

Terça-feira, 31 de julho de 1894

NUMERO 420

ANNO II

ASSIGNATURAS:
CAPITAL, anno 180000
INTRODUÇÃO, anno 180000
EXTRANGERO, anno 180000
Pagamento adiantado

PUBLICAÇÕES:
ANUNCIOS, linha 100
BROCHAS LITERS, 200
NA PRIMEIRA PAGINA, 500
Pagamento adiantado

AVISOS

ESTA FOLHA É A DE MAIOR CIRCULAÇÃO EM
TODOS OS INTERIORES DO PARANÁ
RECEITA: RUA 15 de Novembro, n. 11
Café de Corral, 7, R. do Teatro, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

Minas Geraes

IX

Nenhum problema da Imperatriz uti-

lidade publica visto mais estudado

polo governo mineiro, do que o da

viagem forçada do Estado, do que tem

curado esforçadamente, compreendendo

o alívio da momentânea necessidade

de sua solução, que satisfará a

condição, mais importante para sua

actualidade, do desenvolvimento da

grande lavoura, das indústrias no

vastíssimo território mineiro.

Nestes últimos quatro annos, muito

se tem feito nesse sentido, e pôde se

afirmar que o governo mineiro, do

Dr. Afonso Penna é o que mais se

tem empenhado em prol do de-

sempenho da estrada de ferro, con-

strução sempre tão decida e firme,

Já o anno passado, o illustre se-

cretario da Agricultura, Commercio e

Obras Publicas, do Estado, disse em

seu relatório: «Attingem a um nume-

ro excoessivo as concessões para cons-

trução de estradas de ferro, contras-

tadas com o Estado, e querendo ex-

plicar o malogro de algumas compa-

gnias possuidoras de traçados que per-

coriam sonas riquissimas, já com os

actos definitivos approvados e com

corpo tecnico organizado, acrecen-

tava que a industria da estrada de

ferro, não só pela impossibilidade

de absoluta de inventar novos capitais,

como por effeito dos vicijs e erros

nas respectivas organizações».

Para obviar a continuação da taxa

decahral, diz o mesmo, é mister o

maximo esmero nas futuras con-

dições.

Politicamente, esse aviso foi bem

comprehendido pelo governo, que

continua a auxiliar dedicadamente o

desenvolvimento da viação forçada, se-

lhos limites convenientes para a

concessão de garantias de juros, de

modo que os bondholders do Estado

tenham a uma somma desproporcionada

às rendas do mesmo, como aconteceu

em 93, evitando o acodimento e fa-

culidade compromettidos em taxa

concessões e adoptando certas inden-

das de vantagem indistincta, tendem

de a estimular as empresas concen-

tradas no cumprimento exacto das

clausulas e a diminuir o onus do

Estado.

Assim, bem o pergo de que os au-

tilhos se transformem em meios de

exploração do Theouro Publico para

empresas que não promovam favo-

ramentos reaes, o governo val favo-

recendo as medidas de estradas de

ferro, da medida dos recursos das

rendas estaduais, alimando as cons-

tracções e providenciando com a ne-

cessaria energia para que se cum-

pram as clausulas contractuales.

Nas realidades, ainda deixa muito a

dejar a estrada de ferro do Estado,

na realidade, soffivelmente degra-

valhada no sul, estando o norte qua-

si completamente desprovido desse mo-

do de transporte.

Apesar disso, comparando-se a ex-

tensão total das estradas de ferro do

Brasil construídas e em construcção

de ferro, com a extensão da União

de tráfego de ferro, comprehendendo a

extensão total da viação forçada em

Minas, em tráfego e em construcção,

verifica-se que já é consideravel a

summa kilometrica das estradas de

ferro no Estado, superior, em abso-

luto, a de qualquer outro Estado do

Brasil, e a qual totalidade é executada a

custa do mesmo.

No relatório do dedicado auxiliar do

actual governo do Minas, o dr. David

Camplatt, illustre secretario da Agri-

cultura, Commercio e Obras Publicas,

apresentado o anno passado, vê-se um

excellentíssimo resumo de toda a via-

ção de ferro do Estado, comprehendendo

as estradas em tráfego, em construcção,

estudadas e para estudar, trabalho di-

gnico e humilde, do projecto engen-

heiro Francisco Sá, que o executou em

um dos exemplares da carta con-

feccionada por Chiriac de Sá.

