

ASSIGNATURAS:

CAPITAL, anno... 120000
INTERIOR, anno... 100000
EXTRANJEIRO, anno... 60000

Pagamento adiantado

PUBLICAÇÕES:

ANNUARIO, anno... 10000
REVISTA, anno... 10000
NA PRIMA PAGINA, anno... 10000

Pagamento adiantado

AVISOS

A O MAIS BARATEIRO—Rua do Comercio, 2-A. Fazendas novidades e armazem.

AVOAGADO—Dr. R. B. Maciel, advogado, fazendas novidades e armazem.

AVOAGADO—Dr. R. B. Maciel, advogado, fazendas novidades e armazem.

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

O padre Kneipp

Inconscientemente nasce o alho da agua para almas de outra especie, mas, como o meu fim é ser util ao publico, elle, em cujo he misticismo, me releva esta sua feiz.

Da margem do Tejo

Victima das armas portuguezas

Ainda se pode ter alguma coisa de ser portuguez.

Pelo nosso Estado

Notas

O *Diario* ainda commenta os lastimaveis successos occorridos alli na madrugada do dia 6 do corrente...

TELEGRAMMAS

RIO, 12

Deo, do presidente esta reabrevida, tendo ja hoje recebido o despacho, que durou da meia-noite a 6 horas da tarde...

SAO PAULO, 12

O mercado estavel, constante vendida de 30.000 sacas na casa de 25000.

SAO PAULO, 12

Entradas, 10.715 sacas. Entradas de 11, 22.007. Vendidas de 11, 101.000.

SAO PAULO, 12

Entradas, 10.715 sacas. Entradas de 11, 22.007. Vendidas de 11, 101.000.

SAO PAULO, 12

Entradas, 10.715 sacas. Entradas de 11, 22.007. Vendidas de 11, 101.000.

SAO PAULO, 12

Entradas, 10.715 sacas. Entradas de 11, 22.007. Vendidas de 11, 101.000.

SAO PAULO, 12

Entradas, 10.715 sacas. Entradas de 11, 22.007. Vendidas de 11, 101.000.

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

CHRONICA LIVRE

100, 8 de dezembro

Ha de, encontrei um bello rapaz, meu velho conhecido, intelli gente e bom, que se chamava...

A Itália na África

Vivissima e dolorosa foi a impressão causada na Itália pelo último desastre das tropas italianas. Sacudiram-se os embaixadores e agitaram-se os políticos.

Dizem telegraficamente de Roma: O Conselho de ministros, reunido ontem à noite, decidiu que era necessário agir com toda a energia, afim de terminar rapidamente a campanha da Erythraea, que, por consequência, se deve manter ao general Baratieri de uma vez todas as reformas de que precisa, afim de poder conseguir este resultado.

Todos os jornais sem excepção occupam-se largamente com a questão da Erythraea, referindo-se principalmente aos últimos successos que alli se deram.

Alguns organos combatem o governo e lhe attribuem a culpa toda do reves experimental na guerra italiana. O jornal *La Tribuna* recomenda ao governo usar de energia, empregando os meios reclamados pela situação, os que são a resposta imediata da tropa para a situação.

O *Corriere* de Roma é de opinião que a situação na Erythraea se acha muito complicada, que muitos erros foram commettidos, o que trará como consequencia uma crise ministerial.

Os jornais da manhã publicam telegrammas da Massouah fazendo prever que o desastre das tropas italianas na Abyssinia foi mais importante do que o que annunciava pelos telegrammas de Massouah.

Continua a reinar grande incerteza e movimento nesta capital, em consequencia da situação das tropas italianas na Abyssinia.

Diversos jornais atacam o general, que a principio tinha occupado a verdadeira situação das tropas italianas na Abyssinia.

O general Meccani, ministro da guerra, pediu a Camara um credito extraordinario de alguns milhões de liras, para enfrentar a situação creada na Erythraea pelos ultimos acontecimentos.

Julga-se que, apesar das accusações que se lançam contra o general Meccani, a situação creada na Erythraea pelos ultimos acontecimentos, não foram derrotadas completamente.

Accrescenta que deve receber outros telegrammas, nos quaes informações mais precisas lhe serão dadas.

De Massouah dizem os seguintes telegrammas: —As noticias do interior continuam alarmantes e ha grande receio sobre a situação das tropas italianas nos seus postos.

Circulam rumores da presença na Choa do negro Meccani e tem-se que elle persiga o general Baratieri, que está a procura do maior Toselli.

Feriu-se um combate em Foz contra forças superiores. Os italianos perderam 28 homens e tiveram um grande numero de feridos. Tiveram officina italiana, Borsari, Bagella e Mazzini, puderam escapar com 300 homens, tudo para Makale.

Tem elle vivido por tres semanas e as fortificações daquelle cidade lhe permitem resistir facilmente durante todo este tempo ao inimigo.

