

# JORNAL DO COMMERCIO

Director: — CESAR RIBEIRO

Quarta-feira, 7 de junho de 1893

NUMERO 110

ASSIGNATURAS:  
CAPITAL, anno ..... 184.000  
INTERIO, anno ..... 204.000  
EXTRANGUEIRO, anno ..... 438.000  
Pagamento adiantado

PUBLICACOES:  
ANUNCIOS, linha ..... 80 reis  
REDAÇÃO LIVRE, linha ..... 120 reis  
AVISOS ..... 200 reis  
Pagamento adiantado

## A crise de transportes em São Paulo

O Jornal do Commercio, de antanho, publicava a seguinte carta que transcrevemos com a devida venia:

As providencias já adoptadas pelo digno ministro da Viação, e comprehendidas do publico, valem para a difficuldade do transporte em S. Paulo, mas não de todo debellar o mal nem a sua decima parte.

Jamais foi sentida a crise tão palmar e em meios profundos de debellar a crise, e as reacções de novas vias, fornecendo escafores para os productos, descommunalmente crescentes, em varios pontos, podendo-se em communicação facil e rapida com o mar.

O furo que se forma desde as regiões mais remotas do Estado, e que vem enfiar as varias linhas em Campinas ou Jundiahy, vai encontrar mais um recurso, a linha que em S. Paulo Railway construirá.

Para quando, porém, serão taes recursos?

Fornecimento para dentro do tres ou quatro annos.

Até lá, as exigencias se satisfazem ao impôr ao observador.

Durante a espera quantos interesses serão sacrificados?

Se as perguntas que naturalmente se impõem ao observador.

Não queremos absolutamente negar muito merito ao honrado ministro quanto se empenha pela solução do magno problema para S. Paulo; mas estalado pela sua planão real e fal para se apresentar, com isenção de animo, é naturalmente cooperar na sua marcha das cousas.

Não ignoramos que o mesmo ministro irá avante no seu plano de estabelecer a crise e decair a realidade, quasi que invertendo a ordem actual, em vez de superabundancia de cargas para os meios de transporte, fazer a superabundancia de meios de transporte para as cargas.

Reflexões sobre um dos recursos: a Estrada de Ferro do Norte do S. Paulo, do Tabaré a Ubatuba, que, depois de ser projectada, não a conseguiu para ser levada a effecto, e tal por este encontro a e assim abrir um novo porto para S. Paulo, facilitar relações com zonas consumidoras e produtoras e mais tarde ampliar Campinas, o enfraquecimento das linhas de quaes.

Um novo porto para S. Paulo, linha grande passo para a solução da crise, e isso porque as condições de actualidade do Estado, dependentes da freguezia da lacia de seu porto, em S. Paulo, não permitto a renovação das aguas, tem arredado grande numero de vapores e navios, encarecendo os fretes e prejudicando a imigração.

A estrada para Ubatuba, além do mais, virá trazer essa conveniencia, que por certo é para aproveitarem-se com empenho.

Se nos tripemos aptos a comportar o dolo do prprio do habitantes actuaes do Estado do S. Paulo, será caso de lamentarmos os honra de se de alguns capitalistas e agricultores mercantileiros, que aqui vivem vir esta debelacão.

Mas o interesse de tantas e tantas industrias, a paralyzação do trabalho em todas as manifestações, o serviço de mau exemplo aos que aqui pretendem instalar-se.

Até a configuração tem já seccionada, pouco a vida laboriosa, agrícola, industrial, no Estado de S. Paulo não pôde ser mais decceleradora, iniqua e lalela.

Do boardo ministro espera a crise em solução prompta, eficaz e momentanea, o mal é grande e os grandes remedios o debellar.

Assim nos podemos preparar para a sua vida de trabalho e paz, porque ignoramos que o primeiro elemento do desenvolvimento da produccão e industria é o transporte.

Deem-nos com abundancia, e o povo paulista laborioso se distinguirá pelo aproveitamento desse elemento.

Cada um chega a braca e a sua sardinha.

O autor da carta que transcrevemos nos fez alterar uma unica vez a palavra, aponta a origem da crise — não a via de escafores para os productos de nossa agricultura que envariam para S. Paulo, transportados por quatro grandes artérias — a Faculdade (de São-Carlos), a Mogiana, a Ubatuba e a Sorocabana e uma innumerable de linhas secundarias e ramuaes, a Beantona, os ramuaes do Jahu, do Amparo, da Mooca, etc. — e aconhecha um remedio que em nada melhoraria a crise — a abertura de um novo porto em Ubatuba, que só aproveitaria as localidades do Norte, as quaes, fazendo a sua exportação pela Central e porto do Rio de Janeiro, não se tem, como as do nordeste, as consequências da crise de transportes.

O autor dessa carta pergunta com bons fundamentos quando aproveitarem os recursos que o sr. ministro da Viação vai pôr em pratica para aliviar a crise.

Quando aproveitaria, porém, mesmo as localidades do Norte, a abertura de um novo porto que nunca daria importância momental do S. Paulo, e se deccorridos muitos annos, a via visitada por alguns navios de vela, logo que se do longo ecceno deccorridos de mais de Santos, um ponto fozado do Brazil de Santos, não d'ousser como porto objectivo, como sempre actualmentem se transportam de importancias e companhias de navegação européa?

Dizemos de perder tempo, que é o que, com devanios de mais semelhantes nos castellos de certos que as estradas vão construído com immenso labor para serem derrubados por simples suppo.

## SPORT

### JOCKEY-CLUB

A corrida de domingos não teve a animação que merecia, em consequencia do tempo, que se mostrou rarrancado e chuvoso.

Predominou o azul, pelo o unico favorito vencedor foi o valente *Jack*.

No primeiro parre *Kaffin* correu sempre da ponta, seguido de *Genoa* que na entrada da recta desgratou dando passagem a *Jack* que quasi no vencedor atacou a sua rival, ha-tendo por rabeço o pavoroso no 1000 metros em 35 segundos. Puntos: *Jack* em 1.º, 154.000 e em 2.º, 108.000. *Kaffin* em 2.º, 108.000.

O segundo parre foi ganho por *Jack* da ponta a ponta. *Jacobus*, proximo vencedor de *Jack*, foi o segundo, em 165 segundos. Puntos: *Jack* em 1.º, 518.000 e em 2.º, 218.000. *Jacobus* em 2.º, 162.000.

No terceiro parre *Diex* correu sempre da ponta, ha-tendo *Pauline Henry* que na recta perdeu o pavoroso em 65 segundos.

Pontos: *Diex* em 1.º, 147.000 e em 2.º, 118.000. *Pauline Henry* em 2.º, 168.000.

O quarto parre foi ganho de ponta a ponta por *Old-Mac*, seguido de *Rebecca e Kato*. Foi uma bella victoria *Old-Mac* correu os 2000 metros em 138 segundos.

Pontos: *Old-Mac* em 1.º, 452.000 e em 2.º, 158.000. *Rebecca* em 2.º, 128.000.

