



1591

Titulo { Aterradiuh. 102
Vira Hadan. 273
3750

437
375
062.

273
89
184

poroso $\rho = 0.971$

Medições de uma área
na "Fazenda Nova"

Est. Experimental de Botânica

1	Efraim	Silveira	Amorim
2	Julia	"	"
3	Nahor	"	"
8	João	Adolfo	"
4	Gerson	"	"
5	Daniel	"	"
6	Maria	Jimia	"

Em Agosto 1958

7 Marta Silveira Amorim

Mrs. Barling

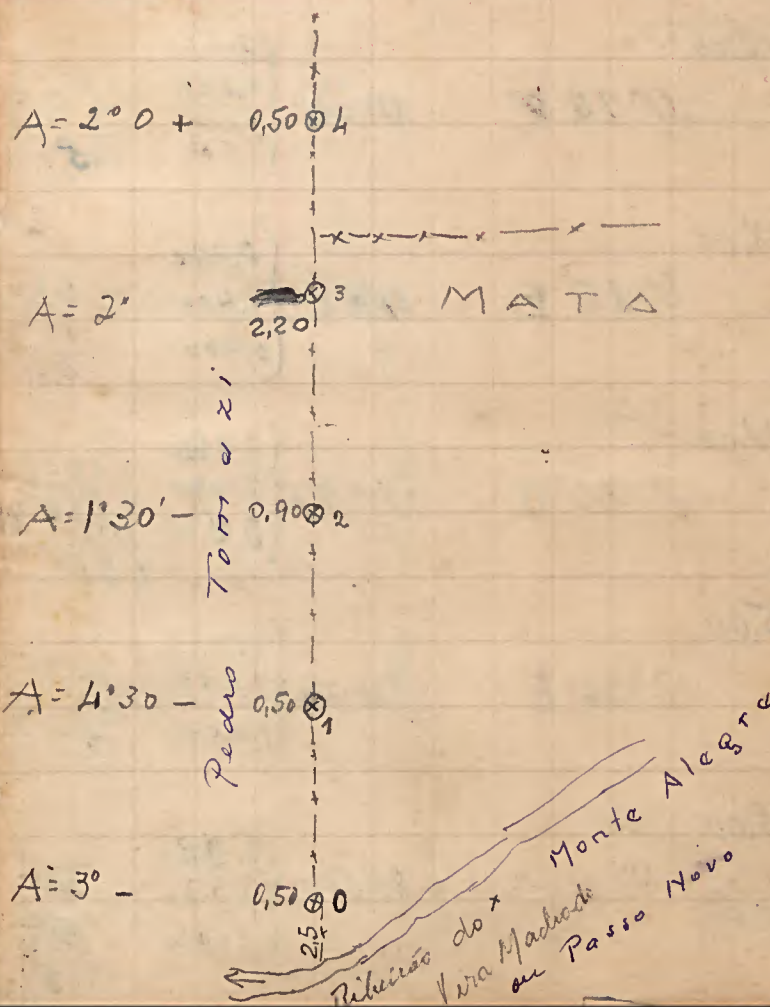
"Feitoi 23"

resp. pelo Secção Exa Rural

ALINHAMENTOS

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	
4	220.00	1° 52' E	80° 51'	$\begin{cases} 2.900 \\ 1.800 & 1.100 \\ 0.700 & \underline{1.100} \\ & 220.00 \end{cases}$	<i>Leit. Estac.</i>
3	83.00	1° 31' D	78° 59'	$\begin{cases} 2.320 \\ 1.920 & 400 \\ 1.500 & \underline{420} \\ & 83.00 \end{cases}$	
2	88.00	0		$\begin{cases} 0.880 & 440 \\ 0.440 & 440 \\ 0.000 & \underline{88.00} \end{cases}$	
1	50.00	0		$\begin{cases} 1.500 & 250 \\ 1.250 & 250 \\ 1.000 & 250 \\ 0.250 & \underline{50.00} \end{cases}$	
0	47.00	0	80° 30' NW.	$\begin{cases} 1.820 & 240 \\ 1.580 & 230 \\ 1.350 & \underline{47.00} \end{cases}$	
$\begin{array}{r} 47.00 \\ 0 \\ \hline 488.00 \end{array}$					

CROQUIS



$$\begin{array}{r} 1980 \\ 40 \\ \hline 1940 \end{array}$$

CROQUIS

$$\begin{array}{r} 81^{\circ} 02' \\ 18 \\ \hline 81^{\circ} 20' \\ 20 \\ \hline 81^{\circ} 40' \\ 12 \\ \hline 81^{\circ} 52' \\ 23 \\ \hline 82^{\circ} 15' \\ 4 \\ \hline 82^{\circ} 19' \end{array}$$

314

613

4

1

1

9

+ 100 m.

9/2

4

•

8

7

611

一

1

二

1

4

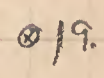
2

○

ALINHAMENTOS

9 71
230
291 30
1942
2233

82° 19
+ 8
82° 27

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		Lido	Calculado	OBSERVAÇÕES	CROQUIS
19	155,00	— 0 —					$\left\{ \begin{array}{l} 2250 \\ 1500 \quad 0750 \\ 700 \quad 0.800 \checkmark \\ \hline 155,00 \end{array} \right.$	$A = 1^{\circ} 0'$ 
18	199,00	— 0 —					$\left\{ \begin{array}{l} 2890 \\ 1900 \quad 0990 \\ 900 \quad 1.000 \checkmark \\ \hline 199,00 \end{array} \right.$	$A = 1^{\circ} 0'$ 
17	230,00	— 0 —					$\left\{ \begin{array}{l} 4000 \\ 2800 \quad 1.150 \\ \hline 1200 \quad 1.280 \checkmark \\ \hline 230,00 \end{array} \right.$	$A = 1^{\circ} 0'$ 
16	202,00	— 0 —					$\left\{ \begin{array}{l} 2720 \\ 1720 \quad 1000 \\ 0700 \quad 1020 \checkmark \\ \hline 202,00 \end{array} \right.$	$A = 1^{\circ} 0'$ 
15	198,00	0° 08' E	82° 27				$\left\{ \begin{array}{l} 2480 \\ 1500 \quad 980 \\ 0500 \quad 1020 \checkmark \\ \hline 198,00 \end{array} \right.$	$A = 0^{\circ} 40'$ 

ALINHAMENTOS

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES	CROQUIS
			Lido	Calculado		
24	³ 75.00	— 0 —			$\begin{array}{r} 2050 \\ 1680 \\ 1300 \\ \hline 3800 \\ 75.00 \end{array}$	A = 0° 40'
23	136.00	— 0 —			$\begin{array}{r} 2060 \\ 1370 \\ 0700 \\ \hline 670 \\ 690 \\ 136.00 \end{array}$	A = 0° 50'
22	89.00	— 0 —			$\begin{array}{r} 2890 \\ 1450 \\ 1000 \\ \hline 0430 \\ 0460 \\ 089.00 \end{array}$	A = 1° 10'
21	163.00	— 0 —			$\begin{array}{r} 3750 \\ 2990 \\ 2120 \\ \hline 8000 \\ 830 \\ 163.00 \end{array}$	A = 2° 0'
20	148.00 <u>611.00</u>	— 0 —	82° 27'	N. 4°	$\begin{array}{r} 2100 \\ 1400 \\ 0620 \\ \hline 0700 \\ 0780 \\ 148.00 \end{array}$	A = 0° 40'

