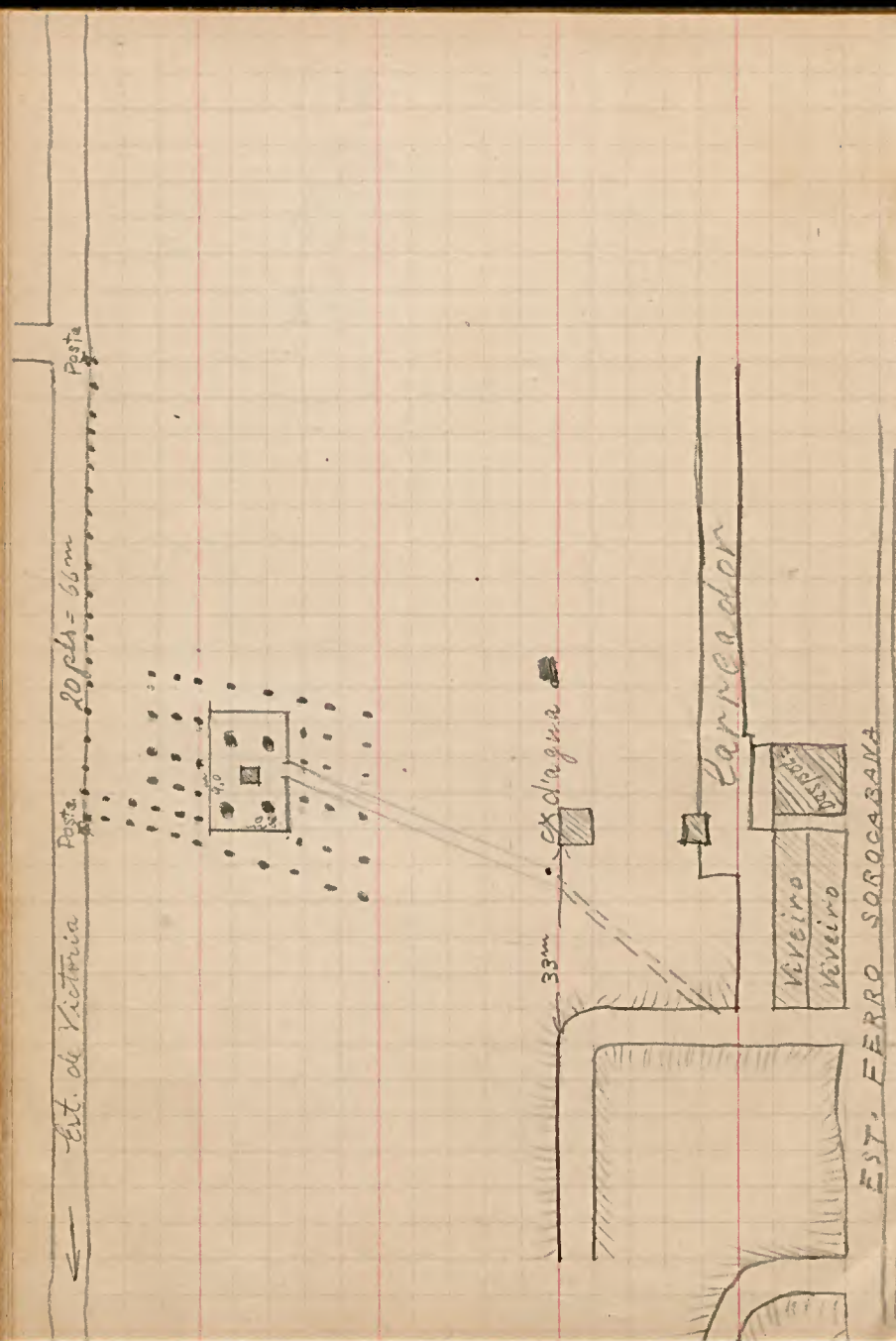
5/5/38

Poste

$$8 \text{ pés} = 35 \text{ pés} = 115m$$

Estrada de Victoria → Botucatu





Localização p^a o Abrigo Meteorológico
em 6-5 de 1938



Estação Deflex. Circ. horiz. Azimut. Dist.

9+1	18°00' ✓
8+1	13°30' ✓
7+1	9°00' ✓
6+1	E 4°30' ✓

$R = 63,93$
 $G = 9'$
 $\Delta C = 65^\circ$
 $\text{Deflex.} = 4^\circ 30'$
 $D = 072,40$

PC +1 ✗

5

4

3

2

1

D 30°

51m

0 - x

0°00

0 ✗

Atalho da Ponte a Escola
 caminho para peões

Alcance

Estação
 = PC

Escola

$R = 63,93$
 $\Delta C = 65^\circ$

30°
 Az.
 11-539

0 1 2 3 4 5+1=57

Alinhamento de 10 em 10m

Visada da Estação ao canto do edif. da Escola
 desta a do croquis

Pig^{te} a 2^{ma} da Calçada da Ponte, lado direito de
 quem olha a Hospedaria

17/5/38

[Signature]

+3 x

16

15

14

13

12 + 3,10 x = PT E 32°30

+3,10

32°30

12 + 1

31°30

11 + 1

27°00'

10 + 1

E 23°30'

Entre^{to}

Cuthouc^{to} na estaca 47 da Estrada para da Casca



25 de Maio de 1938
Nivelamento da estrada interna
que vai da sede da Est. Experim.,
Predio da Diretoria, à Seção da Edificação

O traçado da estrada consta
da planta geral da fazenda
em escala de 1:5000

O nivelamento foi feito a aneroide
Estado atmosférico:

Dia calmo

Sol claro

Tempo seco

A excursão foi feita a cavalo,
sendo tomadas as leituras de
aneroide, termometro e cronometro
nos pontos principais, de facil
identificação em planta.
Foi observador o Sr. Pedro Ricci
auxiliar de desenhista.

