

O COMMERCIO DE SÃO PAULO

Propriedade de FRANCISCO COUTINHO

ANNO XIII.

EXPEDIENTE PREMIOS

Anno de 1906

As pessoas, que até 25 de Janeiro de 1906, pagaram, no escrivánio do seu folha, a sua assinatura por um anno terão direito a quatro prémios que serão distribuídos de conformidade com a primeira grande Loteria do S. Paulo, que correu no mês de Fevereiro próximo, vencendo os primeiros seis, que, somados a 2 de 1000000 reis, o 2 de 2000000 reis, o 4 de 5000000 reis, o 2 de 2500000 reis e o 4 de 1000000 reis.

O numero 6, na ordem dos recibos, corresponde ao seu número de 20, o numero 5, de 21 a 40, e assim por diante.

O CAFE'

O mercado do Havre abriu hoje a 40 réis para dezembro e 47 1/4 para maio; Hamburgo, 27 1/4 para dezembro e 38 1/2 para maio; Estados Unidos, inalterado, a 50 centavos. Ao meio-dia, o mercado do Havre abriu com 40 réis; o de Hamburgo, inalterado; Estados Unidos, inalterado, a 50 centavos.

O numero 6, na ordem dos recibos, corresponde ao seu número de 20, o numero 5, de 21 a 40, e assim por diante.

ASSINATURAS	
Ano.....	80000 - Municípios.
Extrangeiro e Estados do Norte	200000
	300000

Em igual data de 1904:

Rendeo, 185000000.

Vales de ouro

Taxas que vigoraram hoje, para valor de 25 de Janeiro:

Londres Bank..... 16 5/8

Hiver Plate..... 16 10/8

Commercial Bank..... 16 11/8

Banco Alemão..... 16 9/10

Taxa de cobrança..... 16 3/4

Exportadores

Relação dos exportadores que pagam direitos bônus na Recebedoria:

Prado, Chaves & C. 10.000.000

Chaves & C. 10.000.000

Baldwin & C. 6.000.000

Theodor Wille & C. 7.000.000

Berlitz & C. 7.000.000

Hilworth Ellis & C. 6.000.000

George W. Eman 6.000.000

Naumann Gopp & C. 6.000.000

Brand & C. 2.000.000

Dioniso Ferreira & C. 2.000.000

Prado, Lima & C. 2.000.000

W. E. Bell & C. 1.000.000

Nossack & C. 1.000.000

Henry Wölfe & C. 300.000

Victor Breitnau & C. 300.000

Bartolomeu Noronha & C. 150.000

Diversos 150.000

Total 6.000.000

Movimento de porto

SANTOS, 7

Entradas:

De Buenos-Aires a escala, o vapor nacional Júpiter, com 5 dias de viagem, carga, vários generos, 867 toneladas, consignado a Thedor Wille & Comp.;

de Newport e escala, o vapor Inglaterra, com 41 dias de viagem, carga, vários generos, 8036 toneladas, consignado a Nathan & Comp.;

Saiidas:

Para o Rio de Janeiro, com vários generos o vapor nacional Júpiter;

para Hamburgo, com café, o vapor Almeida, 10;

para o Rio de Janeiro, com vários generos, o vapor nacional Fluminense;

para Santos, 10;

para o Rio de Janeiro, com vários generos, o vapor nacional Fluminense;

para Santos, 10;