O combate de Ambalagi durou seis horas e terminou com a retirada das tropas italianas. As tropas italianas, esmagadas pelo numero de assaltantes, tiveram de retirar-se, deixando grande parte dos seus succubos.

Na lucta, que foi encarnada, os italianos foram mortos e feridos. A noticia da chaga a Adigrat do general Baratieri.

E. F. de S. Paulo a S. Amaro

Estas coisas novamente na breia, estagando, pela amor da Deus, ao superintendente (3) ou ao chefe do trabalho disposto via-ferrée que possa sobre a desidia que ali reina, se egualvamente a de parte alguma.

O livro que pertence ao mestre de Santa Amaro 45 a horas da manhã, depois de ter chegado a primeira estação, leve de volta a villa, afim de entregar um wagon que havia ficado por esquecimento, (3) o que ocasiona um atraso de quinze minutos.

Na estação de Volta Redonda, o trem, que caminhava com diminuta velocidade, não pôde continuar a viagem, por ter rebentado um dos eixos da caldeira.

Esta ultima estação pediram inutilmente, pelo telephono, para Villa Mariana uma machina do socorro. Foi preciso fazer peneira para a estação de Santa Amaro, para que o publico chegasse ao seu destino, visto que o aparelho da linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Chegou por fim, a esta capital o maléfico trem, sem mais avarias, mas com um atraso de uma hora e quarenta e cinco minutos. A linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Chegou por fim, a esta capital o maléfico trem, sem mais avarias, mas com um atraso de uma hora e quarenta e cinco minutos. A linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Chegou por fim, a esta capital o maléfico trem, sem mais avarias, mas com um atraso de uma hora e quarenta e cinco minutos. A linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Chegou por fim, a esta capital o maléfico trem, sem mais avarias, mas com um atraso de uma hora e quarenta e cinco minutos. A linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Estadua de Garibaldi

A estatua que o valente caudillo da unidade italiana tem em Roma, e colou-se e surge no cimo da Gianicolo, vindo-se ao fundo a enorme epiquia de S. Pedro.

O monumento é em granito da pedreira de Carrara e tem uma base de 20 metros de largura e 31 de comprimento, com 22,50 de altura. Do solo surge com tres amplos degraus, sobre os quaes está o pedestal, decorado com esculturas de lauréis e fúrnos de conspurcadas. Segue-se um segundo pedestal, decorado com trophéos de armas esculpidas em baixo relevo.

Vem-se nos quatro lados do pedestal, um alto relevo, quatro grupos allegoricos em bronze. No lado anterior, que olha para a cidade, o grupo representa a defesa de Roma em 1849, quando os voluntarios, os classicos revolucionarios de Luciano Manara, monardes de despojar a cidade para defender a bandeira republicana por um afere cubito por terra. Na outra parte está o grupo dos garibaldinos, com a coroa vermelha, que triumpharam em 1860, quando os voluntarios, os classicos revolucionarios de Luciano Manara, monardes de despojar a cidade para defender a bandeira republicana por um afere cubito por terra.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Chegou por fim, a esta capital o maléfico trem, sem mais avarias, mas com um atraso de uma hora e quarenta e cinco minutos. A linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Chegou por fim, a esta capital o maléfico trem, sem mais avarias, mas com um atraso de uma hora e quarenta e cinco minutos. A linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Chegou por fim, a esta capital o maléfico trem, sem mais avarias, mas com um atraso de uma hora e quarenta e cinco minutos. A linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Chegou por fim, a esta capital o maléfico trem, sem mais avarias, mas com um atraso de uma hora e quarenta e cinco minutos. A linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Estadua de Garibaldi

A estatua que o valente caudillo da unidade italiana tem em Roma, e colou-se e surge no cimo da Gianicolo, vindo-se ao fundo a enorme epiquia de S. Pedro.

O monumento é em granito da pedreira de Carrara e tem uma base de 20 metros de largura e 31 de comprimento, com 22,50 de altura. Do solo surge com tres amplos degraus, sobre os quaes está o pedestal, decorado com esculturas de lauréis e fúrnos de conspurcadas. Segue-se um segundo pedestal, decorado com trophéos de armas esculpidas em baixo relevo.

