

O COMMERÇO DE S. PAULO

AUXILIOS Á LAVOURA

Eis as importâncias destinadas a auxílios á lavoura, conforme contratos leitos pelos ministérios João Alfredo e Ouro Preto, com diversos estabelecimentos de crédito, em 1889:

NO MESES	ZONA	NOTIMADA	QUOTA PELO TRESCOURO	IMPORTÂNCIA DA PRESTAÇÃO
Mesmo de Março	Rio de Janeiro, S. Paulo, Minas Gerais, Espírito Santo, Pernambuco, Rio Grande do Norte, Paraíba e Alagoas.	12.000.000\$	6.000.000\$	
Idem idem . . .	Bahia e Sergipe	3.000.000\$ 3.000.000\$	1.500.000\$ 1.500.000\$	
	Bahia	18.000.000\$	9.000.000\$	
Mesmo de Junho	Todos os Estados, exceptuados da Bahia e Goyaz.	40.000.000\$	20.000.000\$	500.000\$
Banco do Brasil	Rio de Janeiro, S. Paulo, Minas Gerais, Rio Grande do Sul, Paraná, Santa Catarina, São Paulo e Rio de Janeiro.	10.000.000\$ 4.000.000\$	5.000.000\$ 2.000.000\$	250.000\$ 100.000\$
Banco Predial	Rio de Janeiro, S. Paulo, Bahia e Sergipe	6.000.000\$	3.000.000\$	500.000\$
Dito idem de São Paulo . . .	Goiás, Pará, S. Paulo, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Bahia e Goyaz	1.500.000\$	1.500.000\$	250.000\$
Estado	Minas Gerais	—	—	—
Artigo muito oportuno sobre não só que é Austin Hastings, na América e anunciamos.	—	—	—	—
	Minas Gerais	3.000.000\$	1.500.000\$	200.000\$
Nação	Brasil, Pernambuco, Rio Grande do Sul, Paraná, Santa Catarina, São Paulo e Rio de Janeiro.	4.000.000\$	2.000.000\$	250.000\$
Banco Industrial e Mercantil do Brasil	Alagoas, Pernambuco, Rio Grande do Sul, Minas Gerais, Rio de Janeiro, S. Paulo	20.000.000\$	10.000.000\$	2.000.000\$
Banco Agrícola do Brasil	Campinas, Campos, Minas Gerais, Rio de Janeiro, S. Paulo	16.000.000\$	8.000.000\$	—
Banco Commercial e Hypotecário de Campos	Campinas, Minas Gerais	2.000.000\$	1.000.000\$	100.000\$
Banco Provincial de Minas Gerais	—	1.000.000\$	2.000.000\$	2.000.000\$
Banco Hypotecário e Commercial de Minas Gerais	—	—	—	—
Sociedade Bancária Lorenzeno	Maranhão	2.000.000\$	1.900.000\$	100.000\$
Banco de Crédito do Rio de Janeiro	S. Paulo	2.000.000\$	1.000.000\$	100.000\$
Banco da Lavagem e do Comércio	Minas Gerais, Rio de Janeiro, São Paulo	4.000.000\$	2.000.000\$	200.000\$
Banco Colonizador e Agrícola	Espirito Santo, Minas Gerais, Paraná, Rio de Janeiro, S. Paulo	40.000.000\$	20.000.000\$	5.000.000\$
	Pará	10.000.000\$	5.000.000\$	250.000\$
	—	2.000.000\$	1.000.000\$	250.000\$
	—	172.000.000\$	86.000.000\$	—

Uma noite histórica

(DO ALTO DE UMAJANELLA DO LARGO DO PÁCO)

Aos 3 horas da madrugada do domingo, empanto a cidade dormiu tranquiliizada pela vigilância tremenda do governo provisório, fol o largo Páco teatro de uma cena extraordinária, presenciada por poucos, tão grandiosa no seu sentido e no pungente, quanto foi simples e breve.

