

O COMMERÇO DE SÃO PAULO

Director - DR. LAERTE DE ASSUMPÇÃO

ANNO XII

TELEGRAMMAS

Serviço especial d'O Commercio de São Paulo

INTERIOR

RIO, 24
O ministro da Marinha acaba de receber um telegramma da Santa Catharina desmentindo que houvesse desastre a bordo do couraçado *Bucardo* e dizendo que esse vaso de guerra arribou sômente por falta de carvão.

RIO, 24
Senado.
Na ordem do dia, foram encerradas todas as votações e discussões das matérias que a comissão, e entre as quais várias licenças e projetos concedendo diversos créditos.

RIO, 24
Endearam em Recife mais cedo e cinco prazos devidos, que pertenciam às forças do Amazonas.

O sr. Arthur Lemos respondeu prontamente aos ataques dirigidos ao governador do Para, dr. Augusto Monteiro, a propósito dos impostos inter-estaduais, sendo instintivamente apartado pela bancada permanuancista.

Na ordem do dia, foi aprovada a prorrogação da actual sessão legislativa.

Foi aprovado o projeto n.º 186, de 1903, dispende que a estrada de ferro de que trata a lei n.º 748, de 23 de dezembro de 1903, era seu ponto de partida na villa do Rubrichinho e poderia transpor o rio Paranaíba, onde melhor convenia, entre o porto do Taboso e a foz do Tietê, e dando outras providências.

Foi rejeitada a emenda do sr. João Neiva relativa a impostos sobre dividendos.

Foram aprovados o projeto n.º 190, desse anno, que orga a receta geral da república para o exercício de 1903, e o projeto n.º 204, desse anno, que fixa a despesa do Ministério da Justica e Negocios Interiores para 1905.

Foi aprovada a emenda que concede o subsídio de doze mil réis anuais ao dispensário da Irmã Paula, contra o voto do deputado Dr. José da Costa Coelho, e os deputados contrários ao seu, Erico Coelha e Thomas Cavalcanti.

Foram aprovados mais os projetos n.º 234, de 1903, autorizando o presidente da Repúblia a abrir o Ministério das Relações Exteriores o crédito extraordinário de 500.000 Réis, para, para ocorrer as despesas com a execução do acordo provisório entre os governos do Brasil e do Peru; n.º 30, desse anno, que autoriza o presidente da Repúblia a econvençar a indústria, pelo Ministério da Marinha, os navios que menciona.

Foi rejeitada a emenda da comissão de Marinha e Guerra, que manda substituir um carrozito de seis mil timbadas por tres de duas mil cada um.

Entrou em votação o projeto n.º 77 A, de 1903, prorrogando, até 31 de dezembro de 1903, o prazo para a realização de exames parciais do curso preparatório, exigido para a matrícula nas escolas de ensino superior, com parceria contrária da comissão de Indústria e Saúde Pública.

O sr. Alfredo Mala, superintendente da Saracana, reuniu os documentos comprobatórios das propriedades dessa estrada, afim de arquivá-las, para dar-lhe as suas respectivas hipóteses, em diversas comarcas do Estado de São Paulo.

Foi feito encomendo, zelador das estradas provinciais, a visão diante do Barão do Vale.

RIO, 24
Estiveram hoje no Senado, à tarde, o senador barão de Lacerda.

A casa do falecido tem constatado constantemente echa de visitas.

O enterro deve realizar-se amanhã, às 4 horas da tarde.

Circulam de novo insistentes boatos de maior desastre sofrido pelo cruzador *Doreador*.

RIO, 24
O cadáver do barão de Lacerda está vestido de caixão.

A família renunciou as honras militares que deviam ser dispensadas ao morto.

Considerada esta preferência, foi aprovado o primeiro artigo do projeto.

Falhou numero para a votação do segundo, sendo adiadas as votações.

Entrou, depois, em discussão o parecer n.º 121-B, de 1903, do orçamento sobre emendas oferecidas na 35ª discussão do projeto n.º 121, desse anno, do Senado, que torna obrigatória em todo a Repúblia a vacinação contra a varíola.

Fabio brilliantemente defendendo a vacinação obrigatória o sr. Medeiros de Albuquerque, que foi constantemente apartado pelos srs. Barbosa Lima e Erico Coelho.

Deu-se um incidente, motivado pelo fato dos srs. Barbosa Lima e Margalho bairrarem, entre gritos, os ataques feitos pelo sr. Medeiros de Albuquerque, na imprensa, ao projeto sobre a obrigatoriedade da vacinação.

O juiz Salucho de Almeida arbitrou o máximo a gratificação devida aos srs. Barbosa Lima e Margalho.