No quinto parre *Jack* pulou na ponta, sendo pouco depois ha-tido pela *Jack*, que conservou esta posição até ao vencedor. *Constantine* ficou distante. Tempo da corrida, 128 segundos, 150 metros.

Pontos: *Jack* em 1.º, 138.000 e em 2.º, 108.000. *Jack* em 2.º, 138.000.

No ultimo parre *Compassion* pulou na ponta, sendo pouco depois ha-tido por *Allyla e Kleebe*, que se separaram e se voltaram até a chegada. Os 1150 metros foram percorridos em 101 segundos.

Pontos: *Allyla* em 1.º, 108.000 e em 2.º, 168.000. *Kleebe* em 2.º, 108.000.

## SPORT

### JOCKEY-CLUB

A corrida de domingos não teve a animação que merecia, em consequencia do tempo, que se mostrou rarrancado e chuvoso.

Predominou o azul, pelo o unico favorito vencedor foi o valente *Jack*.

No primeiro parre *Kaffin* correu sempre da ponta, seguido de *Genoa* que na entrada da recta desgratou dando passagem a *Jack* que quasi no vencedor atacou a sua rival, ha-tendo por rabeço o pavoroso no 1000 metros em 35 segundos. Puntos: *Jack* em 1.º, 154.000 e em 2.º, 108.000. *Kaffin* em 2.º, 108.000.

O segundo parre foi ganho por *Jack* da ponta a ponta. *Jacobus*, proximo vencedor de *Jack*, foi o segundo, em 165 segundos. Puntos: *Jack* em 1.º, 518.000 e em 2.º, 218.000. *Jacobus* em 2.º, 162.000.

No terceiro parre *Diex* correu sempre da ponta, ha-tendo *Pauline Henry* que na recta perdeu o pavoroso em 65 segundos.

Pontos: *Diex* em 1.º, 147.000 e em 2.º, 118.000. *Pauline Henry* em 2.º, 168.000.

O quarto parre foi ganho de ponta a ponta por *Old-Mac*, seguido de *Rebecca e Kato*. Foi uma bella victoria *Old-Mac* correu os 2000 metros em 138 segundos.

Pontos: *Old-Mac* em 1.º, 452.000 e em 2.º, 158.000. *Rebecca* em 2.º, 128.000.

No quinto parre *Jack* pulou na ponta, sendo pouco depois ha-tido pela *Jack*, que conservou esta posição até ao vencedor. *Constantine* ficou distante. Tempo da corrida, 128 segundos, 150 metros.

Pontos: *Jack* em 1.º, 138.000 e em 2.º, 108.000. *Jack* em 2.º, 138.000.

No ultimo parre *Compassion* pulou na ponta, sendo pouco depois ha-tido por *Allyla e Kleebe*, que se separaram e se voltaram até a chegada. Os 1150 metros foram percorridos em 101 segundos.

Pontos: *Allyla* em 1.º, 108.000 e em 2.º, 168.000. *Kleebe* em 2.º, 108.000.

## SPORT

### JOCKEY-CLUB

A corrida de domingos não teve a animação que merecia, em consequencia do tempo, que se mostrou rarrancado e chuvoso.

Predominou o azul, pelo o unico favorito vencedor foi o valente *Jack*.

No primeiro parre *Kaffin* correu sempre da ponta, seguido de *Genoa* que na entrada da recta desgratou dando passagem a *Jack* que quasi no vencedor atacou a sua rival, ha-tendo por rabeço o pavoroso no 1000 metros em 35 segundos. Puntos: *Jack* em 1.º, 154.000 e em 2.º, 108.000. *Kaffin* em 2.º, 108.000.

O segundo parre foi ganho por *Jack* da ponta a ponta. *Jacobus*, proximo vencedor de *Jack*, foi o segundo, em 165 segundos. Puntos: *Jack* em 1.º, 518.000 e em 2.º, 218.000. *Jacobus* em 2.º, 162.000.

No terceiro parre *Diex* correu sempre da ponta, ha-tendo *Pauline Henry* que na recta perdeu o pavoroso em 65 segundos.

Pontos: *Diex* em 1.º, 147.000 e em 2.º, 118.000. *Pauline Henry* em 2.º, 168.000.

O quarto parre foi ganho de ponta a ponta por *Old-Mac*, seguido de *Rebecca e Kato*. Foi uma bella victoria *Old-Mac* correu os 2000 metros em 138 segundos.

Pontos: *Old-Mac* em 1.º, 452.000 e em 2.º, 158.000. *Rebecca* em 2.º, 128.000.

No quinto parre *Jack* pulou na ponta, sendo pouco depois ha-tido pela *Jack*, que conservou esta posição até ao vencedor. *Constantine* ficou distante. Tempo da corrida, 128 segundos, 150 metros.

Pontos: *Jack* em 1.º, 138.000 e em 2.º, 108.000. *Jack* em 2.º, 138.000.

No ultimo parre *Compassion* pulou na ponta, sendo pouco depois ha-tido por *Allyla e Kleebe*, que se separaram e se voltaram até a chegada. Os 1150 metros foram percorridos em 101 segundos.

Pontos: *Allyla* em 1.º, 108.000 e em 2.º, 168.000. *Kleebe* em 2.º, 108.000.

## SPORT

### JOCKEY-CLUB

A corrida de domingos não teve a animação que merecia, em consequencia do tempo, que se mostrou rarrancado e chuvoso.

Predominou o azul, pelo o unico favorito vencedor foi o valente *Jack*.

No primeiro parre *Kaffin* correu sempre da ponta, seguido de *Genoa* que na entrada da recta desgratou dando passagem a *Jack* que quasi no vencedor atacou a sua rival, ha-tendo por rabeço o pavoroso no 1000 metros em 35 segundos. Puntos: *Jack* em 1.º, 154.000 e em 2.º, 108.000. *Kaffin* em 2.º, 108.000.

O segundo parre foi ganho por *Jack* da ponta a ponta. *Jacobus*, proximo vencedor de *Jack*, foi o segundo, em 165 segundos. Puntos: *Jack* em 1.º, 518.000 e em 2.º, 218.000. *Jacobus* em 2.º, 162.000.

No terceiro parre *Diex* correu sempre da ponta, ha-tendo *Pauline Henry* que na recta perdeu o pavoroso em 65 segundos.

Pontos: *Diex* em 1.º, 147.000 e em 2.º, 118.000. *Pauline Henry* em 2.º, 168.000.

O quarto parre foi ganho de ponta a ponta por *Old-Mac*, seguido de *Rebecca e Kato*. Foi uma bella victoria *Old-Mac* correu os 2000 metros em 138 segundos.

Pontos: *Old-Mac* em 1.º, 452.000 e em 2.º, 158.000. *Rebecca* em 2.º, 128.000.

No quinto parre *Jack* pulou na ponta, sendo pouco depois ha-tido pela *Jack*, que conservou esta posição até ao vencedor. *Constantine* ficou distante. Tempo da corrida, 128 segundos, 150 metros.

Pontos: *Jack* em 1.º, 138.000 e em 2.º, 108.000. *Jack* em 2.º, 138.000.

