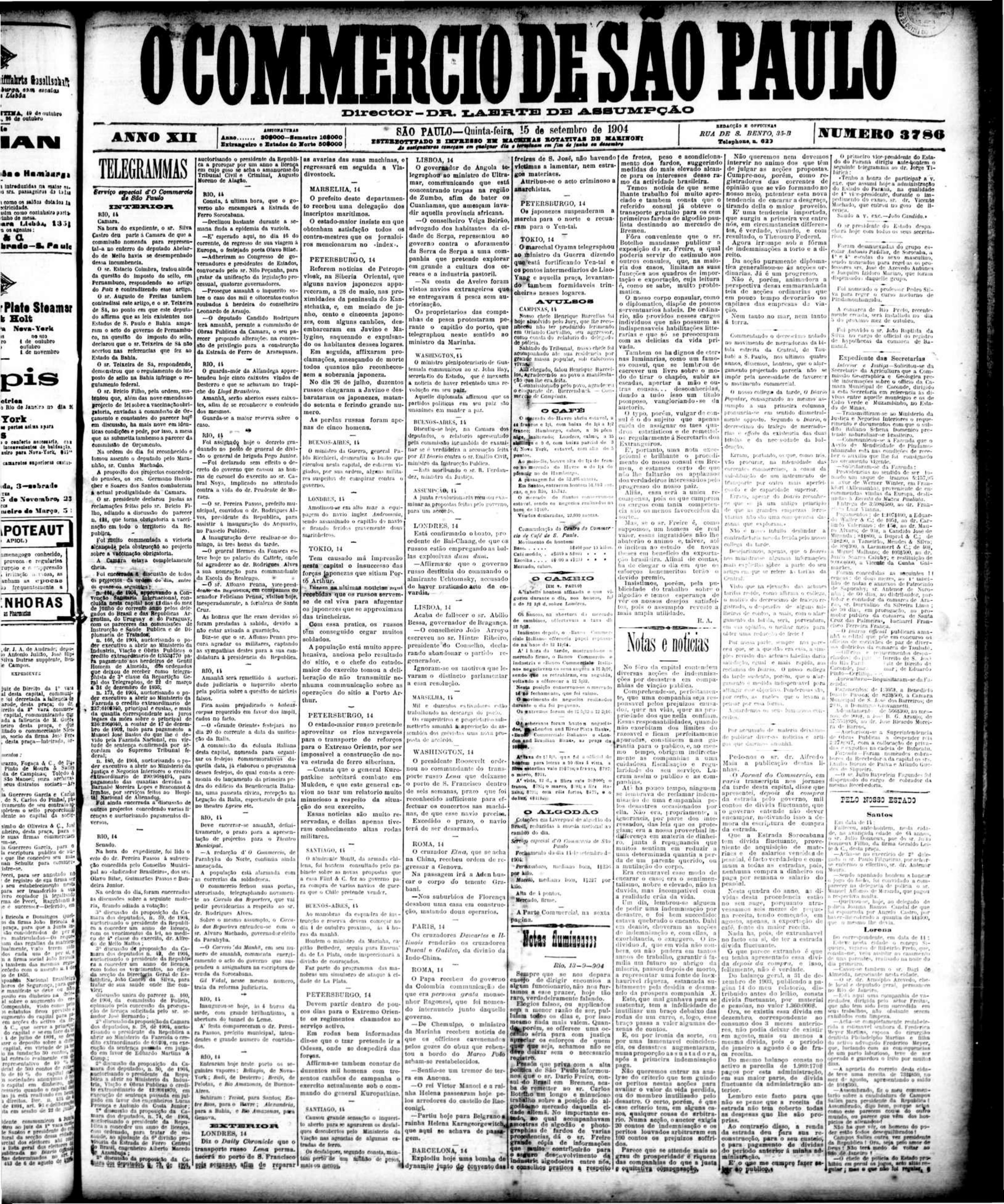




COMMERCE

Director - DR. LAERTE DE ASSUMPÇÃO

SÃO PAULO—Quinta-feira, 15 de setembro de 1904

ESTEROTIPADO E IMPRESSO EM MÁQUINAS ROTATIVAS DE MARINONI
As assinaturas começam em qualquer dia e terminam em fim de junho ou dezembro

REDAÇÃO E OFFICINAS
RUA DE S. BENTO, 33-B
Telefone, n. 623

NUMERO 3786

ANNO XII

ANNO..... 309000—Semestre 168000
Extrangeiro e Estados do Norte 509000

TELEGRAMMAS

Serviço especial do Commercio de São Paulo

INTERIOR

RIO, 14

Camara.

Na hora do expediente, o sr. Silva

Castro deu parte à Camara de que o

commissão nomeada para representar

a União do Estado do Rio de Janeiro

de Mello havia se despedido de

essa instancia.

O sr. Estacio Coimbra, tratou ainda

da questão do imposto do selo, em

Pernambuco, respondendo ao artigo

do Pote e contradição esse artigo.

O sr. Augusto de Freitas também

contradição esse artigo, e o sr. Teixeira

de Sá, no ponto em que esse deputa-

do afirma que as leis existentes nos

Estados de S. Paulo e Bahia ampa-

ram o acto do governo de Pernambuco,

na questão do imposto do selo, de-

clarou que o sr. Teixeira de Sá não

acertou nas referencias que fez ao

Estado da Bahia.