Bot. 25/5/38
H. Payat

Nivelamento a aneróide

Est.	Altitude	Hora	Temp
0	775	12h.	24°
1	755		
2	740 (705)		
3	768	12,15	29°
4	798	12,20	30°
5	775	12,25	31°

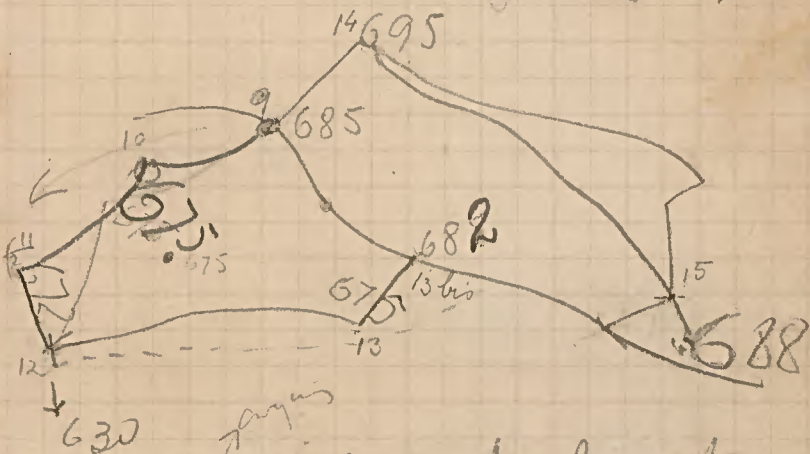
15	688		
14	695	13,25	32°
13	675		
12	630		
11	672		
10	675		
9	685	12,53	31°
8	730	12,40	31°
7	755	12,35	31°
6	765	12,30	31°

Nivelamento a cavalo, do Pico da
Diretoria até o posto de Edgardia
Dia 25 - Maio 1938

- 0 Pico do Quebrou Observador
1 Escila Pedro Ricci
2 Ponte - Lagoas
3 Estrada Ferra

✓ - EA - Vitória

✓ - Vitória - Edgardia



- 5 - Início atual - Estrada E
8 - 4. Curva Edgardia
7 - 2. Curva " Edgardia D
6 - 1. Curva Est. Edgardia (E)

Alt. Lit. Hrs Temp

20	515	14,10	
19	550	13,50	34°
18	570	13,45	
17	585	13,40	33°
16	645	13,35	32°

obs:

$$\begin{array}{r} 775 \\ 515 \\ \hline \end{array}$$

dh = 260 m

— km Correio direto de casa

mangueiras

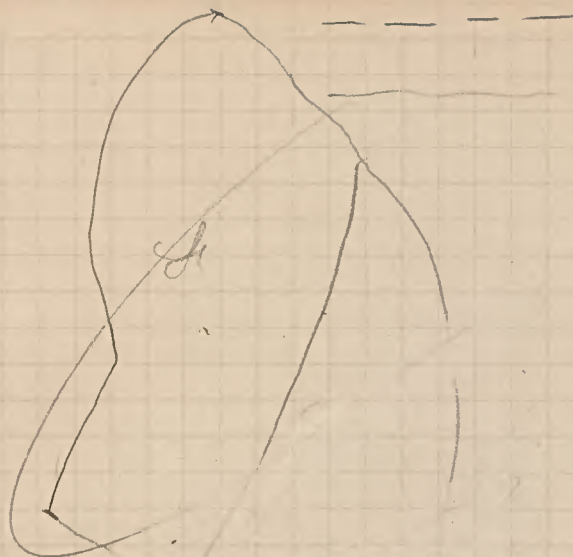
1: Porteira

início da reta (estrada)

Na Estrada 3: curva de café

Estação	Altut. Leitura	Hora	Temperat.
---------	-------------------	------	-----------

0	745	16.50	28°
1	725		
2	705		
3	750	16 30	
4	760		
5	770	16.	



Linter 25/5/38

Rede Directoria - Regresso, de volta.

Escola Mista

Ponte Estrada - perto Oficina

EFS travessia estr. rodagem

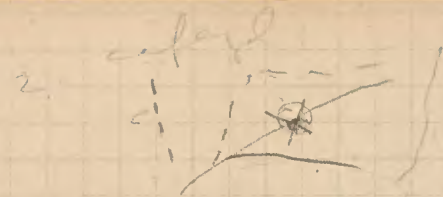
Estr. Victoria cruzando barragem

Estr. Victoria entrando ao Caminho da Gardia

Nivelamento a arame				
Est.	Leit	Hora	temperatura	Leitura corrigida Presença - Altitude
0	70,13	11,30	24°	700,6
1	70,23	11,40	26	701,7
2	70,42	11,45	28°	703,7
3	70,12	12	29	700,9
4	69,81	12,5	29°	698,4
5	69,81	12,13	29	697,9
6 ✓	69,82	12,15	29	698,0
7 ✓	69,93	12,20	30	699,2
8	70,03	12,23	30	700,2
*-----				
14	70,35	12,35	32°	703,56
13	70,33	12,33	32°	703,35
12	70,28	12,30		702,6 702,6
11	70,265	12,29	31	122,3 702,05
10	70,12	12,27	31	122,65 701,1
9	70,06	12,25	30	122,4 700,5

Dia 30 de Maio de 1938		alt.
rua do diétrico	0	736
rua do Ercle	1	723,5
lout	2	700
E. F. S.	3	733
Est. Vitruv - Entorno	4	762
curva Edgerdi	5	767,5
1 - Curva Edgerdi E	6	766,0
2 - Curva D - União Encalhe	7	752,5
3 - Curva E	8	741
9 - Curva E	14	701,80
8 - Curva D.	13	704
7 - Curva E	12	713
6 - Bayeux curva D.	11	719
5 - Curva	10	730
4 - Curva E	9	737

est.	f			
30	71,72	13,25	33°	717,8
29	71,73	13,20	33°	717,8
28	71,62	13,17	34'	716,7
27	71,50	13,15	34'	716,4
26	71,51	13,40	34'	715,5
25	71,50	13,4	34'	715,3
24	71,38	13,	34'	714,1
23	71,22	12,59	34°	712,5
22	71,03	12,88	34'	710,5
21	70,88	12,52	34'	709,1
20	70,75	12,50	33'	707,75
19	70,71	12,47	33°	707,35
18	70,63	12,45	33'	706,5
17	70,56	12,42	33°	705,75
16	70,51	12,40	32'	705,2
15	70,38	12,37	32°	703,9

