

O COMMERCIODE SÃO PAULO

Director - DR. AFFONSO ARINOS

ANNO XI

Mercados

CAFÉ

As cotâneas dos mercados extrangeiros conservavam-se boentes, mas baixas, instigadas.

O Havre abriu calmo, a 22 francos e 7 centimos; Hamburgo, estavel, a 27 pfennigs; Londres, calmo, a 26 shillings e 9 pence; e Nova-York, estavel, instigado.

Ao meio-dia, não houve alteração nos preços do Havre e do Hamburgo.

A passagem foi de 23.159 sacas.

Entraram em Santos, 23.790 sacas, e no Rio de Janeiro, 19.000 sacas.

É provável que a passagem e a entrada de bontes, mais elevadas, influem desfavoravelmente nos mercados do exterior.

Em Santos, não houve mudanças sensíveis no estado do mercado.

Os negócios foram realizados na base máxima de 42.500.

Tornaram-se conhecidas as vendas de 22.000 sacas.

MERCADOS NACIONAIS

Telegrammas d'O Commercio de São Paulo

SANTOS, 27 Vendas de hoje... SACAS 22.000

Vendas de hoje... SACAS 42.500

Mercedo, estavel.

SANTOS, 27 Entradas... 23.790

Desde o dia 1... 46.219

Desde 1º de julho... 1.132.344

Stock... 17.578

Pasta semanal, 400 réis.

Café despachado... 19.578

Café embarcado... 19.578

Euro... 225.549

Estados Unidos... 1.125

Honolulu... 1.125

Café batedeado hoje... 12.565 sacas.

No Paulista... 2.470

No Pernambuco... 1.125

No Sorocabana... 758

No Rio... 5.257

No Pará... 1.125

Total... 22.169

Em igual data de 1902:

Entradas... 31.882

Desde o dia 1... 511.969

Desde o dia 1º de julho... 7.555.317

Stock... 1.307.200

Pasta semanal... 4.200

Café despachado... 16.759

Café embarcado... 15.340

(Commercial Telegram Barraos)

SANTOS, 27 (10 m.)-Mercedo, calmo, porto firme, 45000.

Faro particular, 11.125.

SANTOS, 27 (0.5 m.)-Mercedo, calmo, porto firme, 45000.

Faro particular, 11.125.

HIO, 27-Estavel, Cambio, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

SANTOS, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11.27.32, T-750.

Entradas por cabotagem e barra a dentro, 200 sacas.

HIO, 27-Café Calmo, 11