O sr. Teixeira de Sá, respondendo

democraticamente ao regulamento do

imposto do selo na Bahia infringir o

regulamento federal.

O sr. Brício Filho, pela ordem, sus-

tentou que, além das nove emendas

projecto de lei sobre a vacinação obri-

gatoria, enviada à comissão de Or-

çamento e constantes do parecer ho-

je em discussão, ha mais nove em iden-

ticas condições e pode, por isso, a mesa

que as submetta tambem a parecer da

comissão de Orçamento.

Na ordem do dia foi reconhecido e

tomou assento o deputado pelo Mar-

anhão, sr. Cunha Machado.

A propósito dos projectos conceden-

do pensões, os srs. Germano Hassler

e Soares dos Santos combatem a

actual prodigalidade da Camara.

O sr. presidente declarou justas as

reclamações feitas pelo sr. Brício Fi-

lho, adiante a discussão do parecer

n. 141, que torna obrigatória a vaci-

nação em todo o territorio da Re-

publica.

Foi muito commentada a victoria

alcançada pela obstrução ao projecto

sobre a vacinação obrigatória.

A Camara estava completamente

desanimada.

Foi encerrada a discussão de todos

os projectos da ordem do dia, entre

os quaes os seguintes:

N. 141, de 1904, approvando a Con-

venção Sanitaria Internacional, con-

cluida nesta capital nos 13 dias do mez

de Junho de 1904, e a de 1905, para

pagamento aos herdeiros de Gentil

Homen de Almeida, 48 ordens de

pagamento de 200.000\$000, a con-

ta de 1904, tudo para pagamento, a

firmas de S. Paulo, de 1904, em vi-

tu de sentença confirmada por acor-

dam do Supremo Tribunal Fe-

deral.

N. 180, de 1904, autorizando o po-

der executivo a abrir ao Ministerio da

Justiça e Negocios Interiores o credito

extraordinario de 200.000\$000, a con-

ta de 1904, para pagamento de pri-

meiras de S. Paulo, de 1904, em vi-

tu de sentença confirmada por acor-

dam do Supremo Tribunal Fe-

deral.

N. 180, de 1904, autorizando o po-

der executivo a abrir ao Ministerio da

Justiça e Negocios Interiores o credito

extraordinario de 200.000\$000, a con-

ta de 1904, para pagamento de pri-

meiras de S. Paulo, de 1904, em vi-

tu de sentença confirmada por acor-

dam do Supremo Tribunal Fe-

deral.

N. 180, de 1904, autorizando o po-

der executivo a abrir ao Ministerio da

Justiça e Negocios Interiores o credito

extraordinario de 200.000\$000, a con-

ta de 1904, para pagamento de pri-

meiras de S. Paulo, de 1904, em vi-

tu de sentença confirmada por acor-

dam do Supremo Tribunal Fe-

deral.

N. 180, de 1904, autorizando o po-

der executivo a abrir ao Ministerio da

Justiça e Negocios Interiores o credito

extraordinario de 200.000\$000, a con-

ta de 1904, para pagamento de pri-

meiras de S. Paulo, de 1904, em vi-

tu de sentença confirmada por acor-

dam do Supremo Tribunal Fe-

autorizando o presidente da Republi-

ca a prorrogar por um anno a licença

em cujo caso se acha o amanuense do

Tribunal Civil e Criminal, Augusto

Morero de Alagoas.

RIO, 14

Consta, a ultima hora, que o go-

verno não encampará a Estrada de

Ferro Sorocabana.

—Declinou bastante durante a se-

mana finda a epidemia da varíola.

—E' esperado aqui, no dia 16 do

corrente, de regresso de sua viagem à

Europa, o festejado poeta Olavo Bil-

ac. Adheriram ao Congresso de go-

vernadores e presidentes de Estados,

convocado pelo sr. Nilo Peçanha, para

tratar da unificação da legislação pro-

cessual, quatorze governadores.

—Proseguir amanhã o inquerito so-

bre o caso dos mil e oitocentos contos

roubados à herdeira do conselheiro

Leonardo de Araújo.

—O deputado Candido Rodrigues

leu amanhã, perante a comissão de

Obras Publicas da Camara, o seu pa-

recer propondo alterações, na con-

cessão de privilegio para a construc-

ção da Estrada de Ferro de Araraquara.

RIO, 14

O guarda-mór da Alfândega apre-

endeu hoje cinco caixas vigiadas de

Desterro e que se achavam no trap-

icho do Lloyd Brasileiro.

—Amanhã, serão abertos esses caixas

de Desterro e se reconhecer o con-

tudo dos mesmos.

—Guarda-se a maior reserva sobre o

caso.

RIO, 14

Foi assignado hoje o decreto gra-

duando no posto de general de divi-

são o general de brigada Pego Junior.

—Foi declarado sem effeito o de-

creto do governo que cassou as hon-

ras de coronel do exercito ao sr. Ca-

bral Noya, implicado no attentado

contra a vida do Dr. Prudente de Mo-

raes.

—O sr. Pereira Passos, prefeito mu-

nicipal, convidou o dr. Rodrigues Al-

ves, presidente da Republica, para

assistir à inauguração do Aquario, no

Paseio Publico.