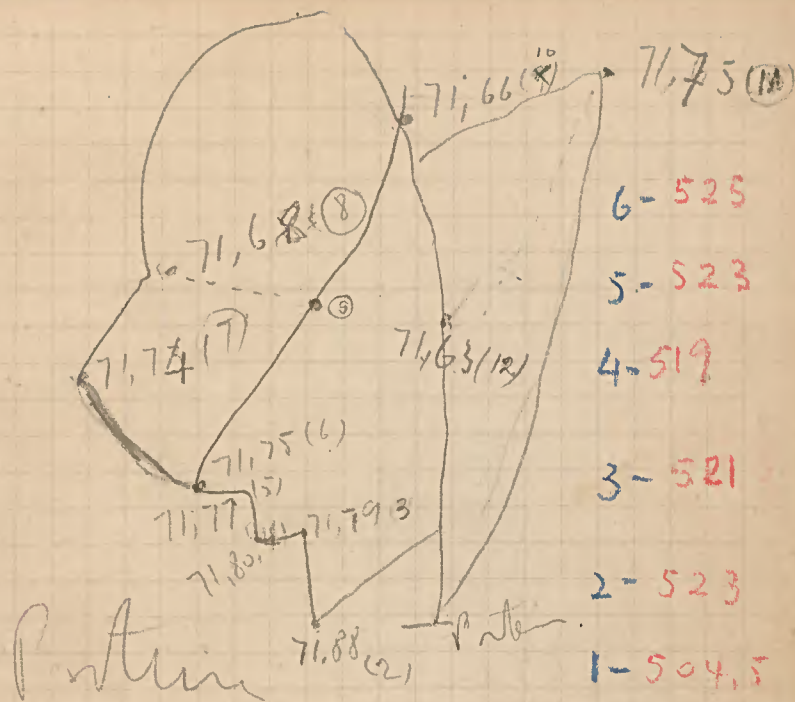


2. ~~afegul~~
 — inicio correção 2 = afegul 30-535,5
 — na div. 5 das 6 curvas e f. afegul 29-535,5
 — na div. 1 de 1 curva antes das 6 28-548.
 — na 2ª Porteira 27-552
 — 1ª Porteira 26-563.
 — inicio 25-564,5
 — curva de rete 24-578,5
 — 1ª curva antes de rete 23-598
 — 2ª curva E 22-624
 — 1ª curva após afegul - D 21-630,65
 — Fin afegul perto F 20-653
 — 3 curvas no afegul - E 19-657
 — 1ª curva no afegul E 18-666
 — inicio afegul 17-676
 — 10 curvas E - 1ª antes de afegul 16-682
 — 15-697,5

6	71,75	14,15	34,5	718,67
5	71,77	14,14	34,5	718,86
4	71,80	14,13	34,5	719,16
3	71,79	14,10	34,5	719,05
2	71,88	14,05	34,0	718,9
1	71,95	13,82	33	720,45

Vltay

35	72,27	13,45	33	723,5
34	72,25	13,35	33	723,3
33	72,20	13,32	33	722,7
32	71,95	13,30	33	720,2
31	71,83	13,27	33	718,9



Gravado em direção do lago Sentinela

Ponte e ponte no lago

Estado do lago Sentinela - bifurcação

Ponte

Fin. atualizado de E

35-469

34-471

33-478

32-507

31-523

17	71,33 ₄	15,20	35,5	714,84
16	71,50	15,10	36°	716,52
15	71,52	14,57	35	716,7
14	71,57	14,55	35	717,17
13	71,89	14,45	35°	720,32
12	71,63	14,38	36	717,68
11	71,75	14,36	36°	718,9
10	71,66	14,32	36	717,95
9	71,61	14,30	35,9	717,40
8	71,68	14,27	35,5	718,08
7	71,74	14,20	35,2	718,62

na primeira porteira de ut
17-570

na manequim
na 1.ª com de corado a entre de 6
16-550,5

na estrada direita de 6
15-548

na corado, na direita de 6
14-543

na estrada (corado) 13-506

na corado, beira corado
12-537

na estrada principal corado
11-523
10-534

na corado
9-540

na corado
8-532,5

na corado
7-525,5

25 70,33_{1.52} 15,55 33 70482

24 70,31_{1.53} 15,45 33 70456

23 70,54_{1.53} 15,43 34 70693

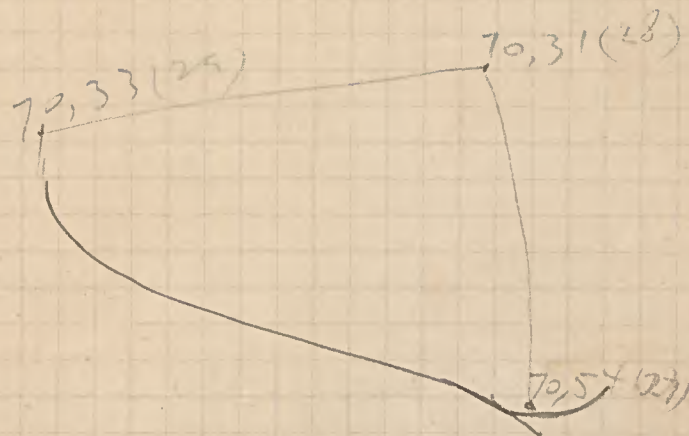
22 70,55_{1.53} 15,40 34 70703

21 70,60_{1.53} 15,37 35 70753

20 70,73_{1.52} 15,35 35 70884

19 70,83_{1.52} 15,30 35 70986

18 71,5_{1.52} 15,25 35 71655



curve

Curve in inner circle part E

3: curve E-F anty, circle - 22-661

2 curve D

1: curve starting with F

the curve ends the note

25-686,5

24-689,5

23-662,5

21-635

20-640

19-628

18-550

30	70,17	16,	32	
41	69,75	16,40	30,8	698,85
40	69,95	16,35	30,8	700,87
39	70,10	16,30	30,8	702,40
38	69,84	16,25	30,9	699,82
37	69,62	16,20	30	697,63
36	69,57	16,18	30	697,15
35	69,62	16,15	30,5	697,66
34	69,73	16,11	30,9	698,77
33	69,81	16,10	30,9	699,57
32	69,98	16,4	31	701,29
31	70,09	16,3	31,8	702,4
30	70,17	16	32	703,2