No ultimo parre *Compassion* pulou na ponta, sendo pouco depois ha-tido por *Allyla e Kleebe*, que se separaram e se voltaram até a chegada. Os 1150 metros foram percorridos em 101 segundos.

Pontos: *Allyla* em 1.º, 108.000 e em 2.º, 168.000. *Kleebe* em 2.º, 108.000.

## SPORT

### JOCKEY-CLUB

A corrida de domingos não teve a animação que merecia, em consequencia do tempo, que se mostrou rarrancado e chuvoso.

Predominou o azul, pelo o unico favorito vencedor foi o valente *Jack*.

No primeiro parre *Kaffin* correu sempre da ponta, seguido de *Genoa* que na entrada da recta desgratou dando passagem a *Jack* que quasi no vencedor atacou a sua rival, ha-tendo por rabeço o pavoroso no 1000 metros em 35 segundos. Puntos: *Jack* em 1.º, 154.000 e em 2.º, 108.000. *Kaffin* em 2.º, 108.000.

O segundo parre foi ganho por *Jack* da ponta a ponta. *Jacobus*, proximo vencedor de *Jack*, foi o segundo, em 165 segundos. Puntos: *Jack* em 1.º, 518.000 e em 2.º, 218.000. *Jacobus* em 2.º, 162.000.

No terceiro parre *Diex* correu sempre da ponta, ha-tendo *Pauline Henry* que na recta perdeu o pavoroso em 65 segundos.

Pontos: *Diex* em 1.º, 147.000 e em 2.º, 118.000. *Pauline Henry* em 2.º, 168.000.

O quarto parre foi ganho de ponta a ponta por *Old-Mac*, seguido de *Rebecca e Kato*. Foi uma bella victoria *Old-Mac* correu os 2000 metros em 138 segundos.

Pontos: *Old-Mac* em 1.º, 452.000 e em 2.º, 158.000. *Rebecca* em 2.º, 128.000.

No quinto parre *Jack* pulou na ponta, sendo pouco depois ha-tido pela *Jack*, que conservou esta posição até ao vencedor. *Constantine* ficou distante. Tempo da corrida, 128 segundos, 150 metros.

Pontos: *Jack* em 1.º, 138.000 e em 2.º, 108.000. *Jack* em 2.º, 138.000.

No ultimo parre *Compassion* pulou na ponta, sendo pouco depois ha-tido por *Allyla e Kleebe*, que se separaram e se voltaram até a chegada. Os 1150 metros foram percorridos em 101 segundos.

Pontos: *Allyla* em 1.º, 108.000 e em 2.º, 168.000. *Kleebe* em 2.º, 108.000.

## SPORT

### JOCKEY-CLUB

A corrida de domingos não teve a animação que merecia, em consequencia do tempo, que se mostrou rarrancado e chuvoso.

Predominou o azul, pelo o unico favorito vencedor foi o valente *Jack*.

No primeiro parre *Kaffin* correu sempre da ponta, seguido de *Genoa* que na entrada da recta desgratou dando passagem a *Jack* que quasi no vencedor atacou a sua rival, ha-tendo por rabeço o pavoroso no 1000 metros em 35 segundos. Puntos: *Jack* em 1.º, 154.000 e em 2.º, 108.000. *Kaffin* em 2.º, 108.000.

O segundo parre foi ganho por *Jack* da ponta a ponta. *Jacobus*, proximo vencedor de *Jack*, foi o segundo, em 165 segundos. Puntos: *Jack* em 1.º, 518.000 e em 2.º, 218.000. *Jacobus* em 2.º, 162.000.

No terceiro parre *Diex* correu sempre da ponta, ha-tendo *Pauline Henry* que na recta perdeu o pavoroso em 65 segundos.

Pontos: *Diex* em 1.º, 147.000 e em 2.º, 118.000. *Pauline Henry* em 2.º, 168.000.

O quarto parre foi ganho de ponta a ponta por *Old-Mac*, seguido de *Rebecca e Kato*. Foi uma bella victoria *Old-Mac* correu os 2000 metros em 138 segundos.

Pontos: *Old-Mac* em 1.º, 452.000 e em 2.º, 158.000. *Rebecca* em 2.º, 128.000.

No quinto parre *Jack* pulou na ponta, sendo pouco depois ha-tido pela *Jack*, que conservou esta posição até ao vencedor. *Constantine* ficou distante. Tempo da corrida, 128 segundos, 150 metros.

Pontos: *Jack* em 1.º, 138.000 e em 2.º, 108.000. *Jack* em 2.º, 138.000.

No ultimo parre *Compassion* pulou na ponta, sendo pouco depois ha-tido por *Allyla e Kleebe*, que se separaram e se voltaram até a chegada. Os 1150 metros foram percorridos em 101 segundos.

Pontos: *Allyla* em 1.º, 108.000 e em 2.º, 168.000. *Kleebe* em 2.º, 108.000.

## SPORT

### JOCKEY-CLUB

A corrida de domingos não teve a animação que merecia, em consequencia do tempo, que se mostrou rarrancado e chuvoso.

Predominou o azul, pelo o unico favorito vencedor foi o valente *Jack*.

No primeiro parre *Kaffin* correu sempre da ponta, seguido de *Genoa* que na entrada da recta desgratou dando passagem a *Jack* que quasi no vencedor atacou a sua rival, ha-tendo por rabeço o pavoroso no 1000 metros em 35 segundos. Puntos: *Jack* em 1.º, 154.000 e em 2.º, 108.000. *Kaffin* em 2.º, 108.000.

O segundo parre foi ganho por *Jack* da ponta a ponta. *Jacobus*, proximo vencedor de *Jack*, foi o segundo, em 165 segundos. Puntos: *Jack* em 1.º, 518.000 e em 2.º, 218.000. *Jacobus* em 2.º, 162.000.

No terceiro parre *Diex* correu sempre da ponta, ha-tendo *Pauline Henry* que na recta perdeu o pavoroso em 65 segundos.

Pontos: *Diex* em 1.º, 147.000 e em 2.º, 118.000. *Pauline Henry* em 2.º, 168.000.

O quarto parre foi ganho de ponta a ponta por *Old-Mac*, seguido de *Rebecca e Kato*. Foi uma bella victoria *Old-Mac* correu os 2000 metros em 138 segundos.

Pontos: *Old-Mac* em 1.º, 452.000 e em 2.º, 158.000. *Rebecca* em 2.º, 128.000.

No quinto parre *Jack* pulou na ponta, sendo pouco depois ha-tido pela *Jack*, que conservou esta posição até ao vencedor. *Constantine* ficou distante. Tempo da corrida, 128 segundos, 150 metros.

Pontos: *Jack* em 1.º, 138.000 e em 2.º, 108.000. *Jack* em 2.º, 138.000.

No ultimo parre *Compassion* pulou na ponta, sendo pouco depois ha-tido por *Allyla e Kleebe*, que se separaram e se voltaram até a chegada. Os 1150 metros foram percorridos em 101 segundos.

Pontos: *Allyla* em 1.º, 108.000 e em 2.º, 168.000. *Kleebe* em 2.º, 108.000.