Vem-se nos quatro lados do pedestal, um alto relevo, quatro grupos allegoricos em bronze. No lado anterior, que olha para a cidade, o grupo representa a defesa de Roma em 1849, quando os voluntarios, os classicos revolucionarios de Luciano Manara, monardes de despojar a cidade para defender a bandeira republicana por um afere cubito por terra. Na outra parte está o grupo dos garibaldinos, com a coroa vermelha, que triumpharam em 1860, quando os voluntarios, os classicos revolucionarios de Luciano Manara, monardes de despojar a cidade para defender a bandeira republicana por um afere cubito por terra.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Chegou por fim, a esta capital o maléfico trem, sem mais avarias, mas com um atraso de uma hora e quarenta e cinco minutos. A linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Chegou por fim, a esta capital o maléfico trem, sem mais avarias, mas com um atraso de uma hora e quarenta e cinco minutos. A linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Chegou por fim, a esta capital o maléfico trem, sem mais avarias, mas com um atraso de uma hora e quarenta e cinco minutos. A linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Chegou por fim, a esta capital o maléfico trem, sem mais avarias, mas com um atraso de uma hora e quarenta e cinco minutos. A linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Estadua de Garibaldi

A estatua que o valente caudillo da unidade italiana tem em Roma, e colou-se e surge no cimo da Gianicolo, vindo-se ao fundo a enorme epiquia de S. Pedro.

O monumento é em granito da pedreira de Carrara e tem uma base de 20 metros de largura e 31 de comprimento, com 22,50 de altura. Do solo surge com tres amplos degraus, sobre os quaes está o pedestal, decorado com esculturas de lauréis e fúrnos de conspurcadas. Segue-se um segundo pedestal, decorado com trophéos de armas esculpidas em baixo relevo.

Vem-se nos quatro lados do pedestal, um alto relevo, quatro grupos allegoricos em bronze. No lado anterior, que olha para a cidade, o grupo representa a defesa de Roma em 1849, quando os voluntarios, os classicos revolucionarios de Luciano Manara, monardes de despojar a cidade para defender a bandeira republicana por um afere cubito por terra. Na outra parte está o grupo dos garibaldinos, com a coroa vermelha, que triumpharam em 1860, quando os voluntarios, os classicos revolucionarios de Luciano Manara, monardes de despojar a cidade para defender a bandeira republicana por um afere cubito por terra.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Chegou por fim, a esta capital o maléfico trem, sem mais avarias, mas com um atraso de uma hora e quarenta e cinco minutos. A linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Chegou por fim, a esta capital o maléfico trem, sem mais avarias, mas com um atraso de uma hora e quarenta e cinco minutos. A linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Chegou por fim, a esta capital o maléfico trem, sem mais avarias, mas com um atraso de uma hora e quarenta e cinco minutos. A linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Chegou por fim, a esta capital o maléfico trem, sem mais avarias, mas com um atraso de uma hora e quarenta e cinco minutos. A linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Estadua de Garibaldi

A estatua que o valente caudillo da unidade italiana tem em Roma, e colou-se e surge no cimo da Gianicolo, vindo-se ao fundo a enorme epiquia de S. Pedro.

O monumento é em granito da pedreira de Carrara e tem uma base de 20 metros de largura e 31 de comprimento, com 22,50 de altura. Do solo surge com tres amplos degraus, sobre os quaes está o pedestal, decorado com esculturas de lauréis e fúrnos de conspurcadas. Segue-se um segundo pedestal, decorado com trophéos de armas esculpidas em baixo relevo.

Vem-se nos quatro lados do pedestal, um alto relevo, quatro grupos allegoricos em bronze. No lado anterior, que olha para a cidade, o grupo representa a defesa de Roma em 1849, quando os voluntarios, os classicos revolucionarios de Luciano Manara, monardes de despojar a cidade para defender a bandeira republicana por um afere cubito por terra. Na outra parte está o grupo dos garibaldinos, com a coroa vermelha, que triumpharam em 1860, quando os voluntarios, os classicos revolucionarios de Luciano Manara, monardes de despojar a cidade para defender a bandeira republicana por um afere cubito por terra.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Chegou por fim, a esta capital o maléfico trem, sem mais avarias, mas com um atraso de uma hora e quarenta e cinco minutos. A linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Chegou por fim, a esta capital o maléfico trem, sem mais avarias, mas com um atraso de uma hora e quarenta e cinco minutos. A linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Chegou por fim, a esta capital o maléfico trem, sem mais avarias, mas com um atraso de uma hora e quarenta e cinco minutos. A linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Chegou por fim, a esta capital o maléfico trem, sem mais avarias, mas com um atraso de uma hora e quarenta e cinco minutos. A linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Estadua de Garibaldi

A estatua que o valente caudillo da unidade italiana tem em Roma, e colou-se e surge no cimo da Gianicolo, vindo-se ao fundo a enorme epiquia de S. Pedro.

O monumento é em granito da pedreira de Carrara e tem uma base de 20 metros de largura e 31 de comprimento, com 22,50 de altura. Do solo surge com tres amplos degraus, sobre os quaes está o pedestal, decorado com esculturas de lauréis e fúrnos de conspurcadas. Segue-se um segundo pedestal, decorado com trophéos de armas esculpidas em baixo relevo.