~~1. curve depth copied - D~~
 Fresh - sale sheet 37-756
 Encl
 Part
 E. F. S.
 L. Vitrin - common
 - E. 81 Vitrin - extra
 ult. curve depth 31-711
 5 cur L for analysis 30-757
 4 cur D mini Enclpts 29-748
 3 frequent cur E 28-726
 2 cur D 27-715
 1. curve depth copied - D 26-715

Verificação do Planímetro
 Solar compensado "Coradi"
 Nº 3230; de Affonso Poyart
 Dia 25 de Julho de 1938

Posição do Vernier na
 escala do Braço = 328,9

Posição indicada pelo Fabricante
 (Suíça) = 328,3

Valor de uma divisão do Vernier
 na escala 1:1000 10 m^2

na escala natural $10 \text{ m}^2_{\text{m}}$

P.D	Leituras	Differ.	Media
l_0	3000		
l_1	5014	2014	$\frac{100}{6} = 16,6$
l_2	7030	2016	
l_3	9047	2017	
l_4	11068	2021	
l_5	3085	2017	
l_6	5100	2015	2016,6
		$\frac{12100}{6} =$	2016,6

P.I	Leituras	Differ.	Media
l_0	2550		
l_1	4556	2006	$\frac{46}{6} = 7,7$
l_2	6564	2008	
l_3	8571	2007	
l_4	10582	2011	
l_5	2587	2005	
l_6	4596	2009	2007,7
		$\frac{12046}{6} =$	2007,7
	$\frac{PD+PI}{2} =$	$\frac{2016,6+2007,7}{2} =$	2012,15
	Valor exacto p ^a a leitura	2010,62	
	Erro	$\epsilon = + 0,001,53$	

Mudança da posição do
 Vernier na escala do
 Braço. Nova posição = 329,2

P.I	Leituras	Differ.	Media
l_0	4575		
l_1	6581	4009	2006
l_2	8586	8582	2005
l_3	10590		2004
l_4	12595	12591	2005
l_5	4599		2004
	6608	4017	

5,95 - Campo de experimentação

3,25

2,70 Dist. Deflex. Azimut.

7-8^a 89,80 0° SW 29° 00 Estação
3-7 233,30 0° fim do
caneteiro

3^a 6 D 54° 25 NE 83° 50 NE 83° 40

4^a-4^b 7,30 (largura da estrada)

4-5 8,35 (do eixo da estr. ao 1° pé café)

3-4 6,70 (no pé da perpendicular à estr)

3^a Estação a Re' NE 29° 30

1-3 94,25

1-2 72,08

0-1 2,70 0° SW-29° 15

Estaca 0 na interseção dos alinhamentos da estr. rodagem p^o Botucatu, na curva perto do Campo de genética

Dia 15/8/40

234

1.18

0.00

2340
6170

233,30
6,70
240,00

NE 29° 15
54° 25
83° 40

29° 30
54° 25
83° 55

Rumo dos eucalyptos

Quebra vento
NE 83° 50 SW

6.

Curva
Raio 100

94,25
72,08
22,17

Est Dist Reflex Azimut

16-17 253,70

(16 angulo)

12-16 120^m

13-15 27^m E 60° ±

13-14 9^m

8-13 381,00

8-12 293^m D 47° 18' SW

10-11 300^m 0° 0' SW 29° 00' Eixo Carrecho

9-10 21,50

8-9 3,20 0° 0' SW 29° 15'

orla }
orla }

De la estrada

Canto do
Bomano
Passagem
Eixo da
estrada EES

SW 76° 40'

SW 76° 40' Cerca EFS

76° 40' SW 76° 33'

Cruza
Estrada de
carroças

orla }
orla }

Rumo dos
Quebra-V. 76.40
83.55

diff = 7° 15'

media = 80° 15'

76.40 44.15
83.55 48.55
160.35 92.70
46.35

Passagem de minh

60
21
300 + 81
14
293

Leituras das reflex

Vante 47.10
P. 46.02
Soma 93.12
Media 46.36
Tram. 48.00
Soma 94.36
Media 47.18

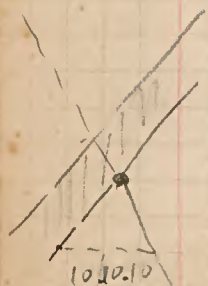
recaliptr

SW + 29.15
47.18
76.33

NE 76° 40' SW
Quebra Vento

3,20
21,50
320
18,30

13,55



8 13
7

$$\begin{array}{r} 8 \times 30 = 240 \\ + \quad 13,70 \\ \hline 253,70 \end{array}$$