## SPORT

### JOCKEY-CLUB

A corrida de domingos não teve a animação que merecia, em consequencia do tempo, que se mostrou rarrancado e chuvoso.

Predominou o azul, pelo o unico favorito vencedor foi o valente *Jack*.

No primeiro parre *Kaffin* correu sempre da ponta, seguido de *Genoa* que na entrada da recta desgratou dando passagem a *Jack* que quasi no vencedor atacou a sua rival, ha-tendo por rabeço o pavoroso no 1000 metros em 35 segundos. Puntos: *Jack* em 1.º, 154.000 e em 2.º, 108.000. *Kaffin* em 2.º, 108.000.

O segundo parre foi ganho por *Jack* da ponta a ponta. *Jacobus*, proximo vencedor de *Jack*, foi o segundo, em 165 segundos. Puntos: *Jack* em 1.º, 518.000 e em 2.º, 218.000. *Jacobus* em 2.º, 162.000.

No terceiro parre *Diex* correu sempre da ponta, ha-tendo *Pauline Henry* que na recta perdeu o pavoroso em 65 segundos.

Pontos: *Diex* em 1.º, 147.000 e em 2.º, 118.000. *Pauline Henry* em 2.º, 168.000.

O quarto parre foi ganho de ponta a ponta por *Old-Mac*, seguido de *Rebecca e Kato*. Foi uma bella victoria *Old-Mac* correu os 2000 metros em 138 segundos.

Pontos: *Old-Mac* em 1.º, 452.000 e em 2.º, 158.000. *Rebecca* em 2.º, 128.000.

No quinto parre *Jack* pulou na ponta, sendo pouco depois ha-tido pela *Jack*, que conservou esta posição até ao vencedor. *Constantine* ficou distante. Tempo da corrida, 128 segundos, 150 metros.

Pontos: *Jack* em 1.º, 138.000 e em 2.º, 108.000. *Jack* em 2.º, 138.000.

No ultimo parre *Compassion* pulou na ponta, sendo pouco depois ha-tido por *Allyla e Kleebe*, que se separaram e se voltaram até a chegada. Os 1150 metros foram percorridos em 101 segundos.

Pontos: *Allyla* em 1.º, 108.000 e em 2.º, 168.000. *Kleebe* em 2.º, 108.000.

## SPORT

### JOCKEY-CLUB

A corrida de domingos não teve a animação que merecia, em consequencia do tempo, que se mostrou rarrancado e chuvoso.

Predominou o azul, pelo o unico favorito vencedor foi o valente *Jack*.

No primeiro parre *Kaffin* correu sempre da ponta, seguido de *Genoa* que na entrada da recta desgratou dando passagem a *Jack* que quasi no vencedor atacou a sua rival, ha-tendo por rabeço o pavoroso no 1000 metros em 35 segundos. Puntos: *Jack* em 1.º, 154.000 e em 2.º, 108.000. *Kaffin* em 2.º, 108.000.

O segundo parre foi ganho por *Jack* da ponta a ponta. *Jacobus*, proximo vencedor de *Jack*, foi o segundo, em 165 segundos. Puntos: *Jack* em 1.º, 518.000 e em 2.º, 218.000. *Jacobus* em 2.º, 162.000.

No terceiro parre *Diex* correu sempre da ponta, ha-tendo *Pauline Henry* que na recta perdeu o pavoroso em 65 segundos.

Pontos: *Diex* em 1.º, 147.000 e em 2.º, 118.000. *Pauline Henry* em 2.º, 168.000.

O quarto parre foi ganho de ponta a ponta por *Old-Mac*, seguido de *Rebecca e Kato*. Foi uma bella victoria *Old-Mac* correu os 2000 metros em 138 segundos.

Pontos: *Old-Mac* em 1.º, 452.000 e em 2.º, 158.000. *Rebecca* em 2.º, 128.000.

No quinto parre *Jack* pulou na ponta, sendo pouco depois ha-tido pela *Jack*, que conservou esta posição até ao vencedor. *Constantine* ficou distante. Tempo da corrida, 128 segundos, 150 metros.

Pontos: *Jack* em 1.º, 138.000 e em 2.º, 108.000. *Jack* em 2.º, 138.000.

No ultimo parre *Compassion* pulou na ponta, sendo pouco depois ha-tido por *Allyla e Kleebe*, que se separaram e se voltaram até a chegada. Os 1150 metros foram percorridos em 101 segundos.

Pontos: *Allyla* em 1.º, 108.000 e em 2.º, 168.000. *Kleebe* em 2.º, 108.000.

## SPORT

### JOCKEY-CLUB

A corrida de domingos não teve a animação que merecia, em consequencia do tempo, que se mostrou rarrancado e chuvoso.

Predominou o azul, pelo o unico favorito vencedor foi o valente *Jack*.

No primeiro parre *Kaffin* correu sempre da ponta, seguido de *Genoa* que na entrada da recta desgratou dando passagem a *Jack* que quasi no vencedor atacou a sua rival, ha-tendo por rabeço o pavoroso no 1000 metros em 35 segundos. Puntos: *Jack* em 1.º, 154.000 e em 2.º, 108.000. *Kaffin* em 2.º, 108.000.

O segundo parre foi ganho por *Jack* da ponta a ponta. *Jacobus*, proximo vencedor de *Jack*, foi o segundo, em 165 segundos. Puntos: *Jack* em 1.º, 518.000 e em 2.º, 218.000. *Jacobus* em 2.º, 162.000.

No terceiro parre *Diex* correu sempre da ponta, ha-tendo *Pauline Henry* que na recta perdeu o pavoroso em 65 segundos.

Pontos: *Diex* em 1.º, 147.000 e em 2.º, 118.000. *Pauline Henry* em 2.º, 168.000.

O quarto parre foi ganho de ponta a ponta por *Old-Mac*, seguido de *Rebecca e Kato*. Foi uma bella victoria *Old-Mac* correu os 2000 metros em 138 segundos.

Pontos: *Old-Mac* em 1.º, 452.000 e em 2.º, 158.000. *Rebecca* em 2.º, 128.000.

No quinto parre *Jack* pulou na ponta, sendo pouco depois ha-tido pela *Jack*, que conservou esta posição até ao vencedor. *Constantine* ficou distante. Tempo da corrida, 128 segundos, 150 metros.

Pontos: *Jack* em 1.º, 138.000 e em 2.º, 108.000. *Jack* em 2.º, 138.000.

No ultimo parre *Compassion* pulou na ponta, sendo pouco depois ha-tido por *Allyla e Kleebe*, que se separaram e se voltaram até a chegada. Os 1150 metros foram percorridos em 101 segundos.

Pontos: *Allyla* em 1.º, 108.000 e em 2.º, 168.000. *Kleebe* em 2.º, 108.000.

## SPORT

### JOCKEY-CLUB

A corrida de domingos não teve a animação que merecia, em consequencia do tempo, que se mostrou rarrancado e chuvoso.

Predominou o azul, pelo o unico favorito vencedor foi o valente *Jack*.