—A inauguração deve realisar-se do-

mingo, ás tres horas da tarde.

—O general Hermes da Fonseca es-

teve hoje no palacio do Catete, onde

foi agradecer ao dr. Rodrigues Al-

ves a sua nomeação para comandante

da Escola do Realengo.

—O sr. Afonso Penna, vice-presi-

dente da Republica, em companhia do

senador Feliciano Penna, visitou hoje,

insperadamente, a fortaleza de Santa

Cruz.

—As honras que lhe eram devidas

foram prestadas a tarde, devido a

uma estar avisada a prancha.

—Diz-se que o sr. Afonso Penna pro-

cura agarrar os militares, captaos

as sympathias destes para a sua can-

didatura à presidencia da Republica.

RIO, 14

Amanhã será remetido à autori-

dade judiciaria o inquerito aberto

pela policia sobre a questão de nickels

falsos.

—Fica assim prejudicado o habes-

corpus requerido em favor dos impli-

cados no facto.

—O Grande Oriente festejará no

dia 20 do corrente a data da unifica-

ção da Italia.

—A comissão da colonia Italiana

desta capital, nomeada para organi-

zar os festejos comemoratorios da

quelella data, já elaborou o programa

destes festejos, do qual consta a ce-

remonia do lançamento da primeira

pedra do edificio da Beneficencia Ita-

liana, uma passeata cívica, recepção na

Legação da Italia, espectáculo de gala

no theatro Lyrico etc.

RIO, 14

Deve encerrar-se amanhã, defi-

nivamente, o prazo para a apresen-

tação de projectos para o Theatro

Municipal.

—A redacção do O Commercio, de

Parahyba do Norte, continua ainda

ameaçada.

—A população está alarmada com

as correrias da soldadesca.

—O commercio fechou suas portas,

aterorisado, telegraphando novamen-

te ao Circulo dos Reporters, que vai

pedir providencias a respeito ao sr.

Dr. Rodrigues Alves.

as avarias das suas machinas, o

regressar em segulda a Via-

divostock.

MARSELHA, 14

O prefeito deste departamen-

to recebeu uma delegação dos

inscriptos maritimos.

—O estado-maior insiste em que

obtenham satisfação todos os

contra-mestres que os jornal-

istas mencionaram no «index».

PETERSBURGO, 14

Referem noticias de Petropav-

lovsk, na Siberia Oriental, que

alguns navios japonezes appa-

receram, a 28 de maio, nas pro-

ximidades da península do Kan-

schakka, e, em meado de ju-

lho, cento e cincoenta japone-

zes, com alguns canhões, des-

embarcaram em Javino e Ma-

lygino, saqueando e expulsan-

do os habitantes desses logares.

Em seguida, affixaram pro-

clamações, ameaçando de morte

todos quantos não reconheces-

sem a soberania japoneza.

No dia 26 de julho, duzentos

rusos chegaram a Javino e des-

barataram os japonezes, matan-

do setenta e ferindo grande nu-

mero.

—As perdas russas foram ape-

nas de cinco homens.

BUENOS-AIRES, 14

O ministro da Guerra, general

Palacio Ricchieri, desmentiu o boato

que circulava nesta capital, de estarem

viados, por sua ordem, alguns mil-

lares suspeitos de conspirar contra

o governo.

LONDRES, 14

Amolou-se em alto mar a equi-

pagem do navio inglês Andromeda,

sendo assassinado o capitão do navio

e ferido feridos gravemente dois

marinheiros.

TOKIO, 14

Tem causado má impressão

nesta capital o insucesso das

forças japonezas que sitiavam Por-

to Arthur.

—Dizem as ultimas noticias re-

cebidas que os russos servem-

os de cal viva para afugentar

os japonezes que se approximam

das trincheiras.

—Com essa pratica, os russos

têm conseguido cegar muitos

soldados.

—A população está muito apre-

hensiva, ansiosa pelo resultado

do sitio, e o chefe do estado-

maior do exercito tomou a de-

claração de não transmitir ne-

nhuma communicação sobre as

operações do sitio a Porto Ar-

thur.

PETERSBURGO, 14

O estado-maior russo pretende

aproveitar os rios navegaveis

para o transporte de reforços

para o Extremo Oriente, por ser

impossivel a construcção de no-

va estrada de ferro siberiana.

EIT
 rem
 tome
 mau,
 quaz
 r, pos
 s dop
 as qu
 om co
 feces
 as de
 , dev
 creto
 a, co
 nica
 calha
 de M
 40

Ca
Set
Se
rent
O
egn
S.

d'heira
 errou
 Para
 ferry
 si ara
 sei ara
 errou
 rio de
 a bura
 pela
 ergas de
 ti elat
 lor, b
 tead
 ande
 loga
 itage
 e pur
 o cila
 ondu
 al

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525

e pu
 past
 17 c
 Fras
 scro
 solm
 Ne
 mas
 inte
 n. 2
 sync
 —
 —
 Chi
 +
 zain
 ras
 suff
 pot
 pam
 11



[illegible]

H
 Di
 Fed
 Re
 On
 sho
 ma

40 3 1

Ca
Soc
Se
rent
On
agin
S.