120

Total 373,70^m

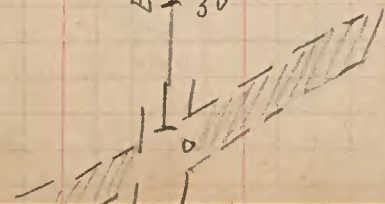
15,00 120 Arizulo

255
90

60

30

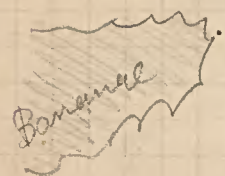
Estrada



Passagem de nível

L

EFS
Poste telegr



Coluna

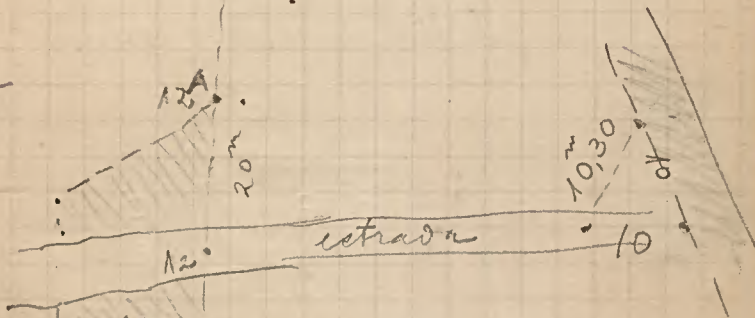
120
20

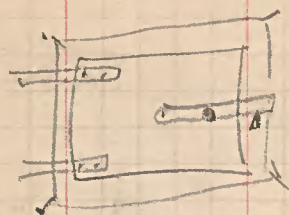
120 Estrada

Quebra Vento

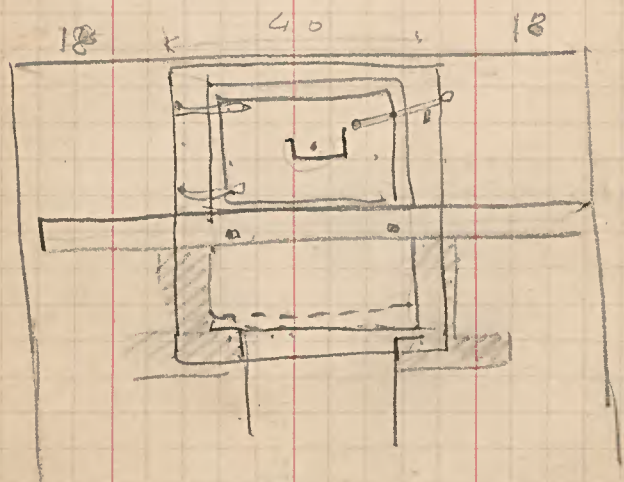
77° 20' SW. 2
= 76° 40'

10,30
10



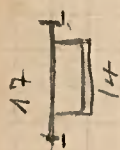


Tampa com fechos de engate



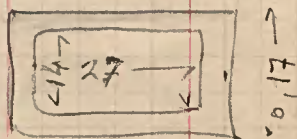
$$\begin{array}{r} 150 \\ 130 \times 16 \\ 78 \\ 16 \\ \hline 238 \end{array}$$

Perfil



Porta

Face



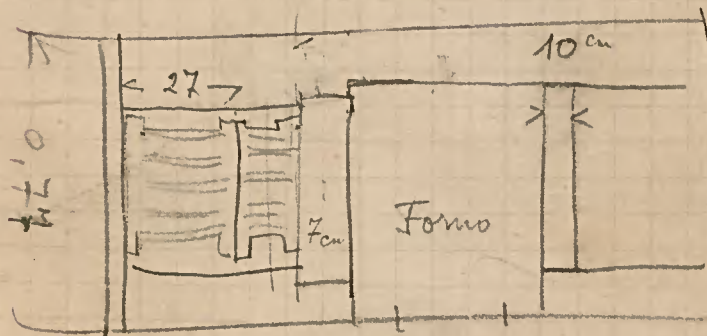
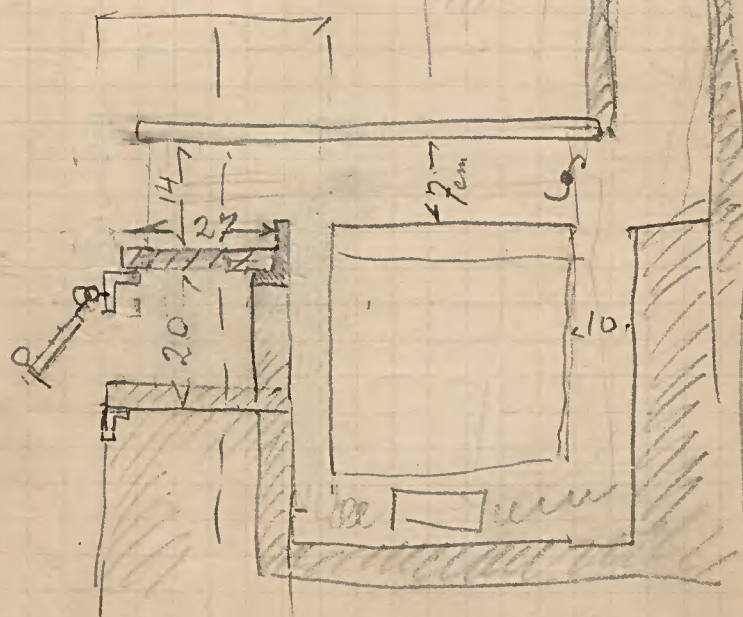
0,40

Sobradinhas externas

Registro com chapa prot. espelho com rasatura

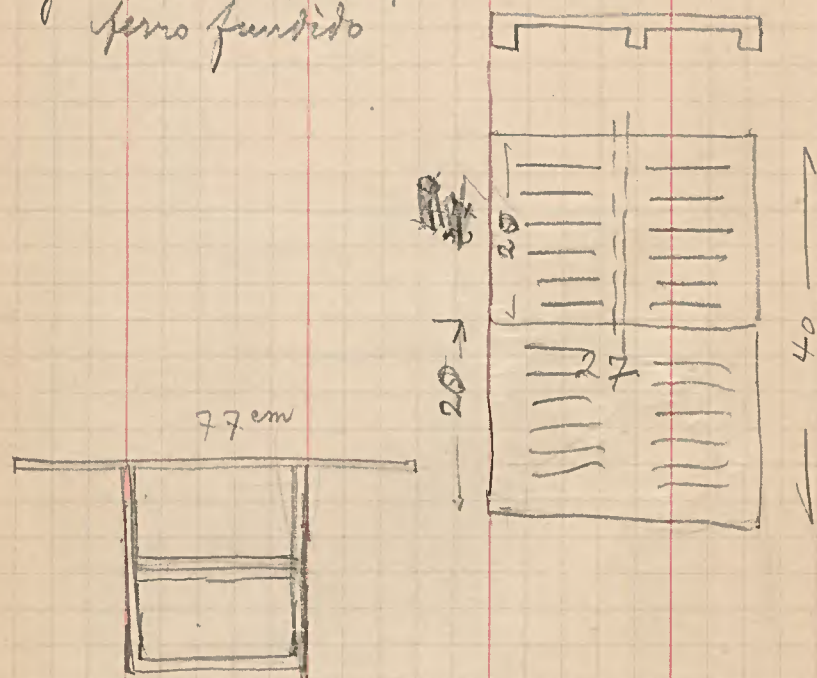


Seca 13x13



Planta

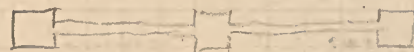
Grelha 27x27 cm
ferro fundido



3x20	60
2x40	80
1.77	77
2.17	

Chaminé
Secas 15x15 cm

Retificar as medidas de boca e grelha
Modelo ferro fundido si puder fazer
em ferro batido liso pode fazer
Modelo e coisa de ferro p. fazer
so tem 1 modelador aqui
Esta apertadissimo As grelhas -

