

Costa Ferreira, fomar o Mapa Hydrographico do Porto de Santos, e sas Barras que outras muitas occupações dos dous officiaes Engenheiros no Real Serviço, me privarão por em execução para ser remetido a S. Mag.^e

Agricultura

A Agricultura achasse em um progresso muito grande, de sorte que se pode dizer que se acabou a Preguiça de que geralmente era accusada a Capitania de S. Paulo, só a Villa de Ytú faz mais de cincoenta mil arrobas d'assucar por anno, e vai em augmento. Da Freguezia de Araraytaguaba, da nova Povoação de Pirassicaba, da Villa de Sorocaba, da freguezia das Campinas no termo da Villa de Jundiahy, sahe presente muito assucar. Na Villa de S. Sebastião, e sua Ilha, e na de Ubatuba fabricão-se muito e excellente Assucar, e Agoas Ardentes de bom conceito, por toda a Marinha, e principalmente em Paranagoá ha huma Produçção infinita do millhor Arros, muita Farinha de Mandioca, e muita Gomma. Ha em toda a Capitania muita Coirama, bastante Algodão, e Annil, na Villa de Santos muito Café, e da millhor qualidade. O estabelecimento do Commercio hé um grande remedio contra a Preguiça.

Comercio

A Cabotage, era o Commercio que aqui se fazia por mar até o áno de 1789, presentemente achasse o Commercio do Porto de Santos para Europa (1) estabelecido, como hé notorio, e como tenho feito presente a S. Mag.^e pelos Mapas das Cargas dos Navios, remetidos pela Se-

(1) *Europa* aqui quer dizer *Portugal*; os portos do Brasil ficaram trancados ás nações estrangeiras até 1808.