C

40

Ca

7

exp
ce
ni
O d
C
di
F
fal

A 1
 foi
 res
 Com
 toda
 post
 com
 qua
 conl
 com
 com
 de r
 dos
 o se
 cos,
 apri
 17 e
 mel
 te J
 ad
 as r
 cent
 não
 post
 ja o
 o p
 ser

Ch
+
gu
ras
stiff
pot
pam
41

A_{11}
 A_{12}
 A_{13}
 A_{14}
 A_{15}
 A_{16}
 A_{17}
 A_{18}
 A_{19}
 A_{20}
 A_{21}
 A_{22}
 A_{23}
 A_{24}
 A_{25}
 A_{26}
 A_{27}
 A_{28}
 A_{29}
 A_{30}
 A_{31}
 A_{32}
 A_{33}
 A_{34}
 A_{35}
 A_{36}
 A_{37}
 A_{38}
 A_{39}
 A_{40}
 A_{41}
 A_{42}
 A_{43}
 A_{44}
 A_{45}
 A_{46}
 A_{47}
 A_{48}
 A_{49}
 A_{50}
 A_{51}
 A_{52}
 A_{53}
 A_{54}
 A_{55}
 A_{56}
 A_{57}
 A_{58}
 A_{59}
 A_{60}
 A_{61}
 A_{62}
 A_{63}
 A_{64}
 A_{65}
 A_{66}
 A_{67}
 A_{68}
 A_{69}
 A_{70}
 A_{71}
 A_{72}
 A_{73}
 A_{74}
 A_{75}
 A_{76}
 A_{77}
 A_{78}
 A_{79}
 A_{80}
 A_{81}
 A_{82}
 A_{83}
 A_{84}
 A_{85}
 A_{86}
 A_{87}
 A_{88}
 A_{89}
 A_{90}
 A_{91}
 A_{92}
 A_{93}
 A_{94}
 A_{95}
 A_{96}
 A_{97}
 A_{98}
 A_{99}
 A_{100}

— — — — —

HO
De
Ped
—

Re
On
nho
na

40 3 1

Ca
Soc
Se
rent
On
agin
S.

C

40

Ca

7

exp
ce
ni
O d
C
di
F
fal

A 1
 foi
 res
 Com
 toda
 post
 com
 qua
 conl
 com
 com
 de r
 dos
 o se
 cos,
 apri
 17 e
 mel
 te J
 ad
 as r
 cent
 não
 post
 ja o
 o p
 ser

Ch
+
gu
ras
stiff
pot
pam
41

A_{11}
 A_{12}
 A_{13}
 A_{14}
 A_{15}
 A_{16}
 A_{17}
 A_{18}
 A_{19}
 A_{20}
 A_{21}
 A_{22}
 A_{23}
 A_{24}
 A_{25}
 A_{26}
 A_{27}
 A_{28}
 A_{29}
 A_{30}
 A_{31}
 A_{32}
 A_{33}
 A_{34}
 A_{35}
 A_{36}
 A_{37}
 A_{38}
 A_{39}
 A_{40}
 A_{41}
 A_{42}
 A_{43}
 A_{44}
 A_{45}
 A_{46}
 A_{47}
 A_{48}
 A_{49}
 A_{50}
 A_{51}
 A_{52}
 A_{53}
 A_{54}
 A_{55}
 A_{56}
 A_{57}
 A_{58}
 A_{59}
 A_{60}
 A_{61}
 A_{62}
 A_{63}
 A_{64}
 A_{65}
 A_{66}
 A_{67}
 A_{68}
 A_{69}
 A_{70}
 A_{71}
 A_{72}
 A_{73}
 A_{74}
 A_{75}
 A_{76}
 A_{77}
 A_{78}
 A_{79}
 A_{80}
 A_{81}
 A_{82}
 A_{83}
 A_{84}
 A_{85}
 A_{86}
 A_{87}
 A_{88}
 A_{89}
 A_{90}
 A_{91}
 A_{92}
 A_{93}
 A_{94}
 A_{95}
 A_{96}
 A_{97}
 A_{98}
 A_{99}
 A_{100}

— — — — —

HO
De
Ped
—

Re
On
nho
na

PIANO NOVO

por
720\$000!!

Paga-se por um piano novo o aluguel de 50\$ mensaes, e o piano é sempre do locador.

Por mais 20\$000 mensaes, pagos durante 3 annos, a CASA BEETHOVEN offerece a venda e entrega, logo depois da 1ª prestação, os afamados **Pianos Rud. Ibach Sohn** premiados nas ultimas exposições pela sua monoridade, solidex e belleza.

Um piano assim adquirido vem a custar propriamente 720\$000, isto é, 36 vezes 20\$000, pois o restante não é mais do que o aluguel que se paga.

Além disso, a CASA BEETHOVEN dá ao comprador o direito de, a qualquer tempo, devolver o piano, e receber 20% de cada prestação paga.

Chiapparelli & C.
20, RUA DE S. BENTO, 20

HOJE
Loteria de S. Paulo, 40
contos por 6\$000, Casa
Dolivaes.

CHALET DO CAPITÃO

PHANTASMA

HOJE

349	49
985	85
523	23
812	12

Resultado de hontem: Dezena 03, Grupo 1.