Vem-se nos quatro lados do pedestal, um alto relevo, quatro grupos allegoricos em bronze. No lado anterior, que olha para a cidade, o grupo representa a defesa de Roma em 1849, quando os voluntarios, os classicos revolucionarios de Luciano Manara, monardes de despojar a cidade para defender a bandeira republicana por um afere cubito por terra. Na outra parte está o grupo dos garibaldinos, com a coroa vermelha, que triumpharam em 1860, quando os voluntarios, os classicos revolucionarios de Luciano Manara, monardes de despojar a cidade para defender a bandeira republicana por um afere cubito por terra.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Chegou por fim, a esta capital o maléfico trem, sem mais avarias, mas com um atraso de uma hora e quarenta e cinco minutos. A linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Chegou por fim, a esta capital o maléfico trem, sem mais avarias, mas com um atraso de uma hora e quarenta e cinco minutos. A linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Chegou por fim, a esta capital o maléfico trem, sem mais avarias, mas com um atraso de uma hora e quarenta e cinco minutos. A linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

Chegou por fim, a esta capital o maléfico trem, sem mais avarias, mas com um atraso de uma hora e quarenta e cinco minutos. A linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Após a hora, a linha de volta de Volta Redonda não funcionava para aquella villa.

Com a hora depois, apparecia a linha de volta de Volta Redonda, com o trem de passageiros, o trem em linha a viagem até a próxima estação, onde, ainda, para o envio de tantas e tantas malas, rebentou o eixo de um dos wagons, necessitando de uma machina.

ROCHA LEITE Despachante geral da Alfandega de S. Paulo

Leilão de joias Da antiga e bem conhecida casa B. J. Abrate, que, por fallecimento do socio Bernardino Abrate, liquida a mesma.

CHAVES LEAL Hoje 11 horas A' RUA DE NOVOEMBRO, N. 48

CHAVES LEAL Hoje 11 horas A' RUA DE NOVOEMBRO, N. 48

CHAVES LEAL Hoje 11 horas A' RUA DE NOVOEMBRO, N. 48

CHAVES LEAL Hoje 11 horas A' RUA DE NOVOEMBRO, N. 48

CHAVES LEAL Hoje 11 horas A' RUA DE NOVOEMBRO, N. 48

CHAVES LEAL Hoje 11 horas A' RUA DE NOVOEMBRO, N. 48

CHAVES LEAL Hoje 11 horas A' RUA DE NOVOEMBRO, N. 48

CHAVES LEAL Hoje 11 horas A' RUA DE NOVOEMBRO, N. 48

CHAVES LEAL Hoje 11 horas A' RUA DE NOVOEMBRO, N. 48

CHAVES LEAL Hoje 11 horas A' RUA DE NOVOEMBRO, N. 48

CHAVES LEAL Hoje 11 horas A' RUA DE NOVOEMBRO, N. 48

CHAVES LEAL Hoje 11 horas A' RUA DE NOVOEMBRO, N. 48

CHAVES LEAL Hoje 11 horas A' RUA DE NOVOEMBRO, N. 48

CHAVES LEAL Hoje 11 horas A' RUA DE NOVOEMBRO, N. 48

CHAVES LEAL Hoje 11 horas A' RUA DE NOVOEMBRO, N. 48

CHAVES LEAL Hoje 11 horas A' RUA DE NOVOEMBRO, N. 48

CHAVES LEAL Hoje 11 horas A' RUA DE NOVOEMBRO, N. 48

Antonio Columbus

24--Rua Brigadeiro Tobias--24

Natal-Bom Anno-Dia dos Reis

Grande exposição de brinquedos e objectos para PRESENTES

Brinquedos de folha, madeira, barba, vidro, metal e outras materias. Jogos de lotto, dominó, xadrez, croquet do jardim e do mao, flutz, jogos de paciência e de bolaa, estaca de prodiçao, ditas de revolutioes lanternas magicas, bolas e figuras de borracha.

Sorvimento enorme de cavallos de madeira, com rodas e de balanço de todos os preços. Machinas a vapor, bonecas, lagos, casinhas, Pardo de soldados de diversos corpos militares para infantaria e cavalaria de outros artigos convenientes.

Veias de cera, parafina e composicoes e enfeites modernos para arvore do Natal. Preço sem competencia. Tudo muito mais barato como em qualquer outra casa.

EPILEPSIA

HYSTERIA

CONVULSÕES

MOLESTIAS NERVOSAS

Cura quasi sempre!
Allivio sempre!

SOLUÇÃO ANTINERVOSA
Laroyenne

VENHA EM GRUPO
PARIS, 7, Boulevard Denain, 7, PARIS
PHARMACIA DUREL

HERM. STOLTZ & C.

RUA JOSÉ BONIFACIO, 25

S. Paulo HAMBURGO

Importação de artigos de armarinho e ferragens, bacalhins, mantelga e mais artigos de estiva.