Esta gratificação, que importa em somma fabulosa, tem sido nudo com mentira.

Devido a incomodo de saúde, não falaria, por ocasião da comemoração do sr. Julio de Castilhos, o sr. Lauri Soárez.

O Estado do Rio Grande do Sul esteve representado na cerimônia pelos srs. Pinheiro Machado e Cassiano Freitas.

A imprensa elogia a administração do prefeito do Recife.

RIO, 24
Estiveram hoje no palácio do Catete conferenciando com o sr. Rodrigues Alves sobre a política paulista os srs. Caetano Rodrigues e Fernandes Freitas.

Despediu-se hoje o sr. Rodrigues Alves o senador Pinheiro Machado, que parte para sua capital no momento de hoje.

O ar. presidente da República concordou por estes dias a convênio sanitário internacional votado ultimamente pelo Senado.

O sr. J. L. Seabra, ministro do Interior, assistiu, amanhã, à inaugura-

AMONTAÇARAS

Anno..... 300000-Semestre 160000

Extrangeiro e Estados do Norte 50000

SÃO PAULO-Terça-feira, 25 de outubro de 1904
ESTEROTIPOADO E IMPRESSO EM MACHINAS ROTATIVAS DE MARIONI
As assinaturas começam em qualquer dia e terminam em fim de junho ou dezembroREDACAO E OFICINAS
RUA DE S. BENTO, 35-B
Telephone, n. 623

NUMERO 3826

menosprezo da esquadra do Bal-tico.

-Foi assinado o decreto criando uma brigada de infantaria da guarda nacional na comarca de S. Manoel, nome Estadual.

-A comemoração do aniversário do falecimento do dr. Julio de Castilhos teve extraordinária concorrência.

Falaram os srs. Barbosa Lima, que fez um discurso revolucionário; Aquino Correia, pela Escola Militar, e o operário Leonardo França, pelo operariado.

-O dr. Susnica Guarda, ministro oriental, visitou hoje o sr. vice-almirante Julio de Noronha, ministro da Marinha.

No *Correio da Manhã*, de amanhã, Gil Vidal comentará o caso do couraçado *Bucardo* e o sr. Brício Filho tratará ainda da vacinação obligatória.

A redação trata da futura independência da República.

RIO, 24
Endearam em Recife mais cedo e cinco prazos devidos, que pertenciam às forças do Amazonas.

O navio-escola *Brasília Coastal* partiu de Manta para Biscara.

-Foi hoje colocado, no salto de honra do estandarte maior do exercito, o retrato do Duque de Caxias.

Na cerimônia, que se realizou de grande solemnidade, tocaram direitas bandas militares.

-Aggravou-se o novo e estado de saúde do barão de Lacerda.

-Na proxima reunião da comissão de Justiça da Câmara, o sr. Luiz Daudenbach leu o seu parecer sobre encadernar as propostas de honestidade, tentando de pôr a lume o imbecilismo e o ignorante.

O tratado entra em discussão nos Congressos do Chile e da Bolivia, no dia 6 de novembro próximo.

-Foi aprovado o acto delegado fiscal da, exponendo, por alcance, o fiscal do imposto do consumo em Industrial, Joaquim Antunes de Oliveira.

O dr. Alfredo Mala, superintendente da Saracana, reuniu os documentos comprobatórios das propriedades dessa estrada, afim de arquivá-las, para dar-lhe as suas respectivas hipóteses, em diversas comarcas do Estado de São Paulo.

Foi feito encomendo, zelador das estradas provinciais, a visão diante do Barão do Vale.

RIO, 24
Estiveram hoje no Senado, à tarde, o senador barão de Lacerda.

A casa do falecido tem constatado constantemente echa de visitas.

O enterro deve realizar-se amanhã, às 4 horas da tarde.

Circulam de novo insistentes boatos de maior desastre sofrido pelo cruzador *Doreador*.

RIO, 24
O cadáver do barão de Lacerda está vestido de caixão.

A família renunciou as honras militares que deviam ser dispensadas ao morto.

Considerada esta preferência, foi aprovado o primeiro artigo do projeto.

Falhou numero para a votação do segundo, sendo adiadas as votações.

Entrou, depois, em discussão o parecer n.º 121-B, de 1903, do orçamento sobre emendas oferecidas na 35ª discussão do projeto n.º 121, desse anno, do Senado, que torna obrigatória em todo a Repúblia a vacinação contra a varíola.

Fabio brilliantemente defendendo a vacinação obrigatória o sr. Medeiros de Albuquerque, que foi constantemente apartado pelos srs. Barbosa Lima e Margalho.

