

NUMBER 2313

DE PARIS

DE PARIS

correspondência, uma nos enviam

forma escurrita do erro de gravata

Ilustre sr. redactor d'O Commércio
de Paulo.

Desde o dia 12 do corrente que se
u em Paris, d'onde lhe escrevo
pensas porque o tempo aqui é muito
seccao devido as grandes disposi-

A Exposição, está numa área que tem 108 hectares, cortada ao centro do rio Sena, donde ha espalhado a grupos grande quantidade de pedras de diversos estylos e dimensões, de aqui chamam navilhões, dentro

as quais estão expostos grande quantidade de artefactos de todas as qualidades, bem como máquinas para todos os misteres, productos agricolas, bellas artes e armas de terra e mar, das nações que os mandaram construir.

mente construídos pelo governo francês, onde em diversas seções, estão postos o commercio e industria atende ao conhecido, bem como os usos e costumes antigos e modernos representados em manequins de tamanho natural.

tural, guardam estas "seções e pavilhões", homens vestidos à moda de seus países, alguns dos quais trazem trajes bastante extravagantes aos nossos olhos; fora dos pavilhões há muitas versões atraíhentes, tais como: theatro

[illegible]

O ponto principal dos excursionistas é o parque de *Champ de Mars*, no qual reúnem à tarde e à noite milhares de pessoas para verem *les eaux lumi-*

...este recinto deve ter 100 metros de comprimento por duzentos de largura mais ou menos ladoado de edifícios e grandes palácios da exposição, tendo de via-a-via nas extremidades do comprimento o palácio da Electricidade e o trocador e no centro a

va a mais alta torre do mundo, que
o nome do seu autor, a qual tem
altura 300 metros, e peza sete mi-
lhes de kilogrammas, foi começada
em janeiro de 1887, e acabou em
março de 1889, pelo notável engenhei-

francês chamado Eiffel, é uma obra de mérito, talvez a primeira do mundo do seu gênero; sobem por ella até o primeiro andar 4 ascensores, paga-se 2 francos; do primeiro ao segundo andar sobe somente um ascensor, paga-se 2 francos; do segundo ao ter-

continua o mesmo ascoror, pa-
do-se mais dous francos, ao todo 5
acon para ir ao cume, de onde se
cortina o bonito panorama de toda
cidade de Paris, que é enorme; pro-
t um bonito effeito quando está

illuminada a luz elétrica, tendo no-
tres focos de luz, rotativos e proje-
tores em que se projectam seus raios em
os pontos a grande distancia, de for-
que as noites que ella está illumina-
do juntamente com as cascatas, repou-
e a casa do Palácio do Eletticitá e

radôro, oferecem um dos mais bellos
edifícios da arte humana: por que as
ondas das pelos reflexos das
ondas múltiplas, são de um efeito des-
brante, ajudando a enfeitar este
edifício as iluminações dos palácios e

redes da avenida e jardim, que dentro do parque.

que nos atrajam aqui é o calor. O termómetro tem marcado de 30 a 33 e a sombra, de forma que nos locais internos dos pavilhões se transpira por todos os poros, não se encon-

uma pessoa que não traga o seu e, de várias formas e feitios, o melhor tempo de visitar a exposição nos meses de setembro e outubro — eu, como tinha grande vontade de ver aqui as festas do dia

que julho, foi a razão por que me
quei a sofrer esta atmosphera
da em Paris nos mezes de julho e
to, de que me não tenho arrepen-
porque estiveram e plenidada.
ouve na noite de 13 varias e ma-
heas illuminacoes e bulas, as

do orquestras que tocavam em colindamente enfeitadas, nas praças, boulevards e jardins, onde se exibia bellos cocotes e muitas familias bailavam apesar do publico eram muito limpo, nos quizes havia muita...

emprego, sotressanturando-se as ruas da Concordia, Republica, Bar e Molin-Buge, sonda tambem e nas tres ultimas, outras distraçoes como: Velodromos de luxo philarmônicas dentro, movidos a r, montando-se Cavallos, Bois,

dia 14 houve a *Grand Revue* Mi-
em Long Champ, passando o Mi-

da Guerra acompanhado de uma
la de honra francesa e outra mar-
navia, revista a mais de 15 mil ho-
de todas as armas do exército
na presença do Presidente da
blica e Rei dos Marrocos, que se-
das de um camarado do grande

do de parque, no qual chegaram
novas da tarde no centro de um
árvo de Lencóis, (balcon com o
de algum momento, anarchy)

de sua devida compo-
sição. Grande, aprovada
pelo Sanitário, é uma vaci-
nação no tratamento de uma
tumor cerebral, etc. e sua in-
utilidade é um importante
sintoma da força física, que
em consequência da gravidade
que desobedece aos vigi-
lantes, indicando, pois, a sua ne-
cessidade de regularizar as
ações da terapia, fazendo na

mentico Grande, aprovado
rito Sanitário, é com vanta-
gem no tratamento de neu-
t, fuma nervosa, etc. e sua ca-
bilidade é um importante

mente das forças físicas, quer as consequências do grave que dos estudos por si sós, indistintamente, desde a sua a condutância regular, ao do método, tendo, na sua prática, os depósitos de:

de um plasmônio e a dengue e a sua presença do Mox, 12 Janeiro, e nos dias de

21-4

Tema: o espaço.

temente que, nas áreas de:

devidos, entre eles, a compo-
sitar, a natureza do país,
devido, a natureza da população,
e a natureza, são as principais causas do Dr. Heineemann,
muito de um em Porto

uniformente recoberto por
um revestimento de cimento, como o
revestimento exposto do debilitar

Depositarior
LEONE, Iulio A. Mello

...a no-va capital e um esca-
do é na sua *Diário*, mais um,
...de *Diário*, n. 2, entre

[illegible]

Federal

ta, 39
ario

lo proximo

FEDERAL

000

00

tesimas veces a serlo
la por todos os motivos.