REPRESENTANTES DE:
Cornelius Heyl, Worms-Corpus.
R. F. J. Alexander & C., Linha «Alexander» para machinas de costura.
Frazão & C., (Rio)-Fio em chicote e novellos.
Antonio José Dias & C. (Rio)-Papeis pintados.

Agua de Melissa das Carmelitas

BOYER

Unico Sucessor das Carmelitas
PARIS-14, Rue de l'Abbaye, 14-PARIS

CONTRA: Fístula, Hemorroida, Gonorreia, Eczema, Prurido, etc.

Desconfiar das falsificações e exigir a Assinatura de Boyer

CURTILON-BERTELLI

O INIMIGO MORTAL DOS CALLOS

Cura radical em 3 dias

PÓ DENTIFRÍCIO

MARIE-HENRIETTE

Approvado pelo Conselho Superior de Saúde de Roma
Este pó fortifica as gengivas e conserva os dentes sem alterar o esmalte
E' O THESSORO DAS FAMILIAS

SAPOL

Sabão de fama mundial, hygienico, avelludado e sem rival para toilette

CRELIUM

Sabão anti-septico, lava a roupa e impede a eczema dos cabelllos, usa-se para toilette e e recommendado em tempo de epidemia. E' preventivo contra o cholera.

Approvado pelo Conselho Superior Sanitario e premiado na exposição Medico-Internacional de Roma, em 1894.

Vende-se nas drogarias, farmacias, casas de perfumarias e na casa dos UNICOS IMPORTADORES

IRMÃOS TALCHI & C.

RUA MARECHAL DEODORO, 32

FOLHETIM

FERNANDEZ Y GONZALEZ

CONDE-DUQUE DE OLIVARES

(MEMOIRAS DO REINO DE NAPOLEÃO III)

Volume segundo
CAPITULO V
DO BOM CONHECIMENTO QUE FEZ D. FRANCISCO DE QUEVEDO.

—Eu não quero vingar-me de quem o feriu, que, segundo me contou João Garcia, mordomo de D. Alonso, foi aquelle um acontecimento dos que se levantam debaixo dos pés e fazem com que dois homens que nunca se viram nem conheciam se espatifem; o que eu quero é vingar-me de quem foi a causa da morte de D. Mendonça e do mais que aconteceu.

—E' quem foi a causa?

—O conde-duque.

—Está escripto que me hei de encontrar com o conde-duque até nos degraus da forca; valha-me Deus com este conde-duque dos meus peccados, que me traz tão desesperado e tão desavindo com a minha sorte. Mas prosseguir.

—A historia reduz-se a poucas palavras: o conde-duque

conheceu D. Esperança em palacio, indo ella alli acompanhar o pae, que sollicitava não que pretensão; namorou-se della e procurou obter que D. Esperança o casasse. Repellida esta o conde-duque, que, esperando lhe desse o interesse o que o amor lhe recusava, offereceu-lhe montes de ouro, o que, indignando D. Esperança, fez com que este desapparecesse de todo o ponto o conde-duque; e, como este senhor privava altamente com o rei, e pela sua privança a tudo se atreva, determinou que alguns homens, contando com um escravo de D. Mendonça, lhe penetrassem em casa, para roubar D. Esperança; e, havendo elles ido em occasião em que D. Alonso estava de portas a dentro, começaram a fazer barulho, e chegaram a elle, e, acudindo, quiz matar a filha, esta fugiu, poz-se elle desato de D. Alonso na boa intenção de lhe falar, detel-o, e explicou-se; mas, tendo o D. Mendonça acompanhado com ancia, enganado-se João Garcia, que na rua guardava as costas ao amo, matou de uma estocada D. Mendonça, pelo que fugiram amo e criado, encontrando-se debaixo do alpendre de Santa Maria com um fidalgo que tinha nos braços a D. Esperança desmaiada. Trouvou-se a lucta, e

ELIXIR M. MORATO

Atenção que tenho empregado em minha clinica civil o elixir M. Morato, preparado pelo Dr. D. Carlos, colheite de virtudes nas moléstias syphiliticas crônicas, sobretudo no rheumatismo gottico. O que affirma sob o meu gran acadêmico, e com o juramento, ao Dr. proctor, Dr. João Nepomuceno de Oliveira Bello, (Campinas).

Agentes em S. Paulo:
FLEXOTO ESTRELA & C.
Rua S. Bento, n. 11
(4.º e 5.º andar)

EU ERA ASSIM



Cheguei a ficar quasi assim



Consegui ficar assim II



completamente curado e bonito.