ALINHAMENTOS

$$\begin{array}{r} 90.00 \\ 2.09 \\ \hline 87.91 \end{array}$$

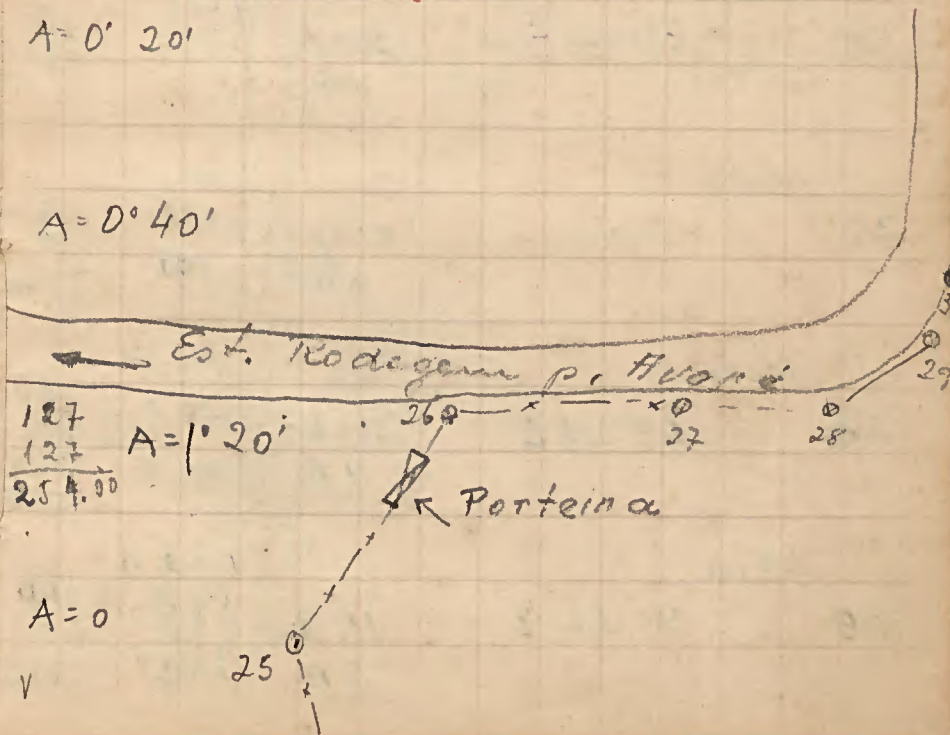
$$\begin{array}{r} 84.36 \\ 82.27 \\ \hline 2.09 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 82.27 \\ 84.36 \\ \hline 51 \end{array}$$

CROQUIS

$$\begin{array}{r} 2.09 \\ 47.57 \\ \hline 50.06 \\ 9.17 \\ \hline 40.49 \\ 14.14 \\ \hline 26.35 \end{array}$$

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	
29	49.00	14° 14' E	26° 35' NE	$\begin{array}{r} 1090 \\ 0850 \\ 0600 \\ \hline 240 \\ 250 \\ \hline 49.00 \end{array}$	✓
28	50.00	9° 17' E	40° 49' NE	$\begin{array}{r} 100 \\ 76 \\ 50 \\ \hline 24 \\ 26 \\ \hline 50.00 \end{array}$	✓ A = 0° 20'
27	152.00	— 0 —	50° 06' NE	$\begin{array}{r} 2150 \\ 1400 \\ 0630 \\ \hline 750 \\ 770 \\ \hline 152.00 \end{array}$	✓ A = 0° 40'
26	260.00	47° 57' D	50° 06' NE	$\begin{array}{r} 4000 \\ 2770 \\ 1400 \\ \hline 123 \\ 137 \\ \hline 260.00 \end{array}$	✓ A = 1° 20'
25	24.00	84° 36' D	2° 09' NE	$\begin{array}{r} 2220 \\ 2100 \\ 1980 \\ \hline 0120 \\ 0120 \\ \hline 24.00 \end{array}$	✓ A = 0



ALINHAMENTOS

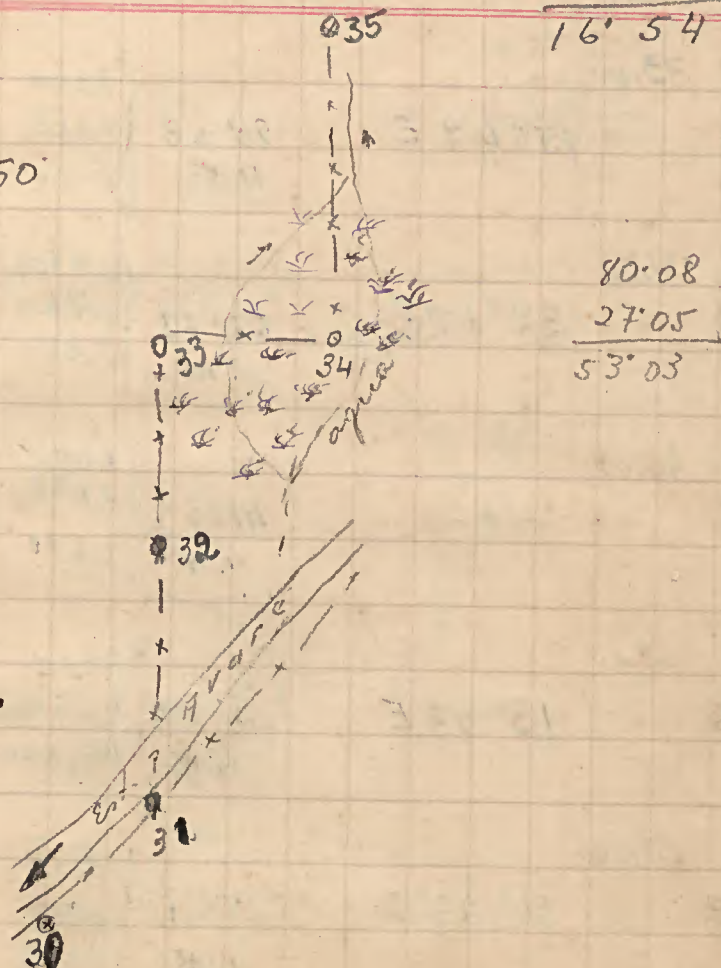
$$\begin{array}{r} 53^{\circ} 25 \\ 26^{\circ} 20 \\ \hline 27^{\circ} 05 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 43^{\circ} 14 \\ 16^{\circ} 54 \\ \hline 26^{\circ} 20 \end{array}$$

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	

34	33.20	80° 08' E	53° 03' N.W.	$\begin{cases} 2,602 \\ 2,442 \\ 2,270 \end{cases}$	$\begin{array}{r} 160 \\ 172 \\ \hline 33,20 \end{array}$	$\begin{array}{l} A = 1^{\circ} 50' \\ \checkmark \end{array}$
33	11.80	53° 25 D	27° 05' N.E	$\begin{cases} 1,418 \\ 1,360 \\ 1,300 \end{cases}$	$\begin{array}{r} 058 \\ 060 \\ \hline 11,80 \end{array}$	$\begin{array}{l} A = 0' \\ \checkmark \end{array}$
32	43.00	- 0 -	26° 20' N.W.	$\begin{cases} 4,000 \\ 3,790 \\ 3,570 \end{cases}$	$\begin{array}{r} 210 \\ 220 \\ \hline 43,00 \end{array}$	$\begin{array}{l} A = 0' \\ \checkmark \end{array}$
31	76.00	43° 14 E	26° 20' N.W.	$\begin{cases} 1,725 \\ 1,350 \\ 0,965 \end{cases}$	$\begin{array}{r} 375 \\ 385 \\ \hline 76,00 \end{array}$	$\begin{array}{l} A = 2' \\ \checkmark \end{array}$
30	43.00	9° 41' E	16° 54' NE	$\begin{cases} 2030 \\ 4820 \\ 1600 \end{cases}$	$\begin{array}{r} 0210 \\ 0220 \\ \hline 43,00 \end{array}$	$\begin{array}{l} A = 0' \\ \checkmark \end{array}$