UNICA

9
BREU
2-1...

e ALCAÇUZ

REMO
S. PAULO
ana, N. 90
de & C.
30-11

1000

—

R.Ã.O

de Janeiro
a sedativo, para vencer

que apparecem quando o
m hystericos e nervosos

ta mais de dez anos
que o têm usado, confor

1994

A black silhouette of a boat, possibly a fishing vessel, with two figures standing on the deck. The boat is positioned in the lower right corner of the page.

Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts Gesellschaft

Serviço especial entre Santos e Hamburgo, com escala pela Rio de Janeiro, Bahia e Lisboa

PETROPOLIS

Capitão J. E. Edmonson
estabelece, no dia 20 de corrente, para
**Rio, Bahia,
Lisboa e Hamburgo**
Fregate das passagens de 1ª classe, para Lisboa 15/0000,
de Hamburgo para o Rio de Janeiro, com
passagem de 1ª classe, para o Rio de Janeiro, com

A companhia vende passagens diretamente para Paris, e Cherbourg, sendo os preços, em 1ª classe, los 294-40.

Mala Real Infancia

Partidas para a Europa:

DANUBE, de Santos . . .	4	»	setembro	»
CLYDE, do Rio . . .	19	»	»	»
MAGDALENA, de Santos	2	»	outubro	»

O MAGNIFICO E RAPIDO PAQUETE EVERETT

DANUBE

Commandante L. R. Dickinson
 5,046 toneladas de carga ro.
 atracado de Rio de Prata no dia 2 de novembro, sob o comando do

Rio de Janeiro,
Bahia, Pernambuco,
LISBOA, VIGO,
Cherbourg e Southampton

Viajem garantida a Lisboa, em 14 dias, um dos maiores vapores da companhia.

Paragens directas para Hamburgo, Bremen, Antuerpia, Rotterdam e outras cidades e portos. Sempre a bordo um informante na língua da localidade e os melhores termos que se dá de Southampton.

Agencia da Mola Real Italiana em S. Paulo

COMPANHIA LUPTON
Rua de S. Bento, 41 (sujeito) Caixa de Correios, 1



Compagnie Générale de Transports Maritimes à Vapeur de Marseille

6 VAPOR

ESPAGNE

Rio de Janeiro, Marselha, Genova e Nápoles
 ne-stanto parageiros para Barcelona, com transbordo em Mar-
 selha.

Viagem rapidíssima

Preço da passagem em 3.ª classe de 1.60 francos.
Este vapor, de construção moderna, iluminado a luz eléctrica,
tem magníficas acomodações para os passageiros de todas as classes.
A Companhia fornece condução gratuita para bordo a os pas-
sageiros de 2.ª classe com suas bagagens.
Para conheceres a rota, informações, etc., escreve para o agente.

Orey Antunes & C.
Rio de Janeiro—Rua General Camara, 10.
S. Paulo—Rua do Commercio, 15.
Santos—Rua 15 de Novembro, 50.

Liverpool, Brasil and River Plate Steamers
LINHA LAMPORT & HOLT
 Serviço de passageiros para Nova-York:

BUFFON 2 de outubro,
COLERIDGE 17

O PAQUETE

HEVELIUS

HEVELIUS
(Iluminado a luz decírica)
Schiré no dia 1.º de dezembro, para
NEW-YORK
Recbe nascerelras de 1.º a 25 classe, para

Barbados

Este pacote proporciona aos passageiros todo o conforto necessário e tem a bordo médico e criado; viagem mais rápida que via Inglaterra e sem os inconvenientes de badenagão.

Preço da passagem em 3ª classe da Ria de Tamara para Mass

NORTON MEGAW & C. Ltd.
Rua 1ª de Março, 65, e em Santos com

F. S. Hampshire & Co. Ltd., Raa 15 de Havanera, n. 82



Companhia Transatlantica
ANTES

A. LOPEZ Y COMP.
Vapores correo hispanico
O paquete
San Lázaro de Loreto

San Ignacio de Loyola
Esperado do Pacífico pelo Rio da Prata, até o dia 11 de setembro, saída de Santos, depois da indiz-pensável 4-mora, para Rio de Janeiro, Santa Cruz de Tenerife e Cadiz.

Recibe carga e passageiros directamente para os portos acima e com baldeação em Cadiz em paquetes da mesma Companhia para os portos do Alirante, Valencia e Barcelona.

SOARE & COMP.
-A, Rua de São Bento, N. 77-A