Essa xarope cura

TOSSES
BRONCHITES
Asthma
ROUQUIDÃO
COQUELUCHE

Excesso de sangue
UNICO DEPOSITO NA
CAPITAL FEDERAL
J. M. Pacheco & C.
Rua dos Andradas,
N. 59
RM S. PAULO

Rua Direita, 1
BARUEL & C.

Movéis
Grande contributo, tanto nacionaes como estrangeiras, a preço em competencia.

Em nossa casa não ha movéis usados.
10--LARGO DE S. BENTO-10

Casa Thonet
AO THERMOMETRO
RUA DIRREITA, N. 30
Fazem-se, por indicação medica: Centros
Fimozes
Bimozes

RUA DIRREITA, 30
30-12

La Ligure
Brasiliana

Edilio R.
Sahirá de Santos no dia 21 do corrente, e do Rio, no dia 26 do mesmo mez

RAGGIO
S. hirá de Santos no dia 31 do corrente, e do Rio, no dia 2 de janeiro, ambos com destino a Santos

Genova e Napoles
Preço das passagens de 3.ª classe:
Rs. 55\$000

Tomando passagens para Marsella e Barcelona, com transbordo em GENOVA, ao preço de:
Rs. 90\$000

Agentes
S. Paulo--João Briceola & Gatti, RUA 16 DE NOVEMBRO, 30.
Santos--A. Florita & C., rua Santo Antonio, 42.
Rio de Janeiro--A. Florita & C., rua Primeiro de Março, 37.

EU NÃO ERA ASSIM

MAS IA FICANDO ASSIM

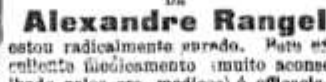
MARCA REGISTRADA



Cheguei a ficar quasi assim



Consegui ficar assim II



completamente curado e bonito.

Essa xarope cura

TOSSES
BRONCHITES
Asthma
ROUQUIDÃO
COQUELUCHE

Excesso de sangue
UNICO DEPOSITO NA
CAPITAL FEDERAL
J. M. Pacheco & C.
Rua dos Andradas,
N. 59
RM S. PAULO

Rua Direita, 1
BARUEL & C.

Movéis
Grande contributo, tanto nacionaes como estrangeiras, a preço em competencia.

Em nossa casa não ha movéis usados.
10--LARGO DE S. BENTO-10

Casa Thonet
AO THERMOMETRO
RUA DIRREITA, N. 30
Fazem-se, por indicação medica: Centros
Fimozes
Bimozes

RUA DIRREITA, 30
30-12

La Ligure
Brasiliana

Edilio R.
Sahirá de Santos no dia 21 do corrente, e do Rio, no dia 26 do mesmo mez

RAGGIO
S. hirá de Santos no dia 31 do corrente, e do Rio, no dia 2 de janeiro, ambos com destino a Santos

Genova e Napoles
Preço das passagens de 3.ª classe:
Rs. 55\$000

Tomando passagens para Marsella e Barcelona, com transbordo em GENOVA, ao preço de:
Rs. 90\$000

Agentes
S. Paulo--João Briceola & Gatti, RUA 16 DE NOVEMBRO, 30.
Santos--A. Florita & C., rua Santo Antonio, 42.
Rio de Janeiro--A. Florita & C., rua Primeiro de Março, 37.

PAULINE Steam Navigation Company

SAHIDAS PARA A EUROPA

Berlim

em 8 de janeiro

O PAQUETE INGLEZ

ORISSA

Deposito do Rio de Janeiro, no dia 25 de dezembro, sahira, do Rio de Janeiro, para Lisboa

Vigo
La Palice, (La Rochelle) e Liverpool
depois da indispensavel demora.

Estas vapores tocam no ora em ponto no porto de LA PALICE (La Rochelle), em lugar de pontos.

Preços das passagens para Lisboa:
1.ª classe, £ 21 e 25
2.ª id. e volta, £ 23 e 27.10
3.ª id., £ 14.000.

Para Liverpool:
1.ª classe, £ 24 e 30
2.ª id. e volta, £ 26 e 32
3.ª id., £ 9

Passagem para Paris, £ 24.8.0 e £ 30.

Reto paquete não recebe passageiros de 2.ª classe.

Vinho de mesa, fornecido gratis aos passageiros de todas as classes.

Os paquetes desta linha são illumi nados a luz electrica.

Para passagens e mais informações com os senhores
Wilson, Sons & C., Limited
RUA DO ROSARIO, 18



LA VELOCE
NAVIGAZIONE ITALIANA

O rapido e esplendido paquete

NORD-AMERICA

EX-STERLING CASTLE
Comandante Rivera
Sahirá do Rio de Janeiro no dia 31 de dezembro, directamente para

Genova e Napoles

Viajem do Rio de Janeiro até Genova, em 13 dias.

A Companhia fornece gratuitamente para bordo aos passageiros de primeira classe distincta, primeira e segunda classe distincta e 3.ª classe.