CROQUIS

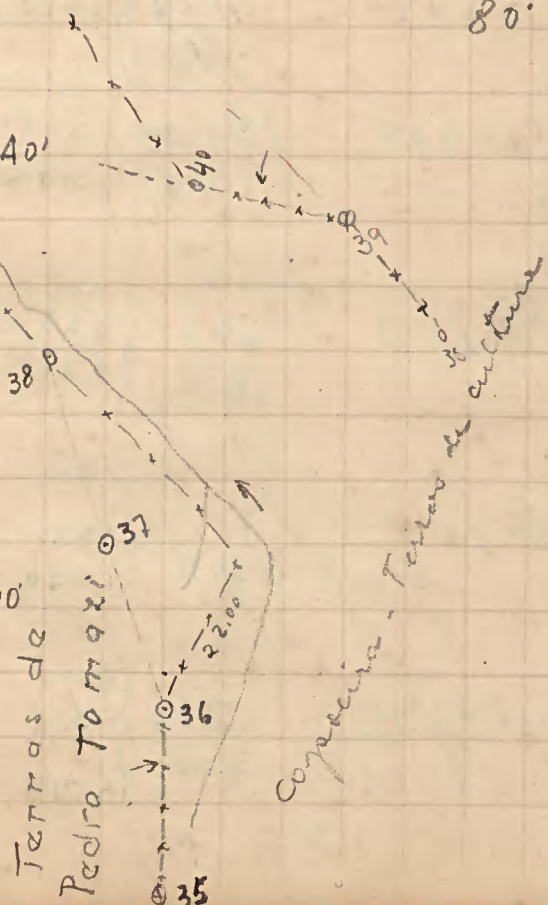


ALINHAMENTOS

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	
39	33.00	15° 47' E	80° 08' N.W.	$\begin{cases} 3.320 \\ 3.165 \\ 3.000 \end{cases}$ $\begin{array}{r} 155 \\ 165 \\ \hline 320.00 \end{array}$	A=0°
38	31.00	22° 42' E	64° 21' N.W.	$\begin{cases} 0.910 \\ 0.760 \\ 0.600 \end{cases}$ $\begin{array}{r} 150 \\ 160 \\ \hline 31.00 \end{array}$	A=3° 40'
37	42.00	— 0 —	41° 39' N.W.	$\begin{cases} 4.000 \\ 3.795 \\ 3.580 \end{cases}$ $\begin{array}{r} 205 \\ 215 \\ \hline 42.00 \end{array}$	A=4° 30'
36	63.00	13° 03' E	41° 39' N.W.	$\begin{cases} 4.000 \\ 3.690 \\ 3.370 \end{cases}$ $\begin{array}{r} 310 \\ 320 \\ \hline 63.00 \end{array}$	A=0° 40'
35	54.00	24° 27' D	28° 36' N.W.	$\begin{cases} 1.210 \\ 0.950 \\ 0.670 \end{cases}$ $\begin{array}{r} 260 \\ 280 \\ \hline 54.00 \end{array}$	A=5°

CROQUIS

$$\begin{array}{r}
 53^{\circ} 03' \\
 - 24^{\circ} 27' \\
 \hline
 28^{\circ} 36' \\
 + 13^{\circ} 03' \\
 \hline
 41^{\circ} 39' \\
 + 22^{\circ} 42' \\
 \hline
 64^{\circ} 21' \\
 + 15^{\circ} 47' \\
 \hline
 80^{\circ} 08'
 \end{array}$$



ALINHAMENTOS

ALINHAMENTOS

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES	CROQUIS
			Lido	Calculado		
44	26.50	— 0 —	79° 29'	$\begin{cases} 3900 \\ 3770 \\ 3635 \end{cases}$ $\begin{array}{r} 130 \\ 135 \\ \hline 265 \end{array}$	130 135 $A = 7^{\circ} 40'$	
43	66.00	12° 48' E	79° 29'	$\begin{cases} 4000 \\ 3680 \\ 3340 \end{cases}$ $\begin{array}{r} 320 \\ 340 \\ \hline 660 \end{array}$	320 340 $A = 3^{\circ} 0'$	
42	68.00	7° 14' D	66° 41'	$\begin{cases} 4000 \\ 3670 \\ 3320 \end{cases}$ $\begin{array}{r} 330 \\ 350 \\ \hline 680 \end{array}$	330 350 $A = 2^{\circ} 0'$	
41	76.00	08° 14' E	73° 58'	$\begin{cases} 1800 \\ 1430 \\ 1040 \end{cases}$ $\begin{array}{r} 370 \\ 390 \\ \hline 760 \end{array}$	370 390 $A = 4^{\circ} 50'$	
40	46.50	14° 24' D	65° 44'	$\begin{cases} 1000 \\ 3770 \\ 3535 \end{cases}$ $\begin{array}{r} 230 \\ 235 \\ \hline 465 \end{array}$	230 235 $A = 0^{\circ} 30'$	

$$\begin{array}{r} 80^{\circ} 08' \\ - 14^{\circ} 24' \\ \hline 65^{\circ} 44' \\ + 8^{\circ} 14' \\ \hline 73^{\circ} 58' \\ - 7^{\circ} 17' \\ \hline 66^{\circ} 41' \\ + 12^{\circ} 48' \\ \hline 79^{\circ} 29' \end{array}$$

ALINHAMENTOS

19° 57'
9° 15'
10° 42'

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	
49	30.00	19° 57' D	10° 42' N.E	$\begin{array}{r} 1.500 \\ 1.350 \\ 1.200 \\ \hline 30.00 \end{array}$	$\begin{array}{r} 150 \\ 150 \\ \hline 30.00 \end{array}$ $A = 2^{\circ} 0'$
48	12.00	16° 27' D	9° 15' N.W	$\begin{array}{r} 1.120 \\ 1.064 \\ 1.000 \\ \hline 12.00 \end{array}$	$\begin{array}{r} 056 \\ 064 \\ \hline 12.00 \end{array}$ $A = 23^{\circ} 0'$
47	16.00	40° 43' D	25° 42' N.W	$\begin{array}{r} 4.000 \\ 3.920 \\ 3.840 \\ \hline 16.00 \end{array}$	$\begin{array}{r} 080 \\ 080 \\ \hline 16.00 \end{array}$ $A = 0^{\circ} 60'$
46	29.00	5° 0' D	66° 25' N.W	$\begin{array}{r} 1.380 \\ 1.250 \\ 1.090 \\ \hline 29.00 \end{array}$	$\begin{array}{r} 130 \\ 160 \\ \hline 29.00 \end{array}$ $A = 3^{\circ} 50'$
45	35.00	8° 04' D	71° 25' N.W	$\begin{array}{r} 1.770 \\ 1.600 \\ 1.42 \\ \hline 35.00 \end{array}$	$\begin{array}{r} 170 \\ 180 \\ \hline 35.00 \end{array}$ $A = 2^{\circ} 50'$

CROQUIS

79 29
- 8 04
71 25
- 5 00
66 25
- 40 43
25 42
- 16 27
09 15



ALINHAMENTOS

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	
54	30.00	2° 30' E	8° 20' N.E.	$\begin{cases} 1.750 \\ 1.600 \\ 1.450 \end{cases}$ $\begin{array}{r} 150 \\ 150 \\ \hline 30.00 \end{array}$	A = 2° 50' 54"
53	35.50	2° 17' D	10° 50' N.E.	$\begin{cases} 3.470 \\ 3.300 \\ 3.115 \end{cases}$ $\begin{array}{r} 170 \\ 18.5 \\ \hline 35.50 \end{array}$	A = 9° 30' 53"
52	49.00	2° 52' E	13° 07' N.E.	$\begin{cases} 2.480 \\ 2.200 \\ 1.890 \end{cases}$ $\begin{array}{r} 0280 \\ 0210 \\ \hline 49.00 \end{array}$	A = 6° 10' 52"
51	46.00	1° 37' D	10° 15' N.E.	$\begin{cases} 2.600 \\ 2.380 \\ 1.140 \end{cases}$ $\begin{array}{r} 200 \\ 240 \\ \hline 46.00 \end{array}$	A = 3° 40' 51"
50	46.5	1° 10' E	11° 52' N.E.	$\begin{cases} 2.065 \\ 1.840 \\ 1.600 \end{cases}$ $\begin{array}{r} 225 \\ 240 \\ \hline 46.5 \end{array}$	A = 2° 0' 49"

M. Pereira

55
p

CROQUIS

← Nascente

A = 2° 50' 54"

A = 9° 30' 53"

A = 6° 10' 52"

A = 3° 40' 51"

A = 2° 0' 49"

$$\begin{array}{r} 10.42 \\ + 1.10 \\ \hline 11.52 \\ - 1.37 \\ \hline 10.15 \\ + 2.52 \\ \hline 13.07 \\ - 2.17 \\ \hline 10.50 \\ + 2.30 \\ \hline 08.20 \end{array}$$

~~41.20~~ Nascente

52.03

51.02

50.00

49.00

Terras de culturas
plantas algodão

capim

ALINHAMENTOS

distância a cerca 270

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES	CROQUIS
			Lido	Calculado		
59	105,00	1° 0' E	8° 57' NE	$\begin{cases} 2100 \\ 1600 \\ 1050 \end{cases} \begin{matrix} 500 \\ 550 \\ 105,00 \end{matrix}$	$A = 5° 40'$ ✓	
58	104,00	— 0 —	9° 57' N.E.	$\begin{cases} 2240 \\ 1740 \\ 1200 \end{cases} \begin{matrix} 500 \\ 540 \\ 104,00 \end{matrix}$	$A = 7° 10'$ ✓	
57	77,00	— 0 —	9° 57' NE	$\begin{cases} 1600 \\ 1215 \\ \dots \end{cases} \begin{matrix} 385 \\ 385 \\ 77,00 \end{matrix}$	$A = 8° 30'$ ✓	
56	135,00	1° 30' E	9° 57' NE	$\begin{cases} 0920 \\ 0850 \\ 0785 \end{cases} \begin{matrix} 070 \\ 065 \\ 135,00 \end{matrix}$	$A = 8° 0'$ ✓	
55	30,00	3° 07' D	11° 27' NE	$\begin{cases} 2400 \\ 2250 \\ 2100 \end{cases} \begin{matrix} 150 \\ 150 \\ 30,00 \end{matrix}$	$A = 0°$ ✓	

$$\begin{array}{r} 8^{\circ} 20 \\ + 3^{\circ} 07 \\ \hline 11^{\circ} 27 \\ - 1^{\circ} 30 \\ \hline 9^{\circ} 57 \\ - 1^{\circ} \\ \hline 8^{\circ} 57 \end{array}$$