Desse traçado, nos servimos para

apresentar um quadro resumido do

viado de ferro mineiro, começando pe-

las estradas de ferro contractadas pelo

governo do Estado e que se mantêm

em sua cuncta ou recebem delle auxilios

valiosos, e de depois, passamos a re-

lar as estradas de ferro do Estado, com

comprehensão do territorio mineiro.

Daquellas, que são em numero de

31, não comprehendendo a estrada de

ferro Repórta Santa Maria, de que

se occupa o mappa reformado, po-

degozamos em primeiro logar a

«Estrada de Ferro Leopoldina», a car-

ga da companhia do mesmo nome,

dividida em «linha de centro» e en-

tre e sub-ramas. A «linha de cen-

tro» tem de extensão: em tráfego

km. 308,227; em construcção, km. 100,074.

Os ramos e sub-ramas, como o do

Firapiranga, Alto Maranhão, Serra-

ria, sub-ramas de S. Paulo, do Pomba-

no, etc., têm em extensão, já em tráfego,

km. 473,229; em construcção, km. 64,724,

e em estudo, km. 230,469.

Tem toda a estrada, portanto, uma

summa de km. 842,720 em tráfego, de

km. 64,724, em construcção; de km.

342,542, em estudo; e a extensão já

estudada, em extensão total de km. 1.249,492

ou mais de 200 leguas.

Pôde vir, em segundo logar, a es-

trada de ferro «Oeste do Minas», de

km. 614 em tráfego e 71 em construc-

ção, a cargo da companhia do mesmo

nome.

Esta estrada, com varios ramos,

comprehende uma extensão de km. 614

em tráfego, 71 em construcção e 0

em estudo, gozando a companhia da

garantia de juros do 7 1/2 % do Estado,

e tendo recebido de subvencão 0 con-

to por kilometro, na construcção da

parte de S. Paulo a S. João

del Rei.

Em terceiro logar, podemos nomear

a estrada de ferro «Baptista», com

varios ramos, tendo já km. 119,400

em tráfego. Esta, sob a direcção da

Companhia de Viação Férrea Bap-

tista, tem um traçado importantissimo,

comtando já km. 523,527 em cons-

tracção e km. 178,550 em estudo

estudada.

Desse modo, a todos excellentes via-

ções.

Em terceiro logar, podemos nomear

a estrada de ferro «Baptista», com

varios ramos, tendo já km. 119,400

em tráfego. Esta

JOCKEY-CLUB

Amanhã, à 1 hora da tarde, na secretaria deste Club serão abertas as inscrições ao Jockey-Club, de 2.400 metros de distancia, para animaes de qualquer paiz, pareo esse que fica substituindo o PROGREDIOR, do projecto das corridas de 5 de agosto p. futuro.

O pareo Jockey-Club, do mesmo projecto, fica sendo EXTRA.

Auxiliadora do Commercio

Rua do Carmo, 16--S. PAULO--Rua do Carmo, 16

Del Rosso, Martinelli & C. abrem um ESCRITORIO MERCANTIL com a denominação acima, para auxiliar o commercio e o publico para transacções seguintes:

Comprarem e venderem titulos, ações, terrenos, casas, descontos, hypothecas, etc.

Esta empresa é uma das que vem supprir uma grande lacuna nesta capital, porque não só se tornam util ao commercio e ao publico em geral para com facilidade saberem da existência das casas commerciaes e de outras indicações necessarias, mas também está destinada a ser um dos melhores meios poderosos e economicos que fazem parte do progresso e civilização das grandes capitães, não só do Brasil como da Europa e da America do Sul.

COMPANHIA MELHORAMENTOS DE SÃO PAULO

Escritorio e depositos

EM SEU DESVIO NA LUZ

Continua á rua Libero Badaró, 17, (sobrado), uma agencia onde se recebem pedidos de materiaes.

Cayraes, 6 de julho de 1894.

O superintendente industrial,

Dr. Francisco Ferreira Ramos

Optica

Grande variedade de óculos e pinças, de ouro, de prata, nickel, aço, tartaruga, gesso, etc., e de todos os tamanhos.