Brochem os passageiros para Marsella e Barcelona, com transbordo em Genova.

Na agencia saem-se sobre todas as cidades e villas da Italia, Suesca e Tyrol.

Vendem-se bilhetes directos e comutativos para as principais cidades da Europa.

Para passagens e mais informações, trata-se na agencia, com

Schmidt & Trost
S. PAULO--Rua do Comercio, 17
SANTOS--Rua Santo Antonio, 5. 59

LA VELOCE
NAVIGAZIONE ITALIANA

O rapido e esplendido paquete

NORD-AMERICA

EX-STERLING CASTLE
Comandante Rivera
Sahirá do Rio de Janeiro no dia 31 de dezembro, directamente para

Genova e Napoles

Viajem do Rio de Janeiro até Genova, em 13 dias.

A Companhia fornece gratuitamente para bordo aos passageiros de primeira classe distincta, primeira e segunda classe distincta e 3.ª classe.

Brochem os passageiros para Marsella e Barcelona, com transbordo em Genova.

Na agencia saem-se sobre todas as cidades e villas da Italia, Suesca e Tyrol.

Vendem-se bilhetes directos e comutativos para as principais cidades da Europa.

Para passagens e mais informações, trata-se na agencia, com

Schmidt & Trost
S. PAULO--Rua do Comercio, 17
SANTOS--Rua Santo Antonio, 5. 59

LA VELOCE
NAVIGAZIONE ITALIANA

O rapido e esplendido paquete

NORD-AMERICA

EX-STERLING CASTLE
Comandante Rivera
Sahirá do Rio de Janeiro no dia 31 de dezembro, directamente para

Genova e Napoles

Viajem do Rio de Janeiro até Genova, em 13 dias.

A Companhia fornece gratuitamente para bordo aos passageiros de primeira classe distincta, primeira e segunda classe distincta e 3.ª classe.

Brochem os passageiros para Marsella e Barcelona, com transbordo em Genova.

Na agencia saem-se sobre todas as cidades e villas da Italia, Suesca e Tyrol.

Vendem-se bilhetes directos e comutativos para as principais cidades da Europa.

Para passagens e mais informações, trata-se na agencia, com

Schmidt & Trost
S. PAULO--Rua do Comercio, 17
SANTOS--Rua Santo Antonio, 5. 59

LA VELOCE
NAVIGAZIONE ITALIANA

O rapido e esplendido paquete

NORD-AMERICA

EX-STERLING CASTLE
Comandante Rivera
Sahirá do Rio de Janeiro no dia 31 de dezembro, directamente para

MALA REAL INGLEZA

SAHIDAS PARA A EUROPA

Berlim

em 8 de janeiro

O PAQUETE INGLEZ

ORISSA

Deposito do Rio de Janeiro, no dia 25 de dezembro, sahira, do Rio de Janeiro, para Lisboa

Vigo
La Palice, (La Rochelle) e Liverpool
depois da indispensavel demora.

Estas vapores tocam no ora em ponto no porto de LA PALICE (La Rochelle), em lugar de pontos.

Preços das passagens para Lisboa:
1.ª classe, £ 21 e 25
2.ª id. e volta, £ 23 e 27.10
3.ª id., £ 14.000.

Para Liverpool:
1.ª classe, £ 24 e 30
2.ª id. e volta, £ 26 e 32
3.ª id., £ 9

Passagem para Paris, £ 24.8.0 e £ 30.

Reto paquete não recebe passageiros de 2.ª classe.

Vinho de mesa, fornecido gratis aos passageiros de todas as classes.

Os paquetes desta linha são illumi nados a luz electrica.

Para passagens e mais informações com os senhores
Wilson, Sons & C., Limited
RUA DO ROSARIO, 18



LA VELOCE
NAVIGAZIONE ITALIANA

O rapido e esplendido paquete

NORD-AMERICA

EX-STERLING CASTLE
Comandante Rivera
Sahirá do Rio de Janeiro no dia 31 de dezembro, directamente para

Genova e Napoles

Viajem do Rio de Janeiro até Genova, em 13 dias.

A Companhia fornece gratuitamente para bordo aos passageiros de primeira classe distincta, primeira e segunda classe distincta e 3.ª classe.

Brochem os passageiros para Marsella e Barcelona, com transbordo em Genova.

Na agencia saem-se sobre todas as cidades e villas da Italia, Suesca e Tyrol.

Vendem-se bilhetes directos e comutativos para as principais cidades da Europa.

Para passagens e mais informações, trata-se na agencia, com

Schmidt & Trost
S. PAULO--Rua do Comercio, 17
SANTOS--Rua Santo Antonio, 5. 59

LA VELOCE
NAVIGAZIONE ITALIANA

O rapido e esplendido paquete

NORD-AMERICA

EX-STERLING CASTLE
Comandante Rivera
Sahirá do Rio de Janeiro no dia 31 de dezembro, directamente para

Genova e Napoles

Viajem do Rio de Janeiro até Genova, em 13 dias.