Deu-se um incidente, motivado pelo fato dos srs. Barbosa Lima e Margalho bairrarem, entre gritos, os ataques feitos pelo sr. Medeiros de Albuquerque, na imprensa, ao projeto sobre a obrigatoriedade da vacinação.

O juiz Salucho de Almeida arbitrou o máximo a gratificação devida aos srs. Barbosa Lima e Margalho.

Esta gratificação, que importa em somma fabulosa, tem sido nuda com mentira.

Devido a incomodo de saúde, não falaria, por ocasião da comemoração do sr. Julio de Castilhos, o sr. Lauri Soárez.

O Estado do Rio Grande do Sul esteve representado na cerimônia pelos srs. Pinheiro Machado e Cassiano Freitas.

A imprensa elogia a administração do prefeito do Recife.

RIO, 24
Estiveram hoje no palácio do Catete conferenciando com o sr. Rodrigues Alves sobre a política paulista os srs. Caetano Rodrigues e Fernandes Freitas.

Despediu-se hoje o sr. Rodrigues Alves o senador Pinheiro Machado, que parte para sua capital no momento de hoje.

O ar. presidente da República concordou por estes dias a convênio sanitário internacional votado ultimamente pelo Senado.

O sr. J. L. Seabra, ministro do Interior, assistiu, amanhã, à inaugura-

S. PETERSBURGO, 24

-As forças russas destruiram a estrada da estrada de ferro do Cha-ho, repelindo o inimigo que se retirou com graves perdas.

O Standard, referindo-se ao mesmo incidente, noticia que são vinte e nove os pescadores rurais pela esquadra do Bal-tico, sendo grave o estado de seis delles.

PORTSMOUTH, 24
O couraçado *Córdova* e as torpedeiros russos entradas neste porto partiram hoje com destino ignorado.

TOKIO, 24
O marquês Gyama, na parte envolta ao estandarte maior, dando detalhes sobre a batalha de Cha-ho, diz que os russos tiveram treze mil trezentos e trinta e três mortos e que os japoneses enterraram nove mil, novecentos e noventa e sete cadáveres que estavam abandonados.

PARIS, 24
Apesar da gravidade do incidente havido entre a esquadra do Mar Bal-tico e a flotilha inglesa de pesca, o facto não terá consequencia.

A Russia dará explicações e indemnizará o que for conveniente, procurando evitar complicações.

O *Tempo* commenta o caso, deplorando a linguagem da imprensa inglesa e afirmando que os japoneses tinham organizado o serviço de espionagem, do porto, com especialidade o porto, que não podia permanecer no mesmo atrasadíssimo estado.

E tanto isso é exacto, que o Ministro presidiu pelo sr. visconde de Ouro Preto, por decreto, n.º 10372, do dia 28 de setembro de 1889, concedeu ao visconde de Figueiredo, ou à companhia que este organizasse, autorização para construir várias obras de melhoramentos, tais como: uma grande baía no porto do Rio de Janeiro para a Projeção de navios; um sistema de molas, dentro dessa baía, onde navios de todo o mundo pudessem atracar, provindos de quaisquer países.

E tanto isso é exacto, que o visconde de Figueiredo, ou à companhia que este organizasse, autorizou para construir várias obras de melhoramentos, tais como: uma grande baía no porto do Rio de Janeiro para a Projeção de navios; um sistema de molas, dentro dessa baía, onde navios de todo o mundo pudessem atracar, provindos de quaisquer países.

E tanto isso é exacto, que o visconde de Figueiredo, ou à companhia que este organizasse, autorizou para construir várias obras de melhoramentos, tais como: uma grande baía no porto do Rio de Janeiro para a Projeção de navios; um sistema de molas, dentro dessa baía, onde navios de todo o mundo pudessem atracar, provindos de quaisquer países.

E tanto isso é exacto, que o visconde de Figueiredo, ou à companhia que este organizasse, autorizou para construir várias obras de melhoramentos, tais como: uma grande baía no porto do Rio de Janeiro para a Projeção de navios; um sistema de molas, dentro dessa baía, onde navios de todo o mundo pudessem atracar, provindos de quaisquer países.

E tanto isso é exacto, que o visconde de Figueiredo, ou à companhia que este organizasse, autorizou para construir várias obras de melhoramentos, tais como: uma grande baía no porto do Rio de Janeiro para a Projeção de navios; um sistema de molas, dentro dessa baía, onde navios de todo o mundo pudessem atracar, provindos de quaisquer países.