ALINHAMENTOS

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	
64	102,00	91° 56' E	66° 00' S. W.	$\begin{cases} 4000 \\ 3500 \\ 2980 \end{cases}$	$\begin{array}{r} 500 \\ 520 \\ \hline 1020 \end{array}$
63	66,00	10° 39' E	87° 56' S. W.	$\begin{cases} 2120 \\ 1800 \\ 1460 \end{cases}$	$\begin{array}{r} 320 \\ 340 \\ \hline 660 \end{array}$
62	107,00	30° 30' D	81° 25' N. W.	$\begin{cases} 1670 \\ 1150 \\ 0600 \end{cases}$	$\begin{array}{r} 520 \\ 550 \\ \hline 1070 \end{array}$
61	76,00	120° 43' E	68° 15' S. W.	$\begin{cases} 1460 \\ 1065 \\ 0700 \end{cases}$	$\begin{array}{r} 395 \\ 365 \\ \hline 760 \end{array}$
60	70,00	— 0 —	8° 57' N. E.	$\begin{cases} 1820 \\ 1570 \\ 1200 \end{cases}$	$\begin{array}{r} 250 \\ 370 \\ \hline 620 \\ \hline 700 \end{array}$

$$\begin{array}{r} 9000 \\ 204 \\ \hline 8756 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 9000 \\ - 2145 \\ \hline 6815 \\ 3030 \\ \hline 9845 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 12043 \\ - 9004 \\ \hline 3043 \\ 857 \\ \hline 2145 \end{array}$$

CROQUIS



$$\begin{array}{r} 9000 \\ 845 \\ \hline 8125 \\ 1039 \\ \hline 9204 = 8756 \\ 2156 \\ \hline 6600 \end{array}$$

$$A = 0'30''$$

$$A = 0'$$

$$A = 0'$$

$$A = 0'50''$$

$$A = 3'50''$$

ALINHAMENTOS

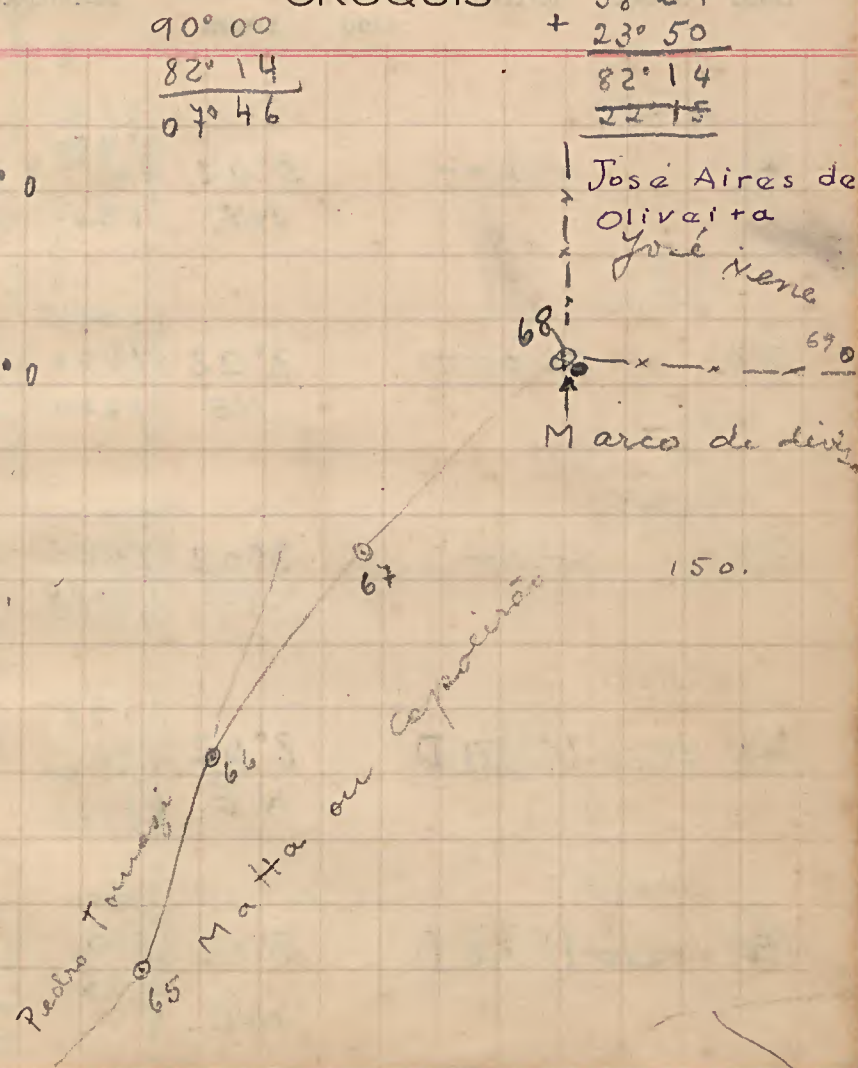
78° 16
75° 31 NW
2° 35

22° 15
7° 46
14° 29

90° 00
14° 29
75° 31

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	
69	150.00	0° 13 E	2° 22' NE	$\begin{cases} 4.000 \\ 3275.0725 \\ 2.500.0775 \\ \hline 150.000 \end{cases}$	A = 4° 0
68	69.00	78° 16' D	2° 35' N.E	$\begin{cases} 4.000 \\ 3665 \\ 3340 \\ \hline 69.00 \end{cases}$	A = 4° 0
67	35.50	22° 15 D	75° 31' N.W.	$\begin{cases} 1355 \\ 1180 \\ 1000 \\ \hline 35.50 \end{cases}$	A = 0°
66	30.70	23° 50 D	82° 14' S.W	$\begin{cases} 1800 \\ 1650 \\ 1493 \\ \hline 30.70 \end{cases}$	A = 0°
65	47.00	7° 36 E	58° 24' S.W	$\begin{cases} 1950 \\ 1710 \\ 1470 \\ \hline 47.00 \end{cases}$	A = 1°

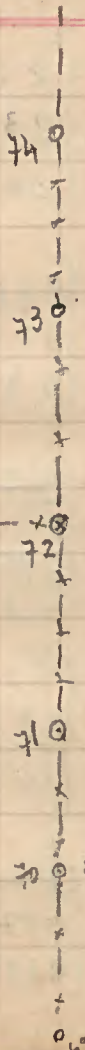
CROQUIS



ALINHAMENTOS

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	
74	54.00	— 0 —	3° 02 N.E.	$\begin{cases} 2040 \\ 1880 \\ 1500 \end{cases}$ $\begin{matrix} 260 \\ 280 \\ \hline 540 \end{matrix}$	28 <i>M. Barlow</i> do Sr. José Calzosa 63 150 205 78 101 534 69 150 205 78 101 502 603
73	89.00	— 0 —	3° 02 NE	$\begin{cases} 2090 \\ 1660 \\ 1200 \end{cases}$ $\begin{matrix} 420 \\ 460 \\ \hline 89.00 \end{matrix}$	
72	101.50	— 0 —	3° 02 N.E.	$\begin{cases} 2000 \\ 1500 \\ 0985 \end{cases}$ $\begin{matrix} 500 \\ 51.5 \\ \hline 101.5 \end{matrix}$	
71	78.00	0° 30 D	3° 02 N.E.	$\begin{cases} 1880 \\ 1500 \\ 1100 \end{cases}$ $\begin{matrix} 380 \\ 400 \\ \hline 78.00 \end{matrix}$	
70	205.00	0° 40 D	3° 02 N.E.	$\begin{cases} 4000 \\ 3030 \\ 1950 \end{cases}$ $\begin{matrix} 0970 \\ 108 \\ \hline 205.00 \end{matrix}$	