No primeiro parre *Kaffin* correu sempre da ponta, seguido de *Genoa* que na entrada da recta desgratou dando passagem a *Jack* que quasi no vencedor atacou a sua rival, ha-tendo por rabeço o pavoroso no 1000 metros em 35 segundos. Puntos: *Jack* em 1.º, 154.000 e em 2.º, 108.000. *Kaffin* em 2.º, 108.000.

O segundo parre foi ganho por *Jack* da ponta a ponta. *Jacobus*, proximo vencedor de *Jack*, foi o segundo, em 165 segundos. Puntos: *Jack* em 1.º, 518.000 e em 2.º, 218.000. *Jacobus* em 2.º, 162.000.

No terceiro parre *Diex* correu sempre da ponta, ha-tendo *Pauline Henry* que na recta perdeu o pavoroso em 65 segundos.

Pontos: *Diex* em 1.º, 147.000 e em 2.º, 118.000. *Pauline Henry* em 2.º, 168.000.

O quarto parre foi ganho de ponta a ponta por *Old-Mac*, seguido de *Rebecca e Kato*. Foi uma bella victoria *Old-Mac* correu os 2000 metros em 138 segundos.

Pontos: *Old-Mac* em 1.º, 452.000 e em 2.º, 158.000. *Rebecca* em 2.º, 128.000.

No quinto parre *Jack* pulou na ponta, sendo pouco depois ha-tido pela *Jack*, que conservou esta posição até ao vencedor. *Constantine* ficou distante. Tempo da corrida, 128 segundos, 150 metros.

Pontos: *Jack* em 1.º, 138.000 e em 2.º, 108.000. *Jack* em 2.º, 138.000.

No ultimo parre *Compassion* pulou na ponta, sendo pouco depois ha-tido por *Allyla e Kleebe*, que se separaram e se voltaram até a chegada. Os 1150 metros foram percorridos em 101 segundos.

Pontos: *Allyla* em 1.º, 108.000 e em 2.º, 168.000. *Kleebe* em 2.º, 108.000.

## SPORT

### JOCKEY-CLUB

A corrida de domingos não teve a animação que merecia, em consequencia do tempo, que se mostrou rarrancado e chuvoso.

Predominou

TELEGRAMMAS

SERVICIO ESPECIAL DO "COMMERCIO DE S. PAULO"

SANTOS, 6

Chegarão hoje a este porto 151 imigrantes do Rio de Janeiro...

Buenos Aires, 6

—E'rença geral que o partido de general Mitré trará uma política de opposição ao governo...

Santiago, 6

—Passou em toda a república da Chile a epidemia da influenza, que tem feito inúmeras vítimas...

Madrid, 6

Reina grande agitação no provincia de Navarra, provocada pelos carlistas...

Berlim, 6

Continúa a agitação eleitoral, recebendo-se notícias de que o movimento foi abafado graças a prompta intervenção das forças do governo...

Roma, 6

Desperta viva agitação o processo sobre os escândalos financeiros do Banco Emissor da Itália...

Paris, 6

Consta que foi organizado um novo partido político, composto de monarchistas adherentes à república republicanos modernos...

Lisboa, 6

O visconde Welles, jornalista português, segue para o Rio de Janeiro a bordo do paquete "Londra"...

Londres, 6

Fazem-se brilhantes preparativos para o casamento do príncipe Jorge, a que assistirão vários soberanos...

Paris, 6

—E' excellente o estado sanitário de Marselha...

Rio, 6

O cambio conservou-se durante todo o dia a 10 1/2...

Rio, 6

—A cadeira de balística da Escola Naval vai ser posta em concurso...

Rio, 6

—No Senado, Eiseu Martins mandou a mesa um projecto de lei relativo a imigração...

Rio, 6

—Foi encerrada a discussão do projecto que autorisa o poder executivo a nomear para comissão no exterior o deputado Monteiro...

Rio, 6

—Consta que o senador Amaro Cavalcanti não pleiteará a sua reeleição pelo Estado do Rio-Grande do Norte...

COISAS ALEGRES

Um ingluza de alta jerarchia era, no mesmo tempo, alto, gordo e robusto...

Seção livre ANUNCIOS

A' praça

Os abaixo assignados, socios componentes da firma Faria & Espindola, proprietarios do estabelecimento denominado Restaurant do Torraço...

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

O abaixo assignado, assumindo a responsabilidade do activo e passivo da firma Faria & Espindola, dissolvida em 31 de maio preferido, estabelecimento nova firma desde o dia 1.º de junho do corrente anno...

S. Paulo, 5 de Junho de 1893.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

Admão Silveira de Faria, David José Espindola.

LEILÃO

de moveis e utensilios, espelhos, quadros, louças, etc.

Hotel Terminus, Alexandre Prates, Quinta-Feira, 8 de Junho, das 11 1/2 horas.

LEILÃO

de moveis e utensilios, espelhos, quadros, louças, etc.

Hotel Terminus, Alexandre Prates, Quinta-Feira, 8 de Junho, das 11 1/2 horas.

LEILÃO

de moveis e utensilios, espelhos, quadros, louças, etc.

Hotel Terminus, Alexandre Prates, Quinta-Feira, 8 de Junho, das 11 1/2 horas.

LEILÃO

de moveis e utensilios, espelhos, quadros, louças, etc.

Hotel Terminus, Alexandre Prates, Quinta-Feira, 8 de Junho, das 11 1/2 horas.

LEILÃO

de moveis e utensilios, espelhos, quadros, louças, etc.

Hotel Terminus, Alexandre Prates, Quinta-Feira, 8 de Junho, das 11 1/2 horas.

LEILÃO

de moveis e utensilios, espelhos, quadros, louças, etc.

Hotel Terminus, Alexandre Prates, Quinta-Feira, 8 de Junho, das 11 1/2 horas.

LEILÃO

de moveis e utensilios, espelhos, quadros, louças, etc.

Hotel Terminus, Alexandre Prates, Quinta-Feira, 8 de Junho, das 11 1/2 horas.

LEILÃO

de moveis e utensilios, espelhos, quadros, louças, etc.

Hotel Terminus, Alexandre Prates, Quinta-Feira, 8 de Junho, das 11 1/2 horas.

LEILÃO

de moveis e utensilios, espelhos, quadros, louças, etc.

Hotel Terminus, Alexandre Prates, Quinta-Feira, 8 de Junho, das 11 1/2 horas.

LEILÃO

de moveis e utensilios, espelhos, quadros, louças, etc.

Hotel Terminus, Alexandre Prates, Quinta-Feira, 8 de Junho, das 11 1/2 horas.

LEILÃO

de moveis e utensilios, espelhos, quadros, louças, etc.

Hotel Terminus, Alexandre Prates, Quinta-Feira, 8 de Junho, das 11 1/2 horas.

LEILÃO

de moveis e utensilios, espelhos, quadros, louças, etc.

Hotel Terminus, Alexandre Prates, Quinta-Feira, 8 de Junho, das 11 1/2 horas.

LEILÃO

de moveis e utensilios, espelhos, quadros, louças, etc.

Hotel Terminus, Alexandre Prates, Quinta-Feira, 8 de Junho, das 11 1/2 horas.