E tanto isso é exacto, que o visconde de Figueiredo, ou à companhia que este organizasse, autorizou para construir várias obras de melhoramentos, tais como: uma grande baía no porto do Rio de Janeiro para a Projeção de navios; um sistema de molas, dentro dessa baía, onde navios de todo o mundo pudessem atracar, provindos de quaisquer países.

E tanto isso é exacto, que o visconde de Figueiredo, ou à companhia que este organizasse, autorizou para construir várias obras de melhoramentos, tais como: uma grande baía no porto do Rio de Janeiro para a Projeção de navios; um sistema de molas, dentro dessa baía, onde navios de todo o mundo pudessem atracar, provindos de quaisquer países.

E tanto isso é exacto, que o visconde de Figueiredo, ou à companhia que este organizasse, autorizou para construir várias obras de melhoramentos, tais como: uma grande baía no porto do Rio de Janeiro para a Projeção de navios; um sistema de molas, dentro dessa baía, onde navios de todo o mundo pudessem atracar, provindos de quaisquer países.

E tanto isso é exacto, que o visconde de Figueiredo, ou à companhia que este organizasse, autorizou para construir várias obras de melhoramentos, tais como: uma grande baía no porto do Rio de Janeiro para a Projeção de navios; um sistema de molas, dentro dessa baía, onde navios de todo o mundo pudessem atracar, provindos de quaisquer países.

E tanto isso é exacto, que o visconde de Figueiredo, ou à companhia que este organizasse, autorizou para construir várias obras de melhoramentos, tais como: uma grande baía no porto do Rio de Janeiro para a Projeção de navios; um sistema de molas, dentro dessa baía, onde navios de todo o mundo pudessem atracar, provindos de quaisquer países.

E tanto isso é exacto, que o visconde de Figueiredo, ou à companhia que este organizasse, autorizou para construir várias obras de melhoramentos, tais como: uma grande baía no porto do Rio de Janeiro para a Projeção de navios; um sistema de molas, dentro dessa baía, onde navios de todo o mundo pudessem atracar, provindos de quaisquer países.

E tanto isso é exacto, que o visconde de Figueiredo

CHALET DO CAPITÃO

PHANTASMA
LARGO MUNICIPAL
HOJE

580	80
786	86
128	28
618	18

Resultados de hontem:
Rio S. Paulo
Centena... 100 Centena... 786
Dezena... 40 Dezena... 86
Grupo... 25 Grupo... 28

Capitão Negro



ROYAL

Companhia de seguros contra fogo

AGENTES:
Theodor Wille & C.
Largo do Ouvidor, 2

Marmoraria Carrara

E a casa melhor sortida em trabalho para CEMITERIO. Continua a grande redução nos preços.

Nicodemo Roselli
Marmorista Importador
Travessa do Seminário, 4
(perto do Mercadinho)

THEATRO SANT'ANNA

EMPRESA: L. MILONE & C.
TEMPORADA DE 1904

Grande Companhia Lyrica Italiana
Maestro director of orchestra, car. GLACOMO ARMANI

Ultima semana

AVISO—A empresa, atendendo aos numerosos pedidos, dará mais 2 UNIÇOS ESPECTACULOS, a preços populares.

Hoje, TERÇA-FEIRA, 25 DE OUTUBRO DE 1904

A pedido geral

Ultima representação da ópera, em 4 actos, do maestro VELHETI:

Un Ballo in Maschera

Sendo o papel de Ricardo cantado pelo celebre tenor Giovanni Zenatello.
A's 8 1/2 horas em ponto

Preços populares

Frances, 280; camarares, 108; cadeiras de 1º, 106; cadeiras de 2º, 65;
cadeira de 3º, 33; bilhete, outras filas, 58; calota numerada, 34; geral, 24;

bilhetes à venda, na Benfeitoria Paulista, largo do Rosário, das 10 horas

da manhã às 5 da tarde; depois, na bilheteria do teatro.

Depois do espetáculo, haverá ônibus para todas as linhas.

Quinta-feira, 27 — Segundo e ultimo espetáculo

A preços populares

França, 280; camarares, 108; cadeiras de 1º, 106; cadeiras de 2º, 65;

cadeira de 3º, 33; bilhete, outras filas, 58; calota numerada, 34; geral, 24;

bilhetes à venda, na Benfeitoria Paulista, largo do Rosário, das 10 horas

da manhã às 5 da tarde; depois, na bilheteria do teatro.

Depois do espetáculo, haverá ônibus para todas as linhas.

Hoje, 25 de outubro de 1904

Entradas desde o dia 1º de outubro de 1904

Entradas desde o dia 1º de julho, 19