CROQUIS



ALINHAMENTOS

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	
79	56.50	— 0 —	6° 45'	NE	$\begin{cases} 2615 \\ 2320 & 295 \\ 2050 & 270 \\ \hline 56.50 \end{cases}$
78	74.00	2° 50' D	6° 45'	NE	$\begin{cases} 3110 \\ 2750 & 360 \\ 2370 & 380 \\ \hline 74.00 \end{cases}$
77	57.50	4° 32' E	3° 55'	NE.	$\begin{cases} 2700 \\ 2420 & 280 \\ 2125 & 295 \\ \hline 57.50 \end{cases}$
76	57.00	5° 25' D	8° 27'	NE	$\begin{cases} 3200 \\ 1920 & 2800 \\ 1630 & 2900 \\ \hline 57.00 \end{cases}$
75	89.00	— 0 —	3° 02'	N.E.	$\begin{cases} 4000 \\ 3570 & 430 \\ 3110 & 460 \\ \hline 89.00 \end{cases}$

$$\begin{array}{r}
 3^{\circ} 02' \\
 + 5^{\circ} 25' \\
 \hline
 8^{\circ} 27' \\
 - 4^{\circ} 32' \\
 \hline
 3^{\circ} 55' \\
 + 2^{\circ} 50' \\
 \hline
 6^{\circ} 45'
 \end{array}$$

$$A = 2^{\circ} 0'$$

$$A = 6^{\circ} 15'$$

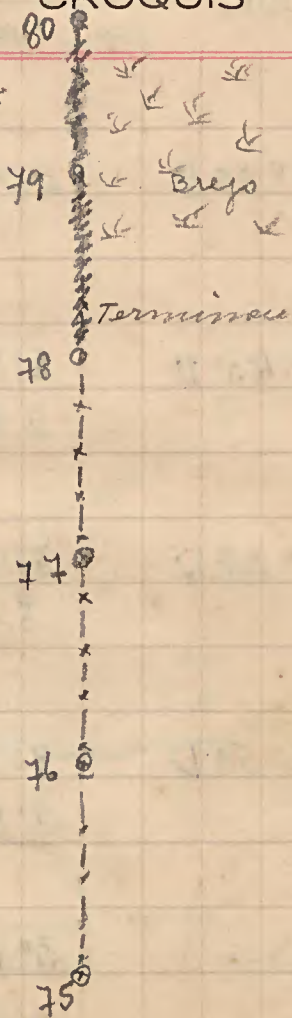
$$A = 4^{\circ} 50'$$

$$A = 3^{\circ} 0'$$

$$A = 3^{\circ} 0'$$

← correção
CROQUIS

Terminar a área
G. Capone



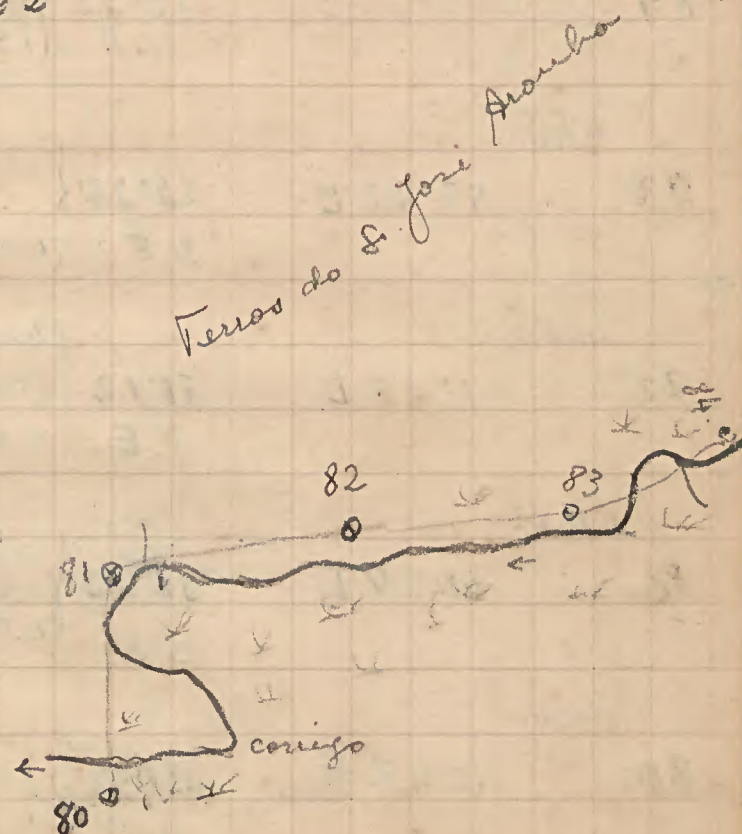
ALINHAMENTOS

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	
84	50.50	16° 00 D	45° 22	$\begin{cases} 2215 \\ 1965 \\ 1700 \end{cases}$ $\begin{array}{r} 240 \\ 265 \\ \hline 50.50 \end{array}$	✓
83	19.00	9° 45 D	61° 22 S.E	$\begin{cases} 1440 \\ 1340 \\ 1250 \end{cases}$ $\begin{array}{r} 100 \\ 090 \\ \hline 19.00 \end{array}$	A=0
82	02.00	9° 18 D	71° 07 S.E	$\begin{cases} 1850 \\ 1650 \\ 1430 \end{cases}$ $\begin{array}{r} 200 \\ 220 \\ \hline 22.00 \end{array}$	A=
81	19.70	92° 50 D	80° 25 S.E	$\begin{cases} 1895 \\ 1800 \\ 1698 \end{cases}$ $\begin{array}{r} 095 \\ 102 \\ \hline 19.70 \end{array}$	A=0
80	19.50	— 0 —	6° 45 NE XE	$\begin{cases} 1045 \\ 0950 \\ 0850 \end{cases}$ $\begin{array}{r} 095 \\ 100 \\ \hline 19.50 \end{array}$	A=0

$$\begin{array}{r} 90.00 \\ 8.35 \\ \hline 80.25 \\ 9.18 \\ \hline 71.07 \\ 9.45 \\ \hline 61.22 \\ 16 \\ \hline 45.22 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 60.45' NE \\ 92.50 \\ \hline 99.35 \\ 70 \\ \hline 9.35 \end{array}$$

CROQUIS



ALINHAMENTOS

180 00
122.45
57.25

90.00
17.37
CROQUIS
72.23
45.22
- 45
44.37
+ 4.20
48.57
+ 1.15
50.12
57.25
107.37
90
17.37

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	
89	40.00	- 0 -	72° 23'	1600 1400 1200	20.0 20.0 40.00 A=1°
88	47.00	57° 25' E	72° 23'	1,170 0.700	47.0 47.00 A=3° 0'
87	41.50	10° 15' E	50° 12'	4.000 3.800 3.585	200 215 41.50 A=0°
86	64.00	4° 20' E	48° 57'	1,440 0,820 0.500	320 320 64.00 A=0° 50'
85	50.00	0° 45' D	44° 37'	1500 1250 1000	25.0 25.0 50.00 A=0°

50° 12' SE
57° 25'
107 37
90
17.37

Terras José Prudente

ALINHAMENTOS

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	

94	320,00	12° 12 E	37.00	36.19 N.E.	$\begin{matrix} 4000 & 1600 \\ 2400 & 1600 \\ 900 & 320.00 \end{matrix}$
93	303,20	- 0 -	150.00	48.41 N.E.	$\begin{matrix} 3830 \\ 2320 \\ 0700 \end{matrix}$ $\begin{matrix} 1510 \\ 1520 \\ 303.0 \end{matrix}$
92	137,00	6° 00 D	50.00	48.41 N.E.	$\begin{matrix} 2040 \\ 1400 \\ 0700 \end{matrix}$ $\begin{matrix} 670 \\ 7000 \\ 137.00 \end{matrix}$
91	73,00	42° 12 E	42.52	43.47 N.E.	$\begin{matrix} 9430 \\ 2080 \\ 1700 \end{matrix}$ $\begin{matrix} 35. \\ 38. \\ 73.00 \end{matrix}$
90	195,00	12° 30 D	82.00	84.53 N.E.	$\begin{matrix} 2350 \\ 1400 \\ 0.400 \end{matrix}$ $\begin{matrix} 950 \\ 1000 \\ 195.00 \end{matrix}$