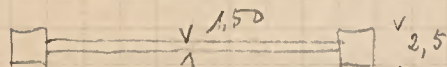
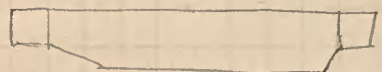


Grelha 45 cm



35 cm

Grelha 35 cm



l 3.55	h 1.50
1.10	h 1.30
4.65	h 2.80

16	14
16	
16	

12
16
72
12
1.92

140
x 180
840
14
2,240

180
160
96
16
2.56
90

280
1.60
1680
28
4.480

Determinação da direção do vento

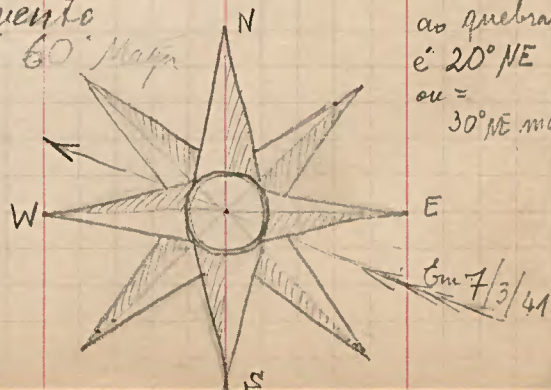
no dia 7 de Março 1941
Sexta feira

no parque em frente ao Predio da
Diretoria.

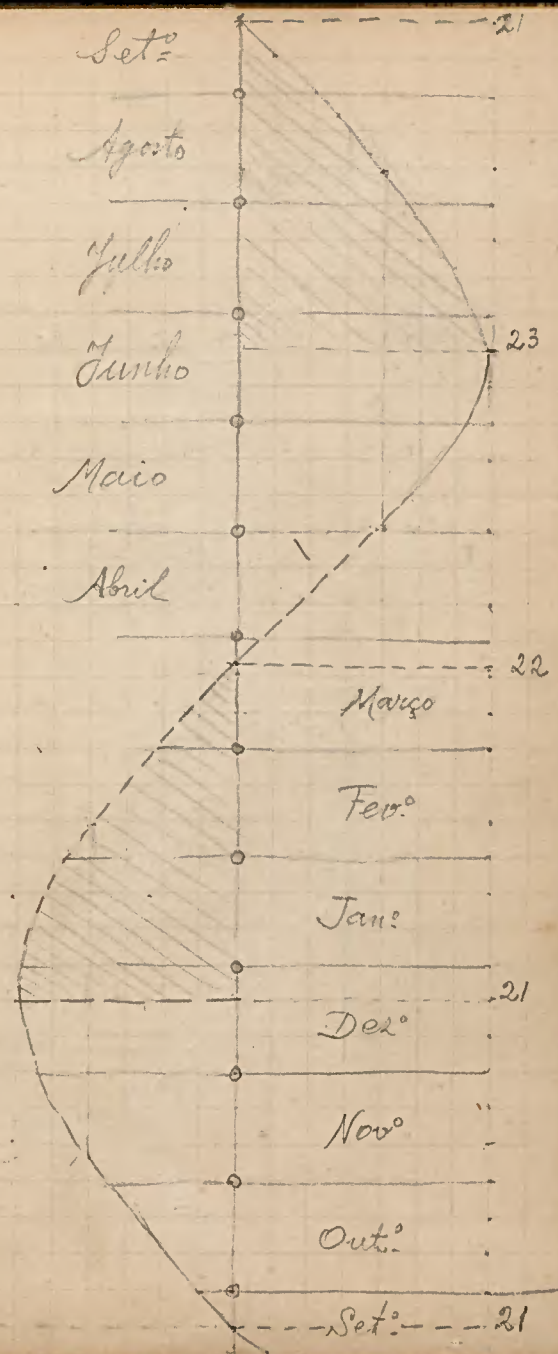
Theodolito instalado no pig^o 52

Est.	Circ. Horiz Deflex	Azimut Magnético	Rumo Verdadeiro	Observ.
			Meridiano geografico	Pontaria na direção do vento
52°	0°00	SE 60°	110°00	1ª leit.
		SE 64°		2ª leit.
		SE 62°		3ª leit.

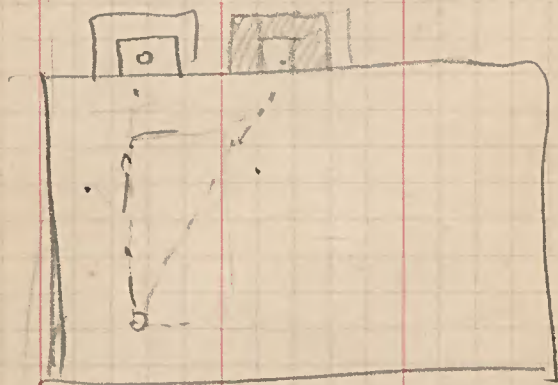
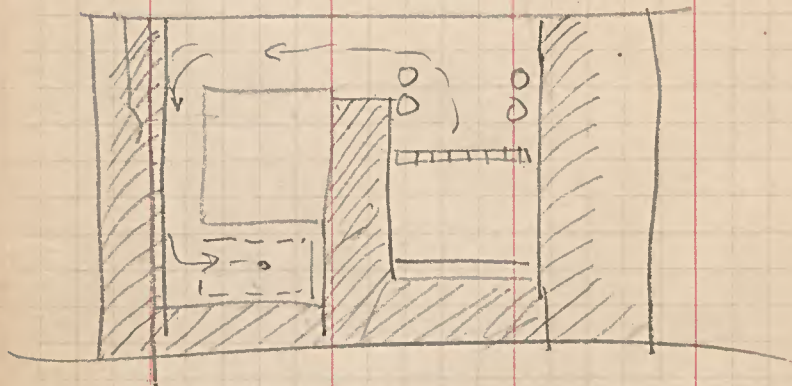
Direção do vento
Quadrante SE 60° Magn



Nota
o rumo a dar
ao quebra-vento
é 20° NE Verd
ou =
30° NE magn.