Obedecendo à dolorosa imprensa das circumstâncias, que forçava um procedimento energico para os membros da dinastia dos principes do ex-imperador, o governo teve necessidade de isolar o pão da vila, vedando qualquer comunicação do seu interior com a vida da capital. A todas as portas do edifício principal, o mampí de sabbado, e as portas das outras habitações dependentes, ligadas pelos passadiços, foram postadas sentinelas do infantaria, com armas de fogo e canhões montados. O saguão foi transformado em verdadeira praça de armas.

Muitos personagens eminentes do Império e diversas famílias ligadas por approximação de afetos, família imperial apresentaram-se a talar ao Imperador e aos seus angustiados parentes, retrocedendo com o desgosto de uma tentativa perdida.

A proporção que haviam passado as horas, foi se tornando mais rigorosa a guarda das imediações do salão. As sentinelas foram retorcidas por novas ordens de que se afastassem que as instâncias do presidente Mau Kinley para com este tanquem eram de todo o ponto patofe, sendo seu desejo não criar maiores dificuldades ao novo governo hispano, empunhando resolutamente os canhões de artilharia.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

Depois que anotou-se, fechado o trânsito pelas ruas, que chegavam frequentemente de parte do general, desacordavam ainda mais as manobras da guarda imperial.

MISSAS



D. PEDRO II

«O Commercio de S. Paulo» manda rezar uma missa, hoje, 5 do corrente, ás 9 horas da manhã, no altar-mór da Sé Cathedral, pelo repouso eterno da alma de S. M. o Imperador D. Pedro II, no 6.^o aniversario de sua morte na terra do exilio.

COMMERÇIO

MALAR PARA ABURPA		
Decembro		
Dia 1.º	7 Cravas	
Porto	1.240	1.277
Hamburgo	1.44	1.700
Idaho e Porto	50	50
Alemanha e Portugal	800	1.215
Italia	1.215	1.215
New-York	—	1.215
Buenos-Aires	—	1.215
Moscou	15/16	15/16
LONDRES NAME		
Berlin	1.000	1.000
Hamburgo	1.240	1.277
Londres	—	1.215
Italia	—	1.215
Paris	—	1.215
Portugal	—	1.215
Espanha	—	1.215
MOVIMENTO MARITIMO		
VIAZAMENTO E REPAROS NO RIO		
1.º Veneza - Lisboa	1.215	1.215
2.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
3.º Lisboa - Rio de Janeiro	1.215	1.215
4.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
5.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
6.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
7.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
8.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
9.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
10.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
11.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
12.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
13.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
14.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
15.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
16.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
17.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
18.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
19.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
20.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
21.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
22.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
23.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
24.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
25.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
26.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
27.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
28.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
29.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
30.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
31.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
32.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
33.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
34.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
35.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
36.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
37.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
38.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
39.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
40.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
41.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
42.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
43.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
44.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
45.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
46.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
47.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
48.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
49.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
50.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
51.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
52.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
53.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
54.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
55.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
56.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
57.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
58.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
59.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
60.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
61.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
62.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
63.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
64.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
65.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
66.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
67.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
68.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
69.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
70.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
71.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
72.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
73.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
74.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
75.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
76.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
77.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
78.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
79.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
80.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
81.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
82.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
83.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
84.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
85.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
86.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
87.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
88.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
89.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
90.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
91.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
92.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
93.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
94.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
95.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
96.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
97.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
98.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
99.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
100.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
101.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
102.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
103.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
104.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
105.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
106.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
107.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
108.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
109.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
110.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
111.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
112.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
113.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
114.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
115.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
116.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
117.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
118.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
119.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
120.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
121.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
122.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
123.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
124.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
125.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
126.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
127.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
128.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
129.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
130.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
131.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
132.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
133.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
134.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
135.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
136.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
137.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
138.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
139.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
140.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
141.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
142.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
143.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
144.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
145.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
146.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
147.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
148.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
149.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
150.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
151.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
152.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
153.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
154.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
155.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
156.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
157.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
158.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
159.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
160.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
161.º Lisboa - Veneza	1.215	1.215
162.º Veneza - Rio de Janeiro	1.215	1.215
163.º Rio de Janeiro - Lisboa	1.215	1.215
164.º Lisboa - Veneza	1.215</	