84.52
42° 12

42.12
- 5.04
37.08

90.00
37.08
52.52

127.08
90.00
37.08

CROQUIS

72° 23 NE
+ 12.30
84.56
5.04
90.00

A=3° 30

90 00
84 56
05.04

52.52

Veredas de Jari Branca

94
30 00
17 41
72° 19
93
6
20
78° 19

A=3° 0

A=2° 0

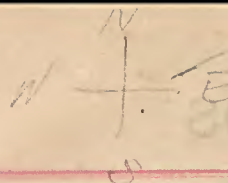
A=4° 0

A=3° 30

Veredas de acácia
alagadiças

72° 23 NE
12.30
59° 53 NE
42.12
17.41
6
23.41
72° 23 NE
12.30
59° 53
42.12
17.41
6.00
11.41

ALINHAMENTOS



Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	
99	125.00	— 0 —	33° 31' S.E.	$\begin{cases} 0150 \\ 1540 \\ 0900 \end{cases}$	$\begin{matrix} 0610 \\ 0640 \\ \hline 125.0 \end{matrix}$
98	123.00	0° 15' D	33° 31' S.E.	$\begin{cases} 1900 \\ 1300 \\ 0620 \end{cases}$	$\begin{matrix} 600 \\ 630 \\ \hline 123.0 \end{matrix}$
97	63.00	50° 15' D	33° 46' S.E.	$\begin{cases} 2030 \\ 1730 \\ 1400 \end{cases}$	$\begin{matrix} 0300 \\ 0330 \\ \hline 63.0 \end{matrix}$
96	120.00	— 0 —	85° 00' S.E.	$\begin{cases} 84° 01' \\ 1800 \\ 1200 \end{cases}$	$\begin{matrix} 600 \\ 600 \\ \hline 120.00 \end{matrix}$
95	90.00	59° 40' D	85° 00' NE	$\begin{cases} 1200 \\ 0760 \\ 0300 \end{cases}$	$\begin{matrix} 440 \\ 460 \\ \hline 90.00 \end{matrix}$

CROQUIS

36° 19'	70° 00'
59° 40'	559
95° 59'	84° 01'
90	50° 15'
50° 59'	33° 46'
	15
	33° 31'



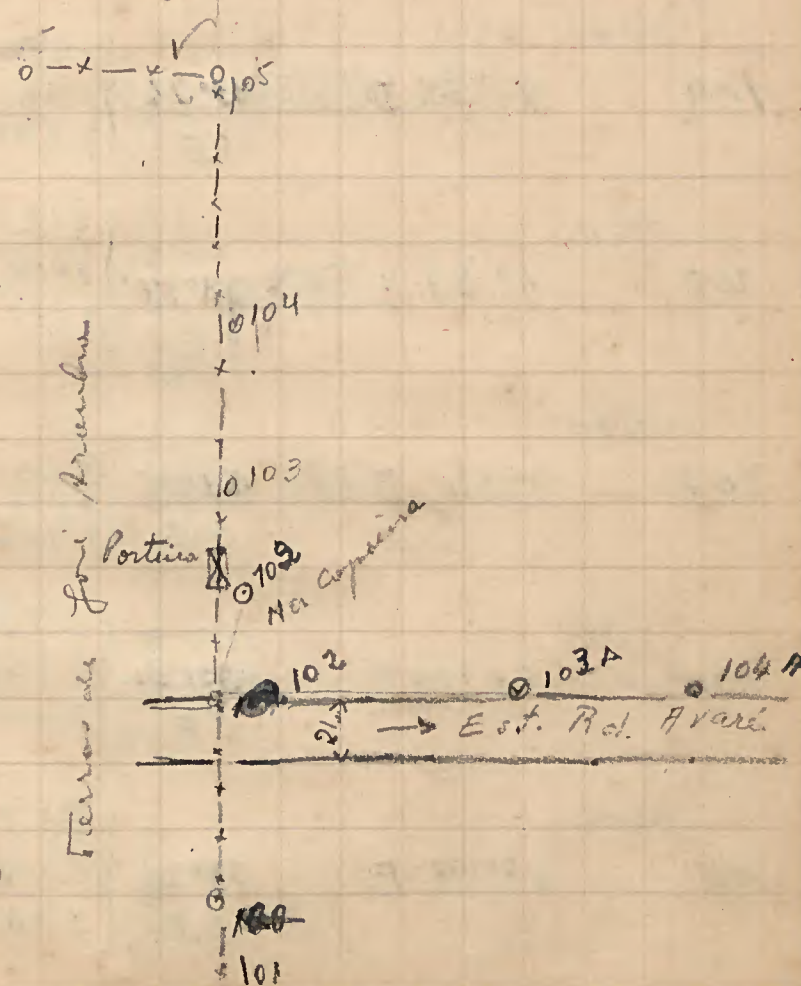
ALINHAMENTOS

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	
104	305,00	0° 30' D	33° 26' S.E.	$\left\{ \begin{array}{l} 4,000 \\ 1,950 \end{array} \right.$	205,00
103	51,00	6° 40' E	33° 56' S.E.	$\left\{ \begin{array}{l} 4,000 \\ 3,750 \\ 3,490 \end{array} \right.$	$\frac{250}{260}$ 51,00
102	90,00	6° 15' D	27° 16' S.E.		20,00 corrut.
101	150,00	— 0 —	33° 31' S.E.	$\left\{ \begin{array}{l} 3,500 \\ 2,740 \\ 2,000 \end{array} \right.$	$\frac{730}{770}$ 150,00
100	99,00	0° 00' E	33° 31' S.E.	$\left\{ \begin{array}{l} 1,500 \\ 1,000 \\ 0,490 \end{array} \right.$	$\frac{50}{49}$ 99,00

$$\begin{array}{r}
 33^{\circ} 31' \\
 - 6' 15'' \\
 \hline
 27^{\circ} 16' \\
 6' 40'' \\
 \hline
 33^{\circ} 56' \\
 30'' \\
 \hline
 26''
 \end{array}$$

CROQUIS

50° 12'



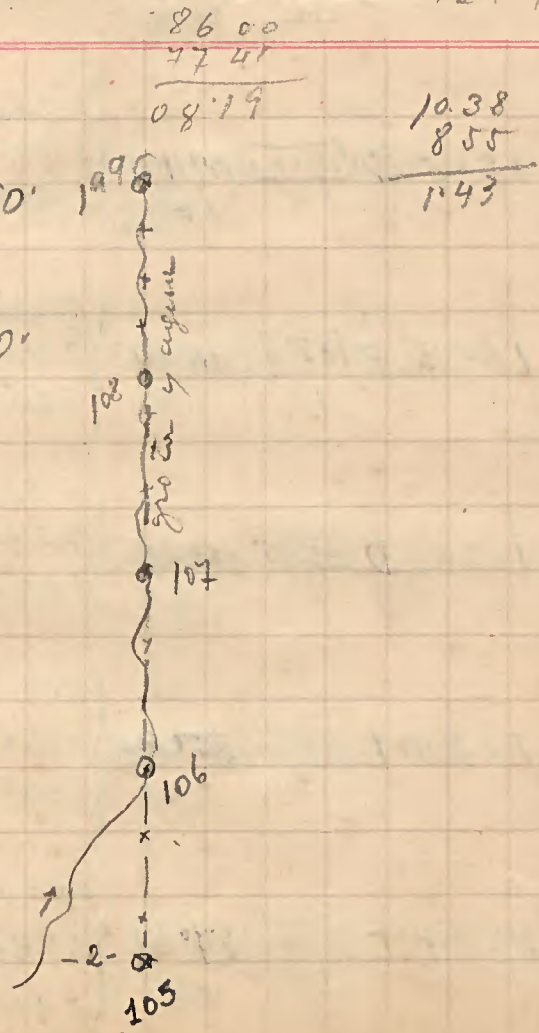
Reinício 24/2/58
2ª feição

ALINHAMENTOS

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	
109	30.00	8° 55' D	8° 30'	10° 43'	$\begin{cases} 3450 \\ 3340 \\ 3250 \end{cases}$ S.E.
108	39.00	5° 43' E	18° 11'	19° 38'	$\begin{cases} 2190 \\ 2000 \\ 1800 \end{cases}$ S.E.
107	29.80	3° 24' D	13° 00'	13° 55'	$\begin{cases} 3000 \\ 2856 \\ 2702 \end{cases}$ S.E.
106	33.00	86° 00' D	16° 19'	16° 19'	$\begin{cases} 3930 \\ 3768 \\ 3600 \end{cases}$ S.E.
105	10.20	68° 53' E	77° 41'	77° 41'	$\begin{cases} 2482 \\ 2432 \\ 2380 \end{cases}$ N.E.