Acertei hontem na dezena e no grupo.

Capitão Negro

HOJE
Loteria de S. Paulo, 40
contos por 6\$000, Casa
Dolivaes.

Poços de Caldas

HOTEL GLOBO

Localizada no centro desta amena e florescente estância balnear e muito proximo dos estabelecimentos das termas.

Seção especial para as exmas. familias.

Quartos bem ventilados e com luz electrica.

Toda o estabelecimento é illuminado a luz electrica.

Cozinha brasileira de primeira ordem.

Preços modicos

N. B. — Para maior commodidade dos srs. hospedes, tem um carro de sua propriedade e facilidades de ida e volta ao banho e a estação da estrada de ferro, sem acarretar despesa extraordinaria.

As exmas. familias, cujo numero exceda a quatro pessoas, terão na diaria 10% de redução.

Offerece, pois, melhores vantagens que qualquer outro — já pela irreprezavel distribuição do servico e a presteza com que é executado pelo velho e habil pessoal — já pela ordem com que é mantido e a modicidade do preço.

O proprietario, Francisco Pereira Lopes.

SYSTEMA CHAPA COURAÇA

Privilegiado por Decr. n. 3.811

Importante melhoramento nos descascadores de chapas e esteiras

Avanço aos nossos amigos e frequentes que introduzimos um melhoramento importante no sistema de chapas para descascadores de café, consistindo no seguinte:

1º) Nas novas chapas podemos graduar a posição das mesmas para com a esteira, independente da elasticidade das molas.

2º) Póde-se além disso fazer as molas mais moles ou duras, conforme exige o café, independente da posição das chapas.

3º) Gradua-se as chapas e molas facilmente com os dedos, não precisando chave com trabalho penoso para esse fim.

4º) Toda a superficie das chapas é elastica, e que não se dá na sua antiguidade, mas que as chapas se quebram e se desfazem.

5º) A chapa é de aço, dobrada e temperada, tornando-se uma verdadeira couraça, de forma que dura quatro vezes mais que as antigas.

O Descascador com essas chapas póde ser visto em S. Paulo

Para pregos e mais informações os srs. pretendentes devem dirigir-se

S. PAULO
RUA DO COMMERCIO, 24
Arens Irmãos
Rio de Janeiro
RUA DA QUITANDA, 147

Machinas de arroz Engelberg

Separadores e ventiladores de arroz

Fabricação da Companhia Mechanica

Grande redução de preços

Pedidos e informações á rua 15 de Novembro, 36

Companhia Mechanica e Importadora de S. Paulo

Estas machinas já muito conhecidas, trabalham com a maior perfeição e produzem grande quantidade.

NOVOS A 1:500\$!
(Garantidos por 5 annos)
Usados de rs. 700\$ a 1:200\$
ALUGAR-SE A PREÇOS REDUZIDOS

CASA BEVILACQUA
Rua de S. Bento, 14-A

PIANOS

CAPSULAS DE CYPRIDOL
(D' CHAPPELLE)
(Azeite especifico a 1% de bi-iodureto de hydragiro)

Em doses de 3, 4 ou 5 capsulas diarias constitue o CYPRIDOL um remedio, tão copioso como effez, para certas molestias especificas (syphilis), as fistulas, abscessos frios, pustula maligna, etc. Recomenda-se, além d'isso, o CYPRIDOL pela sua pouca tendencia em provocar a salvação.

Divido-se a dose diaria em tres partes, tomadas no meio da comida, para evitar qualquer intolerancia no tubo digestivo.

PARIS, 8, rue Vivienne, e em todas as Pharmacias.

CASA FILIAL DA ASSOCIAÇÃO VINICOLA DA BAIRRADA
126—RUA BRIGADEIRO TOLLAS—Telephone n. 970

VINHOS DE MESA TINTOS E BRANCOS
Vinhos espumosos
Egner as melhores marcas de Champagne

Vinhos espumantes (2 cuvée)
ESPECIAL PARA SOBREMESA

Para brindes
Vinho BOAS FESTAS—Adamado

Todos os nossos vinhos foram premiados na exposição de aris de 1900 com MEDALHA DE OURO.

NOVO PREDIO DO LARGO DO ROSARIO

Avista-se ás pessoas que desejarem alugar as lojas, o sub-solo e os commodos dos diversos andares do predio que já se está construindo no largo do Rosario, que os srs. Prado & Oliveira estão encarregados de receber, até o dia 30 de setembro, propostas por escripto para os respectivos contratos. As plantas acham-se á disposição dos interessados no escriptorio dos mesmos srs. á rua de S. Bento, 29, segundo andar, onde tambem serão prestados todos os esclarecimentos necessarios. O predio deverá ficar pronto em março proximo futuro.

Extractos para Lenço

SONIA - MIMOSA - RIVIERA
ORCHIDEA - AMARIS
MODERN STYLE - ARCO IRIS
LUCRECIA - KANANGA DO JAPÃO
VIOLETA BRANCA - CRAVO DE MYSORA - MARAVILHOSA
GRACIOSA - ACTRIZES - ASCANIO - LILAZ DA PERSIA

CREME CARMEN com Glycerina
para os cuidados da pelle e contra as manchas e comichões.

Perfumaria V. RIGAUD, 8, rue Vivienne, PARIS, e em todas as Perfumarias.