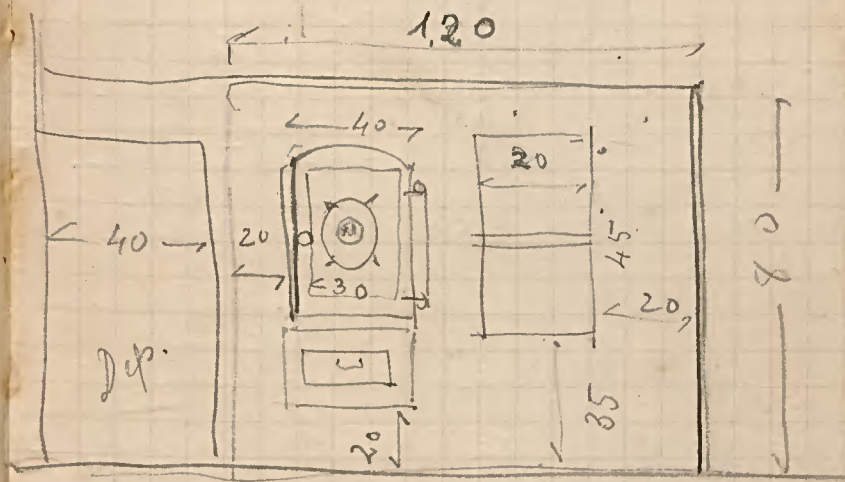
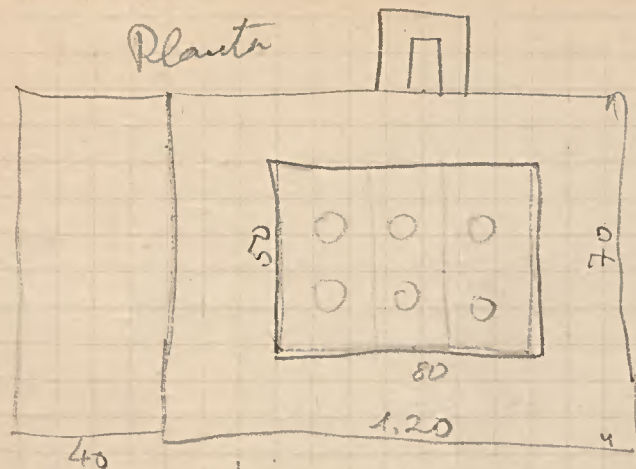


Perfil elevação



corte planta

Planta



Face

Linha de luz p.^a Colonia Clara

Est.	Turno	Distancia	
0 - Rê	345° NW	- -	Ainhant: reto que vem de tras do Predio da diretoria.
0/1	165° O. SE	40,00	Est. 0 = no poste da linha da Colonia 6 Casas
1/2		26,50	Est. 1 = 1 ^o poste no cercado do chiqueiro.
2/3		6,90	Est. 2 = poste no caminho cruzamento linha telef.
3/4		6,50	Est. 3 = intermediaria na cerca do bananal.
4/5	40,0°	17,70	Est. 4 = no bananal da Colonia
5/6		8,90	Est. 5 = na lagoa atrás das Casas da Colonia
6/7		21,00	Est. 6 = poste na lagoa, deve ser de ferro.
7/8	39,10	18,10	Est. 7 = no Paiolsinho
8/9	62,10	23,00	Est. 8 = poste na cerca do pomar.
9/10	30,40	30,40	Est. 9 = no pomar, poste.
10		finis	Est. 10 = na parede da Casa.
		Soma	199,00

Via 1.^a de Maio de 1941 Prolongamento da linha de distribuição de luz, Da casa N.^o 9 p.^a a Colonia Clara



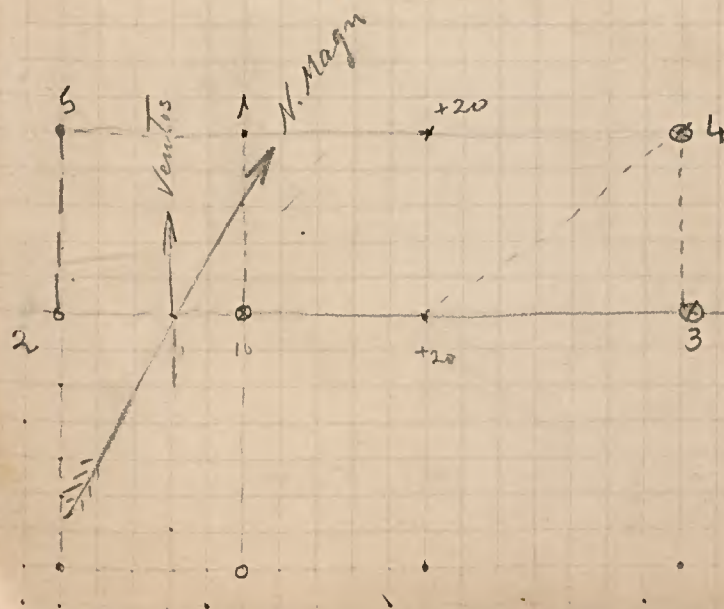
Est.	Deflex	cur. hor	Dist.	Azimuth
0-1	—	35°.00	11,20	NW 35°00
0-2	90°	125°.00	10,10	SW 55°30
0-3	Tr. l. 180° NE 55°30	.	24,10 34,20	55°30
3-4	— 90°	—	11,20	
2-5	— 90	—	11,20	