$\begin{array}{r} 180.00 \\ 102.19 \\ \hline 77.41 \end{array}$	$\begin{array}{r} 33.26 \\ 68.53 \\ \hline 102.09 \\ 90.00 \\ \hline 10.20 \\ 77.41 \end{array}$	$\begin{array}{r} 90.00 \\ 77.41 \\ \hline 12.19 \\ 4 \\ \hline 16.19 \end{array}$	$\begin{array}{r} 77.41 \\ 16.19 \\ \hline 93.60 \\ 77.41 \\ \hline 16.19 \end{array}$
---	--	--	--

CROQUIS



ALINHAMENTOS

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	
114	67.00	12° 50' D	19° 00' SE	17° 15' SE	$\begin{cases} 1900 \\ 1570 \\ 1230 \end{cases}$ $\begin{matrix} 33 \\ 34 \\ \hline 67.00 \end{matrix}$
113	45.00	10° 46' E	32° 00' SE	30° 05' SE	$\begin{cases} 3650 \\ 3430 \\ 3200 \end{cases}$ $\begin{matrix} 220 \\ 230 \\ \hline 450 \end{matrix}$
112	24.00	18° 43' D	20° 30' SE	19° 19' SE	$\begin{cases} 1320 \\ 1200 \\ 1080 \end{cases}$ $\begin{matrix} 120 \\ 120 \\ \hline 24.0 \end{matrix}$
111	55.00	16° 25' E	43° 30' SE	38° 02' SE	$\begin{cases} 4000 \\ 3740 \\ 3480 \end{cases}$ $\begin{matrix} 260 \\ 290 \\ \hline 55.0 \end{matrix}$
110	23.50	11° 04' E	24° 00' SE	21° 47' SE	$\begin{cases} 4000 \\ 3886 \\ 3765 \end{cases}$ $\begin{matrix} 444 \\ 121 \\ \hline 23.5 \end{matrix}$

$\begin{matrix} 21^{\circ} 05' \\ 12^{\circ} 00' \\ \hline 29^{\circ} 05' \end{matrix}$
 $\begin{matrix} 10^{\circ} 43' \\ + 11^{\circ} 04' \\ \hline 21^{\circ} 47' \end{matrix}$
 $\begin{matrix} 29^{\circ} 02' \\ 08^{\circ} 43' \\ \hline 10^{\circ} 19' \\ 10^{\circ} 46' \\ \hline 21^{\circ} 05' \end{matrix}$ CROQUIS

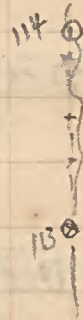
A = 2° 30'

A = 0°

A = 0°

A = 3°

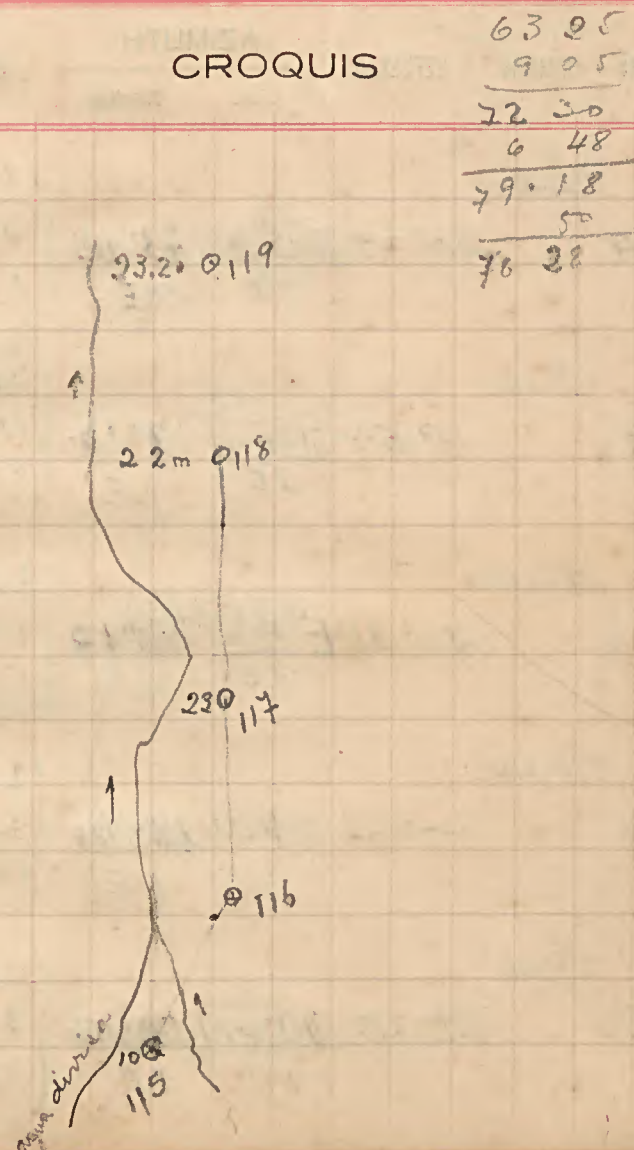
A = 0°



ALINHAMENTOS

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	
119	62.50	— 0 —	<u>176° 00'</u> S.E.	73° 02' S.E.	$\begin{cases} 4000 \\ 3700 \\ 3375 \end{cases}$ $\begin{cases} 300 \\ 325 \\ 62.5 \end{cases}$
118	102.00 204.00	0° 50' D	<u>176° 00'</u> S.E.	73° 02' S.E.	$\begin{cases} 3800 \\ 3520 \\ 3180 \\ 2780 \end{cases}$ $\begin{cases} 400 \\ 102 \\ 102.00 \\ 204.00 \end{cases}$
117	140.00	6° 48' D	<u>178° 00'</u> S.E.	73° 52' S.E.	$\begin{cases} 2600 \\ 1930 \\ 1200 \end{cases}$ $\begin{cases} 67 \\ 43 \\ 140.00 \end{cases}$
116	67.00	63° 25' F	<u>183° 30'</u> S.E.	80° 40' S.E.	$\begin{cases} 4000 \\ 3660 \\ 3330 \end{cases}$ $\begin{cases} 340 \\ 330 \\ 67.0 \end{cases}$
115	35.00	— 0 —	<u>19° 00'</u> S.E.	17° 15' S.E.	$\begin{cases} 1150 \\ 1480 \\ 1300 \end{cases}$ $\begin{cases} 170 \\ 180 \\ 35.0 \end{cases}$