Hotel Terminus, Alexandre Prates, Quinta-Feira, 8 de Junho, das 11 1/2 horas.

CASA DE PARAMENTOS

UNICA CASA NESTE GENERO FERRETE & C.

Alfayes, Roquetes, Fazendas, Canutilhos, Vestidinhos para Anjos, Grinaldas, Mantos, Manuaes de Missa, Imagens, Cruzifixos, Coroaes, Resplendores, Placas, Quadros para Militares, Cordões, Preços muito rasos, Companhia Melhoramentos de S. Paulo.

Alfayes

Roquetes

Fazendas

Canutilhos

Vestidinhos para Anjos

Grinaldas

Mantos

Manuaes de Missa

Imagens

Cruzifixos

Coroaes

Resplendores

Placas

Quadros para Militares

Cordões

Preços muito rasos

Companhia Melhoramentos de S. Paulo

Estabelecimento de Caveiras

Escritorio: Rua Direita, 6, Sobrado

Ficam vigorando até ulterior aviso os seguintes preços:

Cal virgem, em sacos de 60 kilos... 3\$500

extinta... de 100 litros... 2\$500

Caveiras, 22 de maio de 1893.

O engenheiro representante, Francisco F. Ramos.

MILLER, GUILD & C.

15--Rua Vinte e Quatro de Maio--15

SANTOS

CAIXA DO CORREIO N. 139--ENDEREÇO TELEGRAPHICO--NAIAD

Seção importadora

Vendem mercadorias nacionais e estrangeiras e aceitam encomendas de material para estradas de ferro.

Seção maritima

Agencia de diversas linhas de vapores, proprietarios de rebocadores, lancha a vapor, pontões, saveiros e lanchas-pontes para descarga de navios. Alugam encarados. Fornecem lastro para navios.

Seção de carvão

Agentes no Estado de S. Paulo de Cory Bros & C., Limited, de Londres e Cardiff.

Fornecem carvão para navios, vendem e aceitam encomendas para qualquer quantidade deste combustível.

A unica quantidade de carvão vendido é Cory's Merthyr thirce screened Steam Coal.

Seção de estaleiro

Ferram de cobre ou zinco, pintam e concertam navios, pontões, saveiros e botes. Constroem lanchas e saveiros.

Sítio Eureka

Deposito de carvão e materias. Armazem para o deposito de inflammavies e outras mercadorias.

Casas filiaes

GUILD, MILLER & C., rua 1.ª de Março, n. 107, Rio de Janeiro

MILLER, GUILD & C., rua Florencio Abreu, n. 9, S. Paulo.

Agencia em Londres e Liverpool e correspondentes em New-York, Buenos Ayres, Montevideo e em todas as principaes cidades do Brazil.

25-12

COMPANHIA UNIAO SOROCABANA E YTUANA

Faço publico que no dia 5 do corrente será aberta ao trafego a estação de S. Pedro, na seção Ytuana, desta Companhia, partindo o trem daquelle estação ás 7.15 da manhã.

A tarde sahirá de Xarxueada ás 5.4, chegando a S. Pedro ás 6.10.

Superintendencia, 2 de Junho de 1893.

G. Otterer SUPERINTENDENTE.

3-4

COMPANHIA MOGYANA

CHAMADA DE CAPITAL

5ª e ultima entrada

De ordem da directoria da Companhia, convido os srs. accionistas a realizarem no escritorio central da Companhia, em Campinas, e agencia em S. Paulo, de 1 a 30 de Junho, a 5ª e ultima entrada de capital, no valor de 20 % do 189000 por accão, das accções emitidas em virtude da deliberação da assembleia geral de 14 de abril de 1891.

Escritorio Central da Companhia, Campinas, 30 de maio de 1893.

O secretario, Antonio Alípio Franco.

3-4

AGUAS MINERAES DE XARXUEADA E LAMBARY UNICO DEPOSITO

Pharmacia Normal

M. Botelho & Comp.

RUA 15 DE NOVEMBRO, 50

25-10

Ao Cosmopolitano

Liquidação de todas as fazendas até o fim do anno

PECHINCHA VERDADEIRA

Sobretodos de casimira fina, forro de seda, 658000.

Costumes de casimira para moços e homens, 258000.

Paletots Jersey de lã para senhora, desde 10\$ até 218000.

Robe de chambre para senhoras e homens, desde 25 até 758000.

Chales de malha e de casimira, de 5 até 21 e 358000.

Cobertores de algodão, de 5 até 11, 17, 27 e 328000.

Ditos de lã, de 10, 15, 17, 27, 30, 32, 40, 50, 54 e 608000.

Casimiras de duas larguras, a 48000 o metro.

Rua 15 de Novembro, n. 56

Christiano Webendoerfer

15-4 all

SOHNON

THE WORLD'S BEST GRINDING MILL.

DE DISCOS DE FERRO-ESTRIADO

Premiados com mais de 70 premios de 1.ª classe

Estes molinos são de extraordinaria vantagem sobre todos os de outros sistemas, e especialmente para o uso de lavradores, para o preparo do fubá.

São mais baratos, e movem-se mais depressa, necessitando de muito menor força motriz do que os molinos de pedras, além de outras muitas vantagens que têm, como a de poder ser empregados, sem risco, no esalado de qualquer trabalhador.

Ha de diversos tamanhos, para moer de 5 a 30 alqueires de fubá por hora.

A' venda na

CASA LUPTON

41, Rua de S. Bento, 41

25-10

Preparados de Orlando Rangel

APROVADOS PELA INSPETTORIA GERAL DE HYGIENE

**POLYTHEAMA NACIONAL**  
 EMPREZA THEATRAL DE J. F. DE CARVALHO  
 Companhia do Recreio Dramatico do Rio de Janeiro  
 DIRIGIDA PELO EMINENTE ARTISTA  
**DIAS BRAGA**  
 A GRANDE COMPANHIA  
 Estréa amanhã, quinta-feira 8

A 1ª representação da apreciavel drama em um prologo, em prosa, e 2 actos em verso, original do notavel escriptor D. José Eschegarrary, verso portuguez dos festivos escriptores brasileiros  
**Filinto de Almeida**

intitulado **VALENTIM MACALHÃES**  
**GRAN GALIOTO**

Fazendo papel de protagonista o notavel actor  
**DIAS BRAGA**  
 O artista Dias Braga, dispondo de um vasto repertorio, e traçando das scenas de espectaculos, poucas peças repetirá e fará representar a maior numero de peças novas que for possível.  
 Entre outras muitas peças de grande espectaculo, que tem a honra de representar, fará representar as seguintes:  
**O Conde de Monte Christo.**  
**Os Ladrões do Mar.**  
**D. Sebastião (Rei de Portugal).**  
**O Drama do Povo.**  
**Os estranguladores de Paris.**  
**A Doida de Montmayour.**  
**As Boutanas.**  
**O Comissario de Policia.**  
**O Palhaço.**  
**Mulheres em Pena.**  
**PICPAC.**  
**Família Pont-Biquet.**  
**A Xuxu.**  
**Estatua de Carne.**  
**O Bendegó.**

que conta mais de 300 representações no Rio de Janeiro.  
**PREÇOS:**  
 CAMAROTES . . . . . 2,5000  
 CADEIRAS DE 1ª CLASSE . . . . . 50000  
 DITAS DE 2ª . . . . . 25000  
 ENTRADAS DE 3ª . . . . . 1,500