AVISOS MARITIMOS

Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts Gesellschaft
Serviço especial entre Santos e Hamburgo, com escala na Bahia e Rio de Janeiro.

PERNAMBUCO, 21 de setembro
BAHIA, 23 de outubro

Argentina, 19 de outubro
BAHIA, 23 de outubro

O paquete alemão
TUCUMAN
Capl. H. HANSEN
Rio de Janeiro, Bahia, Lisboa e Hamburgo

Este novo e esplendido paquete, no qual foram introduzidas as mais modernas e melhores melhorias, oferece aos srs. passageiros de 1ª e 2ª classe o maior conforto possível.

Os seus espaçoes e modernos camarotes, bem como os salões de 1ª e 2ª classe, são iluminados e ventilados a electricidade.

A bordo deste paquete, ha medico e criada, assim como cozinheiro e garçom, e os passageiros de todas as classes incluem vinho de mesa.

Para fretes, passagens e mais informações, com os agentes:
E. JOHNSTON & C.
Rua do Commercio, 16—sobrado—S. Paulo

Liverpool, Brasil and River Plate Steamers

Linha Lamport & Holt

Serviço de passageiros para Nova-York

DEPARTAMENTO DE SANTOS
DEPARTAMENTO DE RIO DE JANEIRO
DEPARTAMENTO DE LONDRAS

Thespis
(3.332 TONELADAS)
Iluminado a luz electrica

Saíra de Santos no dia 17 de corrente, e do Rio de Janeiro no dia 19 de corrente, para

Bahia e Nova-York
Saíra de Santos no dia 1º e 2º de outubro para as portos acima apara

BARBADOS
Esta paquete proporciona aos passageiros todo o conforto necessario, com as viagens mais rapidas que via Inglaterra, e sem os inconvenientes da baldeada.

Preço da passagem de 3ª classe do Rio de Janeiro para Nova-York, \$110 (dólares, moeda americana) e de Santos, \$60.

Os passageiros de 1ª e 2ª classe, também camareiros superiores, cabineiros, de 1ª e 2ª classe cada adulto.

Para passagens e mais informações, trata-se, em São Paulo, com os agentes:
Geo. H. Brodie, rua da Quitanda, 3—sobrado

em Santos, com os agentes
F. S. Hampshire & C. Ld., rua 15 de Novembro, 23

em Rio de Janeiro, com os agentes
Norton Megaw & C. Ld., rua Primeiro de Março, 5

Compagnie des Messageries Maritimes

Paquebots poste-français

O PAQUETE FRANCEZ

MAGELLAN
saíra no dia 19 de setembro, para

Lisboa e Bordeaux
Tocando na Bahia e Pernambuco

Os paquetes desta Companhia têm camarotes de luxo e ventiladores electricos nos salões e nos camarotes. Os serviços medicos, os medicamentos e o vinho de mesa são gratuitos.

Esta Companhia emite bilhetes de chamada.

Esta Companhia, de accordo com a Royal Mail Steam Packet Company e a Pacific Steam Navigation Company, emittirá bilhetes de passagem de 1ª classe, 1ª categoria, com direito a interromper a viagem em qualquer porto, e no retorno os srs. passageiros voltar em qualquer dos paquetes das tres companhias.

Para passagens e mais informações, com os agentes:
ANTUNES DOS SANTOS & C.
Em Santos, Praça da Republica, 1
Em S. Paulo, rua de S. Bento, 29-A

Compagnie des Messageries Maritimes

Paquebots poste-français

SAÍDA PARA A EUROPA

Em 19 de setembro
MAGELLAN
O rapido paquete postal francez

ATLANTIQUE

Esperado da Europa, em Santos, no dia 1 de outubro, saíra no mesmo dia para

Montevideo e Buenos-Aires
Levando carga e passageiros.

Os paquetes desta Companhia têm camarotes de luxo e ventiladores electricos nos salões e nos camarotes. Os serviços medicos, os medicamentos e o vinho de mesa são gratuitos.

Esta Companhia, de accordo com a Royal Mail Steam Packet Company e a Pacific Steam Navigation Company, emittirá bilhetes de passagem de 1ª classe, 1ª categoria, com direito a interromper a viagem em qualquer porto, e no retorno os srs. passageiros voltar em qualquer dos paquetes das tres companhias.

Para passagens e mais informações, com os agentes:
Antunes dos Santos & C.
Em Santos—Praça da Republica, 1
Em S. Paulo—Rua de S. Bento, 29-A