Direção dos ventos 35° SE ↔ 35° NW

Nivelamento				
Est.	Leit.	Pl. Ref	Cota	Observ.
(5) = cont	2210	2500	0.290	Canto de baixo 510
(1) +10"	1958		0.542	linha de baixo 258
1+20	1874		0.623	177
(4) +34.20	2472		0.028	Ultimo Canto 272

Locação para construção de Estabulo Dia 28 Julho 1943

Nivelamento				
Leit.	Pl. Ref	Cota	Observ.	
(3) 2+34.2	1500	2500	1000	Cota do projeto 200
2+20	1067	1433		633
(0) 2+10	0992	1508		705
(2) 2 = Canto	1500	1000		200



Dia 11 de Agosto 1943.
 Determinação da direção
 do vento no dia 12/8/43.
 Quinta-feira

Teodolito instalado no pto⁺ 52/a
 no parque em frente ao Predio da Diretoria

Est.	Ar. Horiz.	Azimut magnético	Rumo verdadeiro	Observ.
52	0° 00	SE		Direção do vento

Partindo do Curvador adiante Camê
 Valência medindo 35 m - estabelece
 estaca O
 traço a re sobre perfil larg. leonaca
 Distância rumo a estaca medido
 240 - m - traço a re de 20 m a D
 na estaca 18 fazer Estaca do met.
 a P.C. E.
 Traçar curva de R=100
 com os elementos
 gdo 11° 28'
 dist. 51 44
 com 20 m
 D=80
 Fazer estaca na estaca 18 PT
 Seguir em tangente 200 m + 16 m
 até estaca 28.
 Traçar curva em 28 a P.C.D
 Traçar curva de R=100
 com os elementos

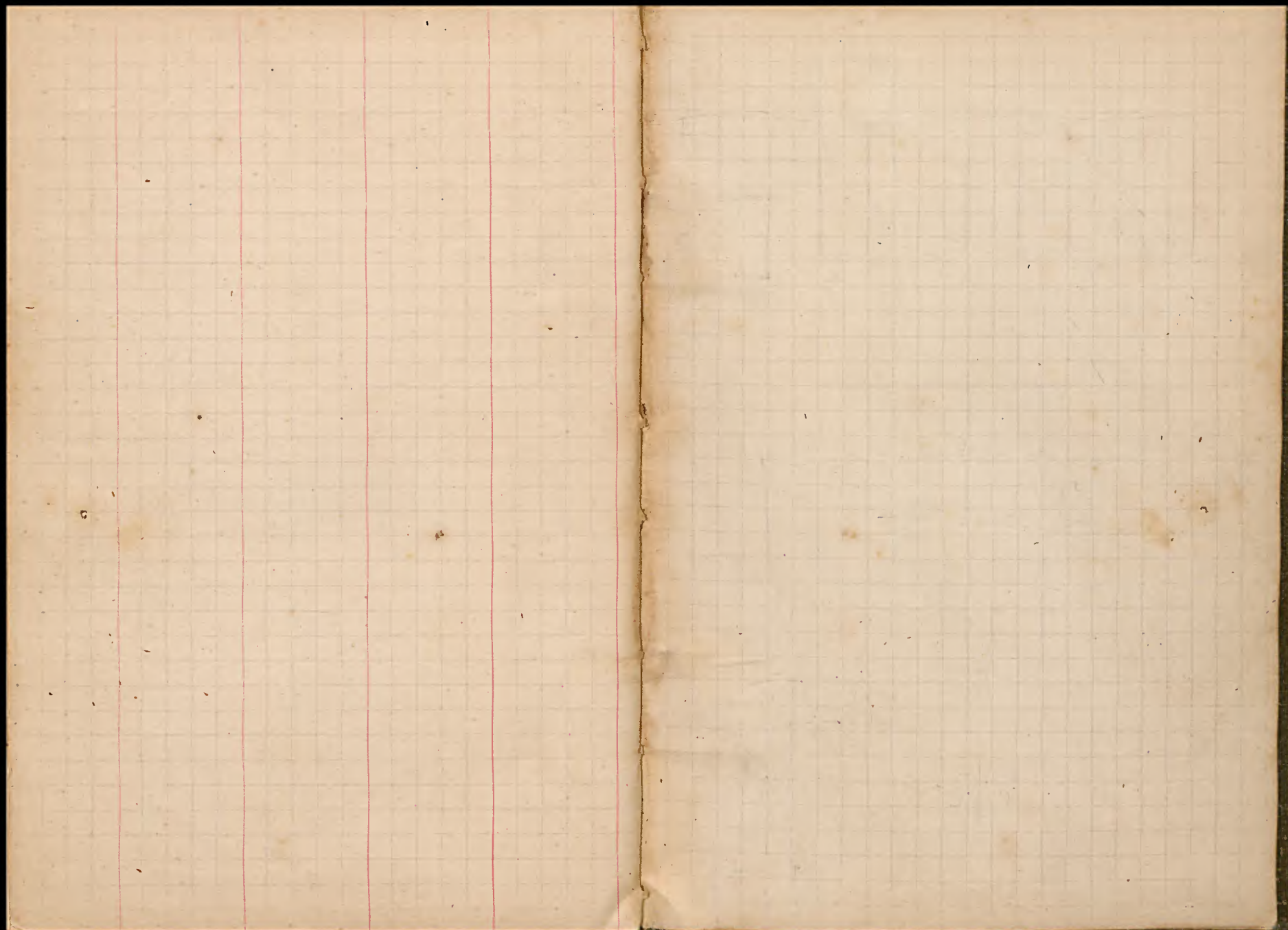
28x PC
 22° 56' SE 1° 30'
 18 PT — 22° 56' 12' NE 22° 40'
 17 12 12 SW
 11 28 16
 18 PC 5 44 16
 ↑
 0. 00 NE 44° 07'
 SW

32+	12° 0
31	9° 0
30	6° 0
29	3° 0

circo da estrada velha

32	20
31	16
30	12
29	8
28	4

32	22	56
31	14	12
30	11	28
29	5	44



Alinhamento

em quinta



1.30
4.20
0.16