Acceptam-se encomendas na Charutaria Paulistana, rua do Rosario, n. 2, PONTO DOS BONDS.  
 Previne-se, porém, que só se respeitam as encomendas até ao meio dia da vespera do espectáculo, isto pelo motivo da grande procura de bilhetes que tem havido.  
 A EMPREZA THEATRAL, que não se tem poupado a despezar nem sacrificios para embellezar o theatro do Polytheama, previne o respeitavel publico que, entre os grandes melhoramentos que está fazendo, mandou construir um elegante viaducto coberto, que conduz os espectadores desde a entrada principal da rua até á porta do theatro, podendo assim, em caso de chuva, o espectador entrar na sala do espectáculo sem molhar-se nem enbaixar-se. A ornamentação da sala é feita sob a direcção do scenographo portuguez **EDUARDO REIS**  
 A Empresa está dando as providencias para que haja de rua Formosa, da rua e do largo do Rosario BONDS para todos os pontos da cidade, no final dos espectaculos.  
 O Representante da Empresa,  
**Acto: PESTANA**

**Caporal Republicano**  
 EM PACOTINHOS de 50 grammas  
 Fabricação especial de FRANCISCO AZEVEDO  
**PORTO ALEGRE**  
 Chamam a attenção dos vrs. fumantes e varejistas para o **Caporal Republicano**, que é hoje o mais procurado por ser puro, fraco, suave e não conter nicotina.  
 O fabricante deste fumo distribui em diversos pacotes bonitos, que dão direito a um premio de **DOUS** ou **DEZ** pacotes.  
 Unicos depositarios no Estado de S. Paulo  
**WEINMANN & C.**  
 49—Rua 15 de Novembro—49  
 (alt.) 30-23  
**SANTOS**

**COMPANHIA**  
**Melhoramentos de São Paulo**  
**Papel de Cayeiras**  
 deposito na rua Benjamin Constant, 1 A  
 Escriptorio: rua Direita, 6 - sobrado  
 Telephone n. 230  
 PAPEL em balas para embrulho  
 • cartão de diversas cores e qualidades  
 • para impressão e para escripta  
 Os papeis da nossa fabrica se recommendam pelas suas qualidades e preços  
 (até o fim do anno)

**ALFAIATARIA**  
**MODAS PARA HOMENS**  
 Especialidade em gravatas  
 7—RUA 15 DE NOVEMBRO—7  
**Daniel d'Abreu & Comp**  
**S. PAULO**

**COMMISSÕES**  
**Consiguação e Despacho**  
**SANTOS**  
**COSTA & MACHADO**  
 Escriptorio I — Rua 25 do Março n. 63  
 Escriptorio II — Caixa do correio n. 55  
**SANTOS**

**COMPANHIA E. DE FERRO BRAGANTINA**  
**MODIFICAÇÃO DE TARIFAS**

De accordo com o que dispõem o Art. 18 e seu 2º e Art. 19 e seu 21.º da Lei n. 30 de 13 de junho de 1892 que regula a concessão de Estradas de ferro no territorio do Estado de S. Paulo, a Companhia faz publica que de 15 de junho proximo futuro em diante vigorarão as seguintes modificações em suas tarifas.

TABELLAS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Bagagens de passageiros.	600 reis por tonelada por kilometro.												
2	Encomendas ou mercadorias transportadas pelos trens de passageiros.	600 reis por tonelada por kilometro.												
3	Café, algodão em rama, açúcar, fumo, cunhos secos, e demais productos semelhantes. Também os generos fabricados no paiz quando não classificados nas outras tabelas. Os generos desta tabella, quando despachados de ou para Santos, pagados na linha Bragantina.	300 reis por tonelada por kilometro.												
4	Tecido de seda, lã ou algodão e generos de importação não classificados nas outras tabelas.	420 reis por tonelada por kilometro.												
5	Petroleo, goma e outros espinhos, polvora e outras substancias inflammaveis ou explosivas: phosporos, fogos de artificio, etc.	600 reis por tonelada por kilometro.												
6	Objetos, que de importação, quer de exportação, de grande volume e pouco peso, como caixões e suas chapas de couro e semelhantes, e outros artigos de grande responsabilidade, como espelhos, porcelana e instrumentos de musica, de cirurgia, de agricultura e semelhantes e os demais generos nesta tabella classificados.	520 reis por tonelada por kilometro.												
7	Generos não classificados nas outras tabelas como: ferros em geral, objectos de marinha e de escriptorio, impressos, e outros artigos extrangeiros, etc.	320 reis por tonelada por kilometro.												
8	Pezes, gansos, patos, mariscos, galinhas, fadões, araras, papagaios e outros aves domesticas e silvestres, beldes, pascas, macacos, lagartos, fatis, crustaceos e outros animais pequenos.	560 reis por tonelada por kilometro.												
9	Até 52 kilometros (na linha Bragantina). Na Companhia Bragantina, nos trens expressos de passageiros, pagados pela tabella 2.													
10	Até 52 kilometros (na linha Bragantina). Na Companhia Bragantina, nos trens expressos de passageiros, pagados pela tabella 2.													
11	Madeiras brutas, serradas ou lavradas, calhaus e toras até 50 de comprimento e até o peso de 15 toneladas ou 16 metros cubicos, pagados: até 52 kilometros.	1000 reis por 5 toneladas por kilometro.												
12	Madeiras aproveitadas em qualquer modo e comprimento de 5 metros e até o peso de 10 toneladas ou 16 metros cubicos, até 52 kilometros.	120 reis por tonelada por kilometro.												
13	Madeiras aproveitadas em qualquer modo e comprimento de 5 metros e até o peso de 10 toneladas ou 16 metros cubicos, até 52 kilometros.	120 reis por tonelada por kilometro.												
14	Carvão vegetal em mineral, torcas, tijolos, tubos de barro, letim, entrefos em bruto, pedras, fragmentos de madeira para ferro-vias e eixos de ferro, ripas, moedores de madeira para cercas, lenha, capins, estirpes e outras substancias uteis á agricultura e á industria de valor indifferente em relação ao seu volume, até 52 kilometros (na linha Bragantina).	240 reis por tonelada por kilometro.												