TURKEY, 11 Fazem fretes hoje, durante o dia, na estação da Companhia Paulista, nesta cidade, 80.750 sacas de café, sendo os 33.819 sacas despartados para Santos e 46.931 sacas para S. Paulo.	SANTOS, 11 Metrado, estavel. Base, 3460. Vendas declaradas, 23.000 sacas. Entradas do dia, 51.093 sacas. Entradas desde o dia 1º de mez, 57.129 sacas. Entradas desde o dia 1º de julho, 2.535.210 sacas. Stock, 2.583.306 sacas. Vendas, 11.223 sacas. Em igual data do anno passado: Entradas nesta data, 42.511 sacas. Entradas desde o dia 1º de mez, 403.093 sacas. Entradas desde o dia 1º de mez de julho, 2.531.230 sacas. Stock, 1.262.391 sacas. Vendas, 20.000 sacas. Base, 3090.	CAFFA, 11 Fazem fretes hoje: Fazem, 7.370 sacas. S. Paulo, 7.370 sacas. Canpo Limpo, 1.229 sacas. Fazem, 3.718 sacas. Total, 12.307.	CAFFA despachado (sacas) Base, 38.093 Em igual data de 1903: Despacharam-se . . . 6.113 Embarcaram-se . . . 39.552	CAFFA remanet Café tom, 630.	Metrado do dia Entradas, 13.718 sacas. Embarque, 10.440.	Commercialem Telegraf Bureau SANTOS, 11 (11.10 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	SANTOS, 11 —(11.05 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	CAFFA despachado (sacas) Base, 38.093 Em igual data de 1903: Despacharam-se . . . 6.113 Embarcaram-se . . . 39.552	CAFFA remanet Café tom, 630.	Metrado do dia Entradas, 13.718 sacas. Embarque, 10.440.	Commercialem Telegraf Bureau SANTOS, 11 (11.10 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	SANTOS, 11 —(11.05 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	CAFFA despachado (sacas) Base, 38.093 Em igual data de 1903: Despacharam-se . . . 6.113 Embarcaram-se . . . 39.552	CAFFA remanet Café tom, 630.	Metrado do dia Entradas, 13.718 sacas. Embarque, 10.440.	Commercialem Telegraf Bureau SANTOS, 11 (11.10 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	SANTOS, 11 —(11.05 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	CAFFA despachado (sacas) Base, 38.093 Em igual data de 1903: Despacharam-se . . . 6.113 Embarcaram-se . . . 39.552	CAFFA remanet Café tom, 630.	Metrado do dia Entradas, 13.718 sacas. Embarque, 10.440.	Commercialem Telegraf Bureau SANTOS, 11 (11.10 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	SANTOS, 11 —(11.05 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	CAFFA despachado (sacas) Base, 38.093 Em igual data de 1903: Despacharam-se . . . 6.113 Embarcaram-se . . . 39.552	CAFFA remanet Café tom, 630.	Metrado do dia Entradas, 13.718 sacas. Embarque, 10.440.	Commercialem Telegraf Bureau SANTOS, 11 (11.10 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	SANTOS, 11 —(11.05 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	CAFFA despachado (sacas) Base, 38.093 Em igual data de 1903: Despacharam-se . . . 6.113 Embarcaram-se . . . 39.552	CAFFA remanet Café tom, 630.	Metrado do dia Entradas, 13.718 sacas. Embarque, 10.440.	Commercialem Telegraf Bureau SANTOS, 11 (11.10 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	SANTOS, 11 —(11.05 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	CAFFA despachado (sacas) Base, 38.093 Em igual data de 1903: Despacharam-se . . . 6.113 Embarcaram-se . . . 39.552	CAFFA remanet Café tom, 630.	Metrado do dia Entradas, 13.718 sacas. Embarque, 10.440.	Commercialem Telegraf Bureau SANTOS, 11 (11.10 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	SANTOS, 11 —(11.05 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	CAFFA despachado (sacas) Base, 38.093 Em igual data de 1903: Despacharam-se . . . 6.113 Embarcaram-se . . . 39.552	CAFFA remanet Café tom, 630.	Metrado do dia Entradas, 13.718 sacas. Embarque, 10.440.	Commercialem Telegraf Bureau SANTOS, 11 (11.10 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	SANTOS, 11 —(11.05 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	CAFFA despachado (sacas) Base, 38.093 Em igual data de 1903: Despacharam-se . . . 6.113 Embarcaram-se . . . 39.552	CAFFA remanet Café tom, 630.	Metrado do dia Entradas, 13.718 sacas. Embarque, 10.440.	Commercialem Telegraf Bureau SANTOS, 11 (11.10 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	SANTOS, 11 —(11.05 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	CAFFA despachado (sacas) Base, 38.093 Em igual data de 1903: Despacharam-se . . . 6.113 Embarcaram-se . . . 39.552	CAFFA remanet Café tom, 630.	Metrado do dia Entradas, 13.718 sacas. Embarque, 10.440.	Commercialem Telegraf Bureau SANTOS, 11 (11.10 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	SANTOS, 11 —(11.05 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	CAFFA despachado (sacas) Base, 38.093 Em igual data de 1903: Despacharam-se . . . 6.113 Embarcaram-se . . . 39.552	CAFFA remanet Café tom, 630.	Metrado do dia Entradas, 13.718 sacas. Embarque, 10.440.	Commercialem Telegraf Bureau SANTOS, 11 (11.10 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	SANTOS, 11 —(11.05 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	CAFFA despachado (sacas) Base, 38.093 Em igual data de 1903: Despacharam-se . . . 6.113 Embarcaram-se . . . 39.552	CAFFA remanet Café tom, 630.	