A Companhia fornece gratuitamente para bordo aos passageiros de primeira classe distincta, primeira e segunda classe distincta e 3.ª classe.

Brochem os passageiros para Marsella e Barcelona, com transbordo em Genova.

Na agencia saem-se sobre todas as cidades e villas da Italia, Suesca e Tyrol.

Vendem-se bilhetes directos e comutativos para as principais cidades da Europa.

Para passagens e mais informações, trata-se na agencia, com

Schmidt & Trost
S. PAULO--Rua do Comercio, 17
SANTOS--Rua Santo Antonio, 5. 59

LA VELOCE
NAVIGAZIONE ITALIANA

O rapido e esplendido paquete

NORD-AMERICA

EX-STERLING CASTLE
Comandante Rivera
Sahirá do Rio de Janeiro no dia 31 de dezembro, directamente para

Genova e Napoles

Viajem do Rio de Janeiro até Genova, em 13 dias.

A Companhia fornece gratuitamente para bordo aos passageiros de primeira classe distincta, primeira e segunda classe distincta e 3.ª classe.

Brochem os passageiros para Marsella e Barcelona, com transbordo em Genova.

Na agencia saem-se sobre todas as cidades e villas da Italia, Suesca e Tyrol.

Vendem-se bilhetes directos e comutativos para as principais cidades da Europa.

Para passagens e mais informações, trata-se na agencia, com

Schmidt & Trost
S. PAULO--Rua do Comercio, 17
SANTOS--Rua Santo Antonio, 5. 59

LA VELOCE
NAVIGAZIONE ITALIANA

O rapido e esplendido paquete

NORD-AMERICA

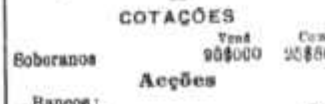
EX-STERLING CASTLE
Comandante Rivera
Sahirá do Rio de Janeiro no dia 31 de dezembro, directamente para

PRACA DO COMMERCIO

Inspeção de mes, Victor Nothmann.

BOLSA

Transações effectuadas hontem:
80 açoes da C. Mozyana, a 220.
14 açoes da C. Mozyana, a 220.
14 açoes da C. Mozyana, a 220.
20 açoes da C. Mozyana, a 220.



LA VELOCE
NAVIGAZIONE ITALIANA

O rapido e esplendido paquete

NORD-AMERICA

EX-STERLING CASTLE
Comandante Rivera
Sahirá do Rio de Janeiro no dia 31 de dezembro, directamente para

Genova e Napoles

Viajem do Rio de Janeiro até Genova, em 13 dias.

A Companhia fornece gratuitamente para bordo aos passageiros de primeira classe distincta, primeira e segunda classe distincta e 3.ª classe.

Brochem os passageiros para Marsella e Barcelona, com transbordo em Genova.

Na agencia saem-se sobre todas as cidades e villas da Italia, Suesca e Tyrol.

Vendem-se bilhetes directos e comutativos para as principais cidades da Europa.

Para passagens e mais informações, trata-se na agencia, com

Schmidt & Trost
S. PAULO--Rua do Comercio, 17
SANTOS--Rua Santo Antonio, 5. 59

LA VELOCE
NAVIGAZIONE ITALIANA

O rapido e esplendido paquete

NORD-AMERICA

EX-STERLING CASTLE
Comandante Rivera
Sahirá do Rio de Janeiro no dia 31 de dezembro, directamente para

Genova e Napoles

Viajem do Rio de Janeiro até Genova, em 13 dias.

A Companhia fornece gratuitamente para bordo aos passageiros de primeira classe distincta, primeira e segunda classe distincta e 3.ª classe.

Brochem os passageiros para Marsella e Barcelona, com transbordo em Genova.

Na agencia saem-se sobre todas as cidades e villas da Italia, Suesca e Tyrol.

Vendem-se bilhetes directos e comutativos para as principais cidades da Europa.

Para passagens e mais informações, trata-se na agencia, com

Schmidt & Trost
S. PAULO--Rua do Comercio, 17
SANTOS--Rua Santo Antonio, 5. 59

LA VELOCE
NAVIGAZIONE ITALIANA

O rapido e esplendido paquete

NORD-AMERICA

EX-STERLING CASTLE
Comandante Rivera
Sahirá do Rio de Janeiro no dia 31 de dezembro, directamente para

Genova e Napoles

Viajem do Rio de Janeiro até Genova, em 13 dias.

A Companhia fornece gratuitamente para bordo aos passageiros de primeira classe distincta, primeira e segunda classe distincta e 3.ª classe.

Brochem os passageiros para Marsella e Barcelona, com transbordo em