



Não se poremos ao todas a  
 da, como o povo atualmente  
 e os seus interesses de cor-  
 rando o valor que têm essas an-  
 comprehendendo que ha neces-  
 de crinos, como fazem no es-  
 critos, para os seus vestidos bon-  
 prax com muitos dos que ja apa-  
 em nossas salas.  
 festa de hontem do *Jockey Club*,  
 de outras pessoas gradas, comen-  
 çando o dia com o almoço de so-  
 ciedade e custabeiro Antonio Pradi-  
 to municipal.  
 e mais o ramulho dos parcos  
 parcos—Dr. Augusto Gomes—Au-  
 de qualquer paiz. Premios, com  
 \$ 1.200 milreis.  
 1908, 294800 e 801. Tem, 800  
 deves, alando, por Hmdorf e Sa-  
 de São Paulo, propriedade do Sr.  
 de Aguiar.  
 1908—12 kilos, 1.  
 1908—Furico Gonçalves, 2.  
 1908—George, 3.  
 1908—relação, 4.  
 1908—relação, 5.  
 1908—relação, 6.  
 1908—relação, 7.  
 1908—relação, 8.  
 1908—relação, 9.  
 1908—relação, 10.  
 1908—relação, 11.  
 1908—relação, 12.  
 1908—relação, 13.  
 1908—relação, 14.  
 1908—relação, 15.  
 1908—relação, 16.  
 1908—relação, 17.  
 1908—relação, 18.  
 1908—relação, 19.  
 1908—relação, 20.  
 1908—relação, 21.  
 1908—relação, 22.  
 1908—relação, 23.  
 1908—relação, 24.  
 1908—relação, 25.  
 1908—relação, 26.  
 1908—relação, 27.  
 1908—relação, 28.  
 1908—relação, 29.  
 1908—relação, 30.  
 1908—relação, 31.  
 1908—relação, 32.  
 1908—relação, 33.  
 1908—relação, 34.  
 1908—relação, 35.  
 1908—relação, 36.  
 1908—relação, 37.  
 1908—relação, 38.  
 1908—relação, 39.  
 1908—relação, 40.  
 1908—relação, 41.  
 1908—relação, 42.  
 1908—relação, 43.  
 1908—relação, 44.  
 1908—relação, 45.  
 1908—relação, 46.  
 1908—relação, 47.  
 1908—relação, 48.  
 1908—relação, 49.  
 1908—relação, 50.  
 1908—relação, 51.  
 1908—relação, 52.  
 1908—relação, 53.  
 1908—relação, 54.  
 1908—relação, 55.  
 1908—relação, 56.  
 1908—relação, 57.  
 1908—relação, 58.  
 1908—relação, 59.  
 1908—relação, 60.  
 1908—relação, 61.  
 1908—relação, 62.  
 1908—relação, 63.  
 1908—relação, 64.  
 1908—relação, 65.  
 1908—relação, 66.  
 1908—relação, 67.  
 1908—relação, 68.  
 1908—relação, 69.  
 1908—relação, 70.  
 1908—relação, 71.  
 1908—relação, 72.  
 1908—relação, 73.  
 1908—relação, 74.  
 1908—relação, 75.  
 1908—relação, 76.  
 1908—relação, 77.  
 1908—relação, 78.  
 1908—relação, 79.  
 1908—relação, 80.  
 1908—relação, 81.  
 1908—relação, 82.  
 1908—relação, 83.  
 1908—relação, 84.  
 1908—relação, 85.  
 1908—relação, 86.  
 1908—relação, 87.  
 1908—relação, 88.  
 1908—relação, 89.  
 1908—relação, 90.  
 1908—relação, 91.  
 1908—relação, 92.  
 1908—relação, 93.  
 1908—relação, 94.  
 1908—relação, 95.  
 1908—relação, 96.  
 1908—relação, 97.  
 1908—relação, 98.  
 1908—relação, 99.  
 1908—relação, 100.  
 1908—relação, 101.  
 1908—relação, 102.  
 1908—relação, 103.  
 1908—relação, 104.  
 1908—relação, 105.  
 1908—relação, 106.  
 1908—relação, 107.  
 1908—relação, 108.  
 1908—relação, 109.  
 1908—relação, 110.  
 1908—relação, 111.  
 1908—relação, 112.  
 1908—relação, 113.  
 1908—relação, 114.  
 1908—relação, 115.  
 1908—relação, 116.  
 1908—relação, 117.  
 1908—relação, 118.  
 1908—relação, 119.  
 1908—relação, 120.  
 1908—relação, 121.  
 1908—relação, 122.  
 1908—relação, 123.  
 1908—relação, 124.  
 1908—relação, 125.  
 1908—relação, 126.  
 1908—relação, 127.  
 1908—relação, 128.  
 1908—relação, 129.  
 1908—relação, 130.  
 1908—relação, 131.  
 1908—relação, 132.  
 1908—relação, 133.  
 1908—relação, 134.  
 1908—relação, 135.  
 1908—relação, 136.  
 1908—relação, 137.  
 1908—relação, 138.  
 1908—relação, 139.  
 1908—relação, 140.  
 1908—relação, 141.  
 1908—relação, 142.  
 1908—relação, 143.  
 1908—relação, 144.  
 1908—relação, 145.  
 1908—relação, 146.  
 1908—relação, 147.  
 1908—relação, 148.  
 1908—relação, 149.  
 1908—relação, 150.  
 1908—relação, 151.  
 1908—relação, 152.  
 1908—relação, 153.  
 1908—relação, 154.  
 1908—relação, 155.  
 1908—relação, 156.  
 1908—relação, 157.  
 1908—relação, 158.  
 1908—relação, 159.  
 1908—relação, 160.  
 1908—relação, 161.  
 1908—relação, 162.  
 1908—relação, 163.  
 1908—relação, 164.  
 1908—relação, 165.  
 1908—relação, 166.  
 1908—relação, 167.  
 1908—relação, 168.  
 1908—relação, 169.  
 1908—relação, 170.  
 1908—relação, 171.  
 1908—relação, 172.  
 1908—relação, 173.  
 1908—relação, 174.  
 1908—relação, 175.  
 1908—relação, 176.  
 1908—relação, 177.  
 1908—relação, 178.  
 1908—relação, 179.  
 1908—relação, 180.  
 1908—relação, 181.  
 1908—relação, 182.  
 1908—relação, 183.  
 1908—relação, 184.  
 1908—relação, 185.  
 1908—relação, 186.  
 1908—relação, 187.  
 1908—relação, 188.  
 1908—relação, 189.  
 1908—relação, 190.  
 1908—relação, 191.  
 1908—relação, 192.  
 1908—relação, 193.  
 1908—relação, 194.  
 1908—relação, 195.  
 1908—relação, 196.  
 1908—relação, 197.  
 1908—relação, 198.  
 1908—relação, 199.  
 1908—relação, 200.  
 1908—relação, 201.  
 1908—relação, 202.  
 1908—relação, 203.  
 1908—relação, 204.  
 1908—relação, 205.  
 1908—relação, 206.  
 1908—relação, 207.  
 1908—relação, 208.  
 1908—relação, 209.  
 1908—relação, 210.  
 1908—relação, 211.  
 1908—relação, 212.  
 1908—relação, 213.  
 1908—relação, 214.  
 1908—relação, 215.  
 1908—relação, 216.  
 1908—relação

o carro «Volenta»,  
pouco favorecido a saída, pa-  
ra a ponta «Derby», que abriu luz

[illegible]

Para. Marinho da Silva Prado.  
naes nacionais. Premias, 800,000  
500, 2.000 metros.

tura sangue, Rio Grande do Sul,  
 sendo do sr. Manoel Gonçalves  
 Barbosa—31 (12) Rio, 1.<sup>o</sup>  
 Argélia—José Lemos  
 Martins—Marcelina, 3.<sup>o</sup>  
 Rio—Americo, 0.  
 Rio—Prudente, 0.  
 Rio, 31900 e 81400.—Tempe-

ra dissemos que alguns dos mil-  
 lions cordões passados seriam os  
 primeiros. Foi o que ocorreu.  
 A esbaldia que não foi demorada,  
 a vanguarda Argélia seguiu  
 Cartus, Rio Grande, Clif-  
 furt, Argélia, e seguiu sempre a  
 primeira posição, até muito o distan-  
 te vencedor, onde foi batida  
 Cavallo Rio Grande, que muito  
 se encontrada de muito tempo.

Um terceiro veio Cartus, o  
 último até e Clif, os primeiros  
 outros curules.

Pare—José—Cidra—Antônio  
 qualquer país. Premios, 200000 e  
 0. 1.740 metros.

alcal, castanho, por «Prisente» a  
«atfield», Inglaterra, propriedade  
surreco Alcobá.

eus, P.  
 eus Aires — Ramon, 2º.  
 eira — Varilo, 3º.  
 ephus — Olmos, 6.  
 eira — Japanea, 8.  
 um pareo muito bem dispo-  
 nido para o comêr da sabida «Gua-  
 ra» de Buenos Aires e os ou-  
 tros bolo, vinho «Chelero» por fo-  
 re tem dirigido pelo velho Lon-  
 gassini e possui uma sala para a  
 banda gastando facilmente, se-  
 do «Buenos Aires» e os demais  
 idem indistinde.  
 eiro — Para Pirinecha — An-  
 to quequer para, tremas 2000  
 par, 1500 metros.  
 eiridic — 299600 e 100400. Tempo  
 12".  
 eimura, casanho, por Manoel,  
 eugentina, propriedade do Sr.  
 e Aires.  
 eito — El Lido, 1º.  
 eirinas — Carlos, 2º.  
 eiral — E. Gonçalves, 3º.  
 epre-viva — H. Barbosa, 4.  
 eira — 1940.

levantar da tita pulou na ponte  
brn, que folgada conservou essa  
auto ali e chegado a dois me-

—Dr. Antonio Francisco de  
—Almadas de 10000 pa-  
—de 3000 e 1200—1600 metros.  
—de 3000 e 27000. Tempa,  
—  
—castanho, por Violin e Kni-  
—propriedade da Condessa Pau-  
—rellino—50 kilos. 2.  
—Conna—George, 2.  
—Pois—George, 2.  
—Conna—Augusto e Ferreira, 0.  
—Estanha—Olimo, 0.  
—Conna—José Olimo—  
—correram «Maula e «Bondei,  
—do ao dar o sinal de partida  
—estava pareo. São prompta a sa-  
—a que na primeira curva ca-  
—são pencho a «Conho, que se  
—vencendo na volta seguinte durante uns  
—metros enquanto os outros  
—dores corriam quasi todos ca-

até o vencedor, obtendo as-

[illegible]

de, muito boa hora, sem acidente, sem a menor irregularidade que tivesse desastros e...

**INFORMAÇÕES**

**Torçido dos trens**  
do Lixo-Pardaisa SUBSISTENTE  
para o interior :

para a linha Bragança, ramal  
de Verdelândia, Santa Rita e Des-  
vedeense, Mogiana, São João del-Rei,  
Sorocaba, Viamã, ramal do Amparo,  
Araçatuba, Baurista, Pinhal, Cal-  
das, Boreba e

para Jendelândia, Malas Matilias,  
Rio-Claro, Araxápolis, Mogia-  
de Franca, as seguintes quan-  
tidades de carvão de Niterói,  
Porto-Alegre e Santa Rita do Para-  
guai Soties de Oliveira, ramal  
impresso para Itapira-Sorocaba, ramal de

1990



(Privilegiadas pelo Governo Federal)

**CAIXA POSTAL, 482**

o silêncio que ali reina é profundo  
como o dos túmulos, terrível como o  
do crime.

(Continua)