Metrado do dia Entradas, 13.718 sacas. Embarque, 10.440.	Commercialem Telegraf Bureau SANTOS, 11 (11.10 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	SANTOS, 11 —(11.05 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	CAFFA despachado (sacas) Base, 38.093 Em igual data de 1903: Despacharam-se . . . 6.113 Embarcaram-se . . . 39.552	CAFFA remanet Café tom, 630.	Metrado do dia Entradas, 13.718 sacas. Embarque, 10.440.	Commercialem Telegraf Bureau SANTOS, 11 (11.10 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	SANTOS, 11 —(11.05 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	CAFFA despachado (sacas) Base, 38.093 Em igual data de 1903: Despacharam-se . . . 6.113 Embarcaram-se . . . 39.552	CAFFA remanet Café tom, 630.	Metrado do dia Entradas, 13.718 sacas. Embarque, 10.440.	Commercialem Telegraf Bureau SANTOS, 11 (11.10 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	SANTOS, 11 —(11.05 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	CAFFA despachado (sacas) Base, 38.093 Em igual data de 1903: Despacharam-se . . . 6.113 Embarcaram-se . . . 39.552	CAFFA remanet Café tom, 630.	Metrado do dia Entradas, 13.718 sacas. Embarque, 10.440.	Commercialem Telegraf Bureau SANTOS, 11 (11.10 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	SANTOS, 11 —(11.05 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	CAFFA despachado (sacas) Base, 38.093 Em igual data de 1903: Despacharam-se . . . 6.113 Embarcaram-se . . . 39.552	CAFFA remanet Café tom, 630.	Metrado do dia Entradas, 13.718 sacas. Embarque, 10.440.	Commercialem Telegraf Bureau SANTOS, 11 (11.10 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	SANTOS, 11 —(11.05 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	CAFFA despachado (sacas) Base, 38.093 Em igual data de 1903: Despacharam-se . . . 6.113 Embarcaram-se . . . 39.552	CAFFA remanet Café tom, 630.	Metrado do dia Entradas, 13.718 sacas. Embarque, 10.440.	Commercialem Telegraf Bureau SANTOS, 11 (11.10 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	SANTOS, 11 —(11.05 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	CAFFA despachado (sacas) Base, 38.093 Em igual data de 1903: Despacharam-se . . . 6.113 Embarcaram-se . . . 39.552	CAFFA remanet Café tom, 630.	Metrado do dia Entradas, 13.718 sacas. Embarque, 10.440.	Commercialem Telegraf Bureau SANTOS, 11 (11.10 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	SANTOS, 11 —(11.05 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	CAFFA despachado (sacas) Base, 38.093 Em igual data de 1903: Despacharam-se . . . 6.113 Embarcaram-se . . . 39.552	CAFFA remanet Café tom, 630.	Metrado do dia Entradas, 13.718 sacas. Embarque, 10.440.	Commercialem Telegraf Bureau SANTOS, 11 (11.10 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	SANTOS, 11 —(11.05 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	CAFFA despachado (sacas) Base, 38.093 Em igual data de 1903: Despacharam-se . . . 6.113 Embarcaram-se . . . 39.552	CAFFA remanet Café tom, 630.	Metrado do dia Entradas, 13.718 sacas. Embarque, 10.440.	Commercialem Telegraf Bureau SANTOS, 11 (11.10 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	SANTOS, 11 —(11.05 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	CAFFA despachado (sacas) Base, 38.093 Em igual data de 1903: Despacharam-se . . . 6.113 Embarcaram-se . . . 39.552	CAFFA remanet Café tom, 630.	Metrado do dia Entradas, 13.718 sacas. Embarque, 10.440.	Commercialem Telegraf Bureau SANTOS, 11 (11.10 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	SANTOS, 11 —(11.05 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	CAFFA despachado (sacas) Base, 38.093 Em igual data de 1903: Despacharam-se . . . 6.113 Embarcaram-se . . . 39.552	CAFFA remanet Café tom, 630.	Metrado do dia Entradas, 13.718 sacas. Embarque, 10.440.	Commercialem Telegraf Bureau SANTOS, 11 (11.10 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	SANTOS, 11 —(11.05 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	CAFFA despachado (sacas) Base, 38.093 Em igual data de 1903: Despacharam-se . . . 6.113 Embarcaram-se . . . 39.552	CAFFA remanet Café tom, 630.	Metrado do dia Entradas, 13.718 sacas. Embarque, 10.440.	Commercialem Telegraf Bureau SANTOS, 11 (11.10 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	SANTOS, 11 —(11.05 m.)—Metrado, estavel. Café, 64. Café, 12.702.	CAFFA despachado (sacas) Base, 38.093 Em igual data de 1903: Despacharam-se . . . 6.113 Embarcaram-se . . . 39.552	CAFFA remanet Café tom, 630.	Metrado do dia Entradas, 13.718 sacas. Embarque, 10.440.	Commercialem Telegraf Bureau
--	--	---	---	--	---	--	---	---	--	---	--	---	---	--	---	--	---	---	--	---	--	---	---	--	---	--	---	---	--	---	--	---	---	--	---	--	---	---	--	---	--	---	---	--	---	--	---	---	--	---	--	---	---	--	---	--	---	---	--	---	--	---	---	--	---	--	---	---	--	---	--	---	---	--	---	--	---	---	--	---	--	---	---	--	---	--	---	---	--	---	--	---	---	--	---	--	---	---	--	---	--	---	---	--	---	--	---	---	--	---	--	---	---	--	---	--	---	---	--	---	-------------------------------------