ORNAMENTAÇÃO

Para salões, quartos e varandas: guilhermes, gravuras, ricos espelhos, olographias, jarras e um grande sortido de bibelots, vendemos com grande abastecimento.

Bronchigia

A casa Duffles & C. acaba de receber este maravilhoso medicamento contra tosse remittente e bronchites chronicas.

ELIXIR M. MORATO

É um depurativo novo indigena, com uma acção miraculosa na cura de humores, rheumatismo e morpheas. O melhor e unico purificador do sangue.

TERRENOS

CAMPOS ELYSEOS E RUA JAGUARIBE

(SANTA CECILIA)

Previne-se nos pretendentes que procuram estes terrenos que existem em poucas lotes a venda nos Campos Elyseos, a rua de Jaguaribe, e mais em Santa Cecilia, as ruas Jaguaribe, Fortunato e Lombardi, e que a quantidade dos mesmos terrenos é muito pequena.

ELIXIR M. MORATO

Atento que tenho empregado em minha clinica civil o elixir M. Morato, preparado pelo sr. D. Carlos, com resultados vantajosos nas molestias syphiliticas chronicas, sobretudo no rheumatismo gotoso. O que affirmo sob fé de meu grau academico, e com o juramento de ser probo. Dr. João Nepomuceno de Oliveira Bello, (Campinas).

ELIXIR M. MORATO

Atento que tenho empregado em minha clinica civil o elixir M. Morato, preparado pelo sr. D. Carlos, com resultados vantajosos nas molestias syphiliticas chronicas, sobretudo no rheumatismo gotoso. O que affirmo sob fé de meu grau academico, e com o juramento de ser probo. Dr. João Nepomuceno de Oliveira Bello, (Campinas).

ELIXIR M. MORATO

Atento que tenho empregado em minha clinica civil o elixir M. Morato, preparado pelo sr. D. Carlos, com resultados vantajosos nas molestias syphiliticas chronicas, sobretudo no rheumatismo gotoso. O que affirmo sob fé de meu grau academico, e com o juramento de ser probo. Dr. João Nepomuceno de Oliveira Bello, (Campinas).

ELIXIR M. MORATO

Atento que tenho empregado em minha clinica civil o elixir M. Morato, preparado pelo sr. D. Carlos, com resultados vantajosos nas molestias syphiliticas chronicas, sobretudo no rheumatismo gotoso. O que affirmo sob fé de meu grau academico, e com o juramento de ser probo. Dr. João Nepomuceno de Oliveira Bello, (Campinas).

ELIXIR M. MORATO

Atento que tenho empregado em minha clinica civil o elixir M. Morato, preparado pelo sr. D. Carlos, com resultados vantajosos nas molestias syphiliticas chronicas, sobretudo no rheumatismo gotoso. O que affirmo sob fé de meu grau academico, e com o juramento de ser probo. Dr. João Nepomuceno de Oliveira Bello, (Campinas).

ELIXIR M. MORATO

Atento que tenho empregado em minha clinica civil o elixir M. Morato, preparado pelo sr. D. Carlos, com resultados vantajosos nas molestias syphiliticas chronicas, sobretudo no rheumatismo gotoso. O que affirmo sob fé de meu grau academico, e com o juramento de ser probo. Dr. João Nepomuceno de Oliveira Bello, (Campinas).

ELIXIR M. MORATO

Atento que tenho empregado em minha clinica civil o elixir M. Morato, preparado pelo sr. D. Carlos, com resultados vantajosos nas molestias syphiliticas chronicas, sobretudo no rheumatismo gotoso. O que affirmo sob fé de meu grau academico, e com o juramento de ser probo. Dr. João Nepomuceno de Oliveira Bello, (Campinas).

ELIXIR M. MORATO

Atento que tenho empregado em minha clinica civil o elixir M. Morato, preparado pelo sr. D. Carlos, com resultados vantajosos nas molestias syphiliticas chronicas, sobretudo no rheumatismo gotoso. O que affirmo sob fé de meu grau academico, e com o juramento de ser probo. Dr. João Nepomuceno de Oliveira Bello, (Campinas).