S. Paulo, 30 de maio de 1933.  
 O Presidente da Directoria  
**Lins de Vasconcellos.**

**LOTERIA DO ESTADO DO GRAM-PARÁ**  
 RUA URUGUAYANA, N. 23 — Capital Federal  
**240 CONTOS**  
 A 6ª série da 5ª loteria deste importantissimo plano será extrahida, infallivelmente  
**Sabbado, 10 de junho**  
 Com 48 recheios — 12000000 por inteiro.  
 Com 100 recheios — 2000000 por inteiro.  
 Para informações e pagamentos dos premios das loterias extrahidas, RUA DE S. BENTO, 31 (escriptorio) CAIXA POSTAL N. 152  
**SÃO PAULO**

**AO NOVO MUNDO**  
**8--RUA MARECHAL DEODORO--8**  
 TELEPHONE 399

Casa e perval de generos alimenticios, o que ha de mais fino, por preços sem competencia  
 Vinhos garantidos, puros de uva, importados directamente das mais acreditadas adegas europeas, como sejam: Porto, Madella, Colhares, Figueira, Vinho, Douro, Xerez, Bordeaux, etc., etc.  
 Licores, cognacs, champagnes, conservas alimenticias e queijos de todas as qualidades  
**Biscutos e bolachas—Huntley Palmers**  
 Fructas frescas, secas e em calda -- grande deposito  
 Superior bacalhão e mais artigos da Nova Zelandia  
**LUNCHS -- Sandwiches de fiambre, salmão e queijo**  
 CERVEJAS NACIONALES E EXTRANGEIRAS DE TODAS AS MARCAS

**SEÇÃO DE ATACADO**  
 Rua da Caixa d'Água, 1 A e 1 B  
**Importação, commissão e consignação**  
 Grande deposito de vinhos e legumes superiores e finos, das melhores marcas  
 Existencia permanente de farinhas de trigo e mandioca—grande sortimento—Assucar, arroz, milho, faveis, alfafa, sabão e velas da famosa Companhia Luz Starica do Rio de Janeiro  
**BAPROSA FILHO & OSORIO**  
**SÃO PAULO**  
**SUCCURSAL EM SANTOS—Rua General Camara, 191 G**

**COGNAC VIEUX CHÉNE**  
**Fine Champagne BORDEAUX**  
 Unicos importadores  
**José de Carvalho & Comp.**  
**S. PAULO**

**LOJA DA CHACARA FLORA**  
 Rua da Boa-Vista n. 53  
 (Baixa do Grande Hotel Paulista)  
 Bouquets e garlandas, naturaes, bouquets de papel  
 VENDEREM-SE SEMENTES, MUDAS E PLANTAS  
 Embarregadas de desenhos para festas familiares, de sociedades e do theatro. Tem a honra de fazer e entregar por preços modicos.  
 O proprietario da Flora: **FRANCISCO NEMITZ**

**THEATRO MINERVA**  
**Companhia Phenix Dramatica**  
 (DA CAPITAL FEDERAL)  
**DIRECÇÃO-SCENICA**  
**Moreira de Vasconcellos**  
 Direcção externa — SEPULVEDA e SILVA  
**HOJE** Quarta-feira, 7 de junho **HOJE**  
**GRANDE SUCESSO DO THEATRO PARISIENSE**  
**VAUDEVILLE!** **VAUDEVILLE!**  
 Uma unica representação do esplendido vaudeville, em 3 actos, musica de Mario Bonnard, traducção do distincto escriptor brasileiro Arthur Azevedo:

**Niniche**  
**PERSONAGENS:**  
 Niniche, dep. Comissa de Cotnicki  
 Gregorio, banlista  
 Vanda de Cotnicki, diplomata polaca  
 Visconde de Brantopol  
 A. Ramus, impendol  
 Georgina, esposa de Niniche  
 Vanda Elybi  
 Amélia, criada da Comissa  
 Narcizo  
 Baptista, gerente do hotel  
 Estanislau, secretario do Comissa  
 O comissario de policia  
 Amélia  
 Fernanda  
 Marietta (Prequelada de Vanda)  
 Olympia  
 Juvenia  
 L. Roubieta  
 DOLORES LIMA  
 Silva  
 M. de Vasconcellos  
 Sepulveda  
 Braz  
 Henriqueta  
 Dorothea  
 M. Augusta  
 Tereza  
 Dutra  
 Amorim  
 Frederico  
 Margarida  
 Lucia  
 Jovina  
 Josephina  
 Luiza  
 Cataldo  
 Joaquim  
 Santiago

**GRANDE E DISCIPLINADO CORPO DE COROS**  
**Brevemente**  
 Estréia do distincto tenor **EUGENIO OYANGUREN** no papel de **CHADO** da revista  
**A GRANDE AVENIDA**  
**GRANDE RESTAURANTE**  
**CENTRO DE SÃO PAULO**  
**1--LARGO DA SÉ--1**

Continua a recomendar-se pela modestidade dos preços, assae indigestivel e mullido em sua cozinha e pela qualidade dos generos que serve a seus frequentes.  
 Convide-se o respeitavel publico paulista a visitá-lo, seguro de que ficará satisfeito.  
 Completo sortimento de vinhos finos  
**VINHOS VIRGENS A 15 E 15500 A GARRAFA**  
 Almoço, jantar e ceia a qualquer hora  
**Recebem-se pensionistas, preço 60\$**  
 O PROPRIETARIO,  
**Francisco Marull.**

**Magnesia fluida**  
 DE  
**A. MENDONÇA**  
 Corrige a acidez do estomago, a irritação dos intestinos, regulariza a digestão e previne a diarreia.  
 Em preço e qualidade, preferivel á estrangeira.  
 Vende-se em todas as pharmacias e drogarias  
 Deposito, Jac rely—Estado de S. Paulo

**ALFANDEGA**  
**Macedo & Comp.**  
 Vende-se fazendas por atacado e varejo.  
 Despacham na Alfandega de Santos  
 —Rua 15 de Novembro n. 10—  
 —CAIXA DO CORREIO 194—**SANTOS**

**THEATRO S. JOSÉ**  
 Grande companhia italiana de operas, operas-comicas, operetas e magicas, da  
**CIDADE DE ROMA**  
**RAPHAEL TOMBA**  
**ULTIMOS ESPECTACULOS** **DEUTA DE DESPERDIA**  
**HOJE** quarta-feira, 7 de junho **HOJE**  
**59º ESPECTACULO**  
 Esta artistica em beneficio do artista sr. Pedro Casari.  
**NOVIDADE!** **NOVIDADE!**  
 Pela 1ª vez se representará o acto 2.º da opera do maestro Verdi

**RIGOLETTO**  
 Segue-se pelo signor Marchetti, tambem em obsequio ao beneficiado, a comedia franceza — HO! LA! LA!  
 Pela ultima e definitiva vez, principará o espectáculo com a muito popular e sempre applaudida opera em 3 actos, de Saint Georges e Bayard, musica do notavel maestro G. Rossini — A FILHA DO REGIMENTO, desmpehada pela srta. I. Tetrazzini, A. Marangoni, e os srss. P. Casari, T. Ristodini, R. Brazoli, T. Sabatini. (Coro geral).  
 Concluireá a opera com a grande valsa — O D'AMOR MESSAGGERO, da opera Mirella, do maestro Carlos Gomes, cantada pela srta. Luiza Tetrazzini.  
 Maestro concertista e director da orchestra, O. Lambiasi.  
 Os bilhetes acham-se á venda no largo do Rosario, agencia de loterias, até ás 4 horas, e depois, na bilheteria do theatro.  
 Os espectaculos são intransferiveis, ainda que cheva.  
 Depois do espectáculo ha bondes para todas as linhas.