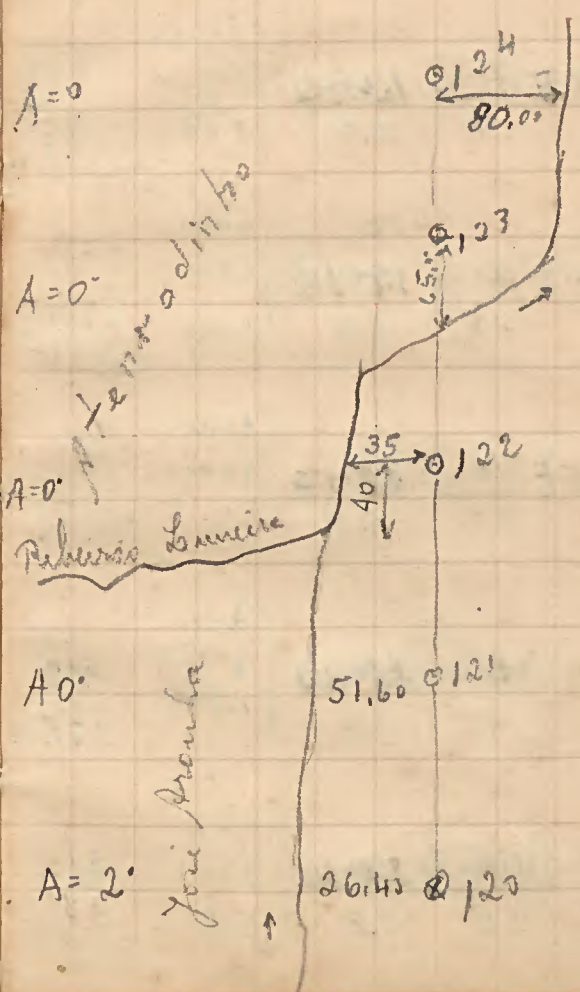
CROQUIS



CROQUIS

$$\begin{array}{r} 20.35 \\ 77.43 \\ 56.13 \\ \hline 21.30 \end{array}$$

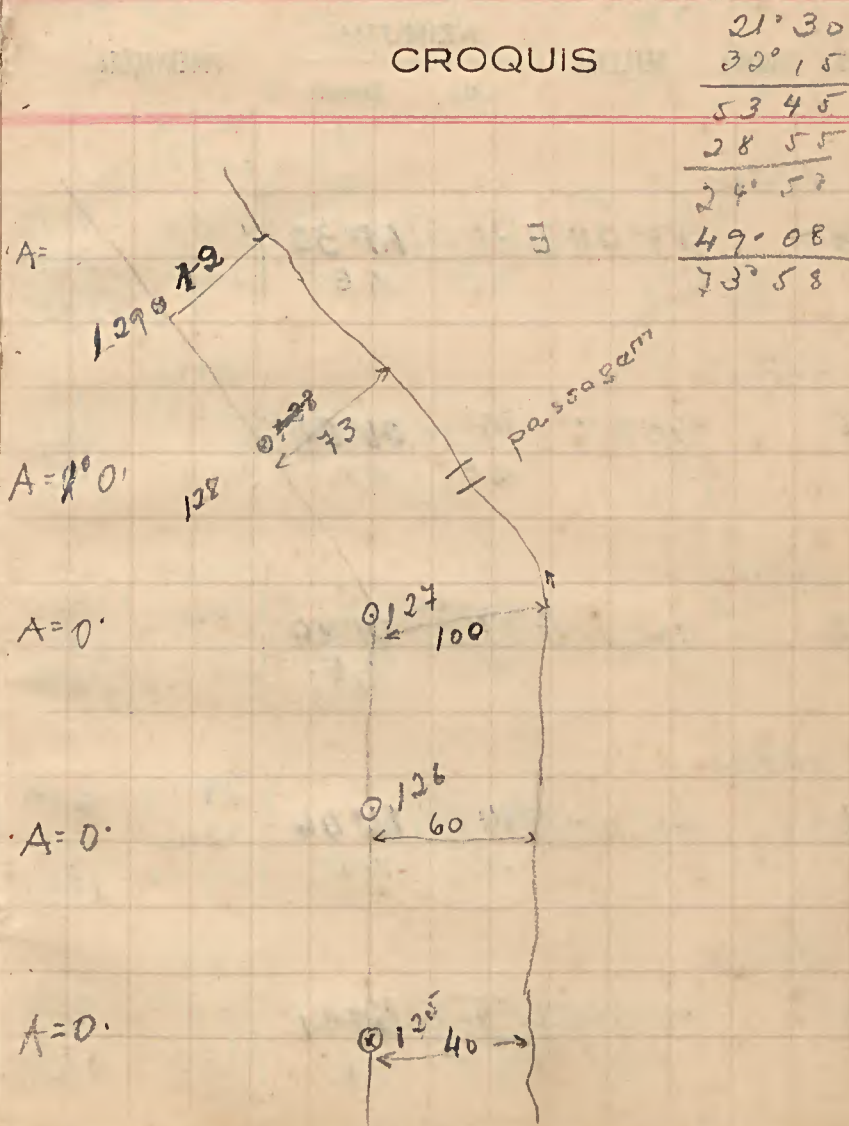
A hand-drawn sketch map on grid paper. The map shows a river or path labeled "Rio Grande" and "Ponte de Lumeira". Several points are marked with circles and numbers: 124, 123, 122, 121, 120. Distances and bearings are noted: 80.00, 35, 40, 51.60, 26.43. Angles are marked as $A=0$ and $A=2$.

$$\begin{array}{r} 78.28 \\ 21.20 \\ \hline 57.08 \\ 20.58 \\ \hline 77.43 \\ 56.13 \\ \hline 21.30 \end{array}$$


ALINHAMENTOS

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	
127	186.00	49° 08 E	71° 00	68° 32	$\left\{ \begin{array}{l} 2860 \\ 1960 \\ 1000 \end{array} \right.$ $\begin{array}{r} 900 \\ 960 \\ 186.00 \end{array}$
128	151.00	28° 55 D	21° 00	19° 24	$\left\{ \begin{array}{l} 4000 \\ 3270 \\ 2490 \end{array} \right.$ $\begin{array}{r} 0730 \\ 0780 \\ 451.00 \end{array}$
127	420.00	32° 15 E	50° 00	48° 19	$\left\{ \begin{array}{l} 4000 \\ 1900 \end{array} \right.$ $\begin{array}{r} 210 \\ 210 \\ 420.00 \end{array}$
126	215.00	— 0 —	18° 00	16° 04	$\left\{ \begin{array}{l} 4000 \\ 2950 \\ 1800 \end{array} \right.$ $\begin{array}{r} 105 \\ 110 \\ 315.00 \end{array}$
125	268.00	— 0 —	18° 00	16° 04	$\left\{ \begin{array}{l} 4000 \\ 2710 \\ 1320 \end{array} \right.$ $\begin{array}{r} 1300 \\ 1380 \\ 268.00 \end{array}$

CROQUIS



$$\begin{array}{r} 8404 \\ 5720 \\ \hline 2604 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 7056 \\ 5064 \\ \hline 5820 \end{array}$$

ALINHAMENTOS

$$\begin{array}{r} 82004'NE \\ 9000 \\ 4920 \\ \hline 504 \end{array}$$

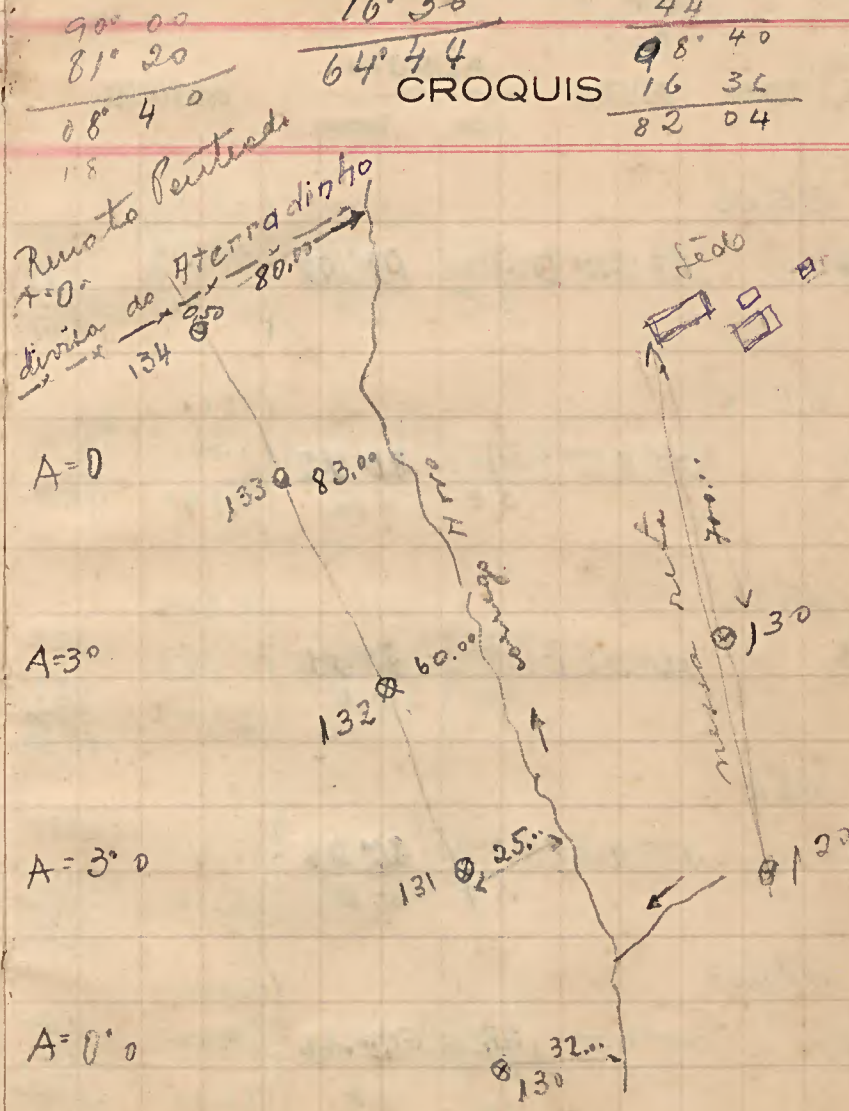
$$\begin{array}{r} 90 \\ 840 \\ \hline 8120 \\ 1636 \\ \hline 6444 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 7358 \\ 1918 \\ \hline 5440 \\ 44 \\ \hline 9840 \\ 1636 \\ \hline 8204 \end{array}$$

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH	
			Lido	Calculado

OBSERVAÇÕES