ELIXIR M. MORATO

Atento que tenho empregado em minha clinica civil o elixir M. Morato, preparado pelo sr. D. Carlos, com resultados vantajosos nas molestias syphiliticas chronicas, sobretudo no rheumatismo gotoso. O que affirmo sob fé de meu grau academico, e com o juramento de ser probo. Dr. João Nepomuceno de Oliveira Bello, (Campinas).

AOS SRS. FAZENDEIROS

Seccador Augusto

Está finalmente resolvido o importante problema do seccamento do café, por meio do SECCADOR AUGUSTO, invenção do engenheiro dr. Augusto Ramos e privilegiado pelo governo federal.

É tão simples e tão pratica esta machina, que todo o trabalho de seccamento do café é feito á vista do observador e pôde o café ser tomado e examinado em qualquer ponto da machina.

O seccador não é sujeito a dsarranjos, é de grande durabilidade e de preço modico. Secca o café cereja, o despalpado, o de meia secça, etc., e fica como o preparado, em terreiro, porém de cor ainda mais igual.

Vem este appparelho trazer vantagens incalculaveis aos fazendeiros, fazendo desaparecer os custosissimos terreiros e as difficuldades do pessoal numeroso que exige este trabalho e muitas outras que seria fastidioso enumerar.

Satisfazendo as encomendas de adeantados e importantes fazendeiros deste Estado, já foram inaugurados alguns destes seccadores e estão funcçãoando perfeitamente bem nas seguintes fazendas:

Jandaia, estação de Cravinhos, municipio de Ribeirão Preto, de propriedade do sr. Joaquim Thimoteo de Araujo;

Climbrazo, C. Agricola de Ribeirão Preto;

Santo Agostinho, municipio de S. Simão, de propriedade do dr. Jorge de Miranda;

S. José do Corrente, estação da Fortaleza, municipio de Araraquara, de propriedade do commandador José Ribeiro de Freitas

Em pouco tempo serão inaugurados mais alguns já em montagem, sendo: um na fazenda de Santa Eugenia, municipio de Santa Cruz das Palmeiras, de propriedade do coronel Ignacio Gabriel Monteiro de Barros; dous nas importantes fazendas do conde de S. Clemente e do conselheiro Rodolpho Dantas, municipio de S. Simão; um na fazenda do Chimbrazo, C. Agricola de Ribeirão Preto (além do que está funcçãoando), e outros.

Pedimos aos srs. fazendeiros e interessados o especial favor de nos procurar, para o fim de lhes facilitar a visita a qualquer fazenda onde esteja funcçãoando este seccador.

Forneceremos cartas de recommendação aos que o desejarem para os fazendeiros que possuem este grande melhoramento e que se promptificam a mostrá-lo, dando todas as explicações que forem necessarias.

Temos em nosso escritorio amostras de café preparado no SECCADOR AUGUSTO.

N. B.—O sr. Joaquim Thimoteo de Araujo, depois de ter visto funcçãoar alguns dias em sua fazenda o primeiro seccador que lhe fornecemos, acaba de nos encomendar com urgencia um outro.

Para encomendas e quaesquer informações, queiram dirigir-se a

RAMOS & C.

17, Rua Libero Badaró, 17

(1ª andar)

ESQUINA DO VIADUCTO

CAIXA DO CORREIO N. 261

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

15-10-1

O afamado VINHO VIRGEM PORTUGUEZ DO ALTO DOURO

Ernesto E. Cardoso

Rua Augusta, 126

Elizir M. Morato

Rua de S. Bento, 11

Peixoto Estella & C.

Rua de S. Bento, 11

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

34, 5ª e 6ª abds.

A Loja de FAZENDAS ALLEMA

ALBERTO BOLLACK

modou-se para a

36 - RUA DE S. BENTO - 36

36 - RUA DE S. BENTO - 36

36 - RUA DE S. BENTO - 36

36 - RUA DE S. BENTO - 36

36 - RUA DE S. BENTO - 36

36 - RUA DE S. BENTO - 36

36 - RUA DE S. BENTO - 36

36 - RUA DE S. BENTO - 36

36 - RUA DE S. BENTO - 36

36 - RUA DE S. BENTO - 36

36 - RUA DE S. BENTO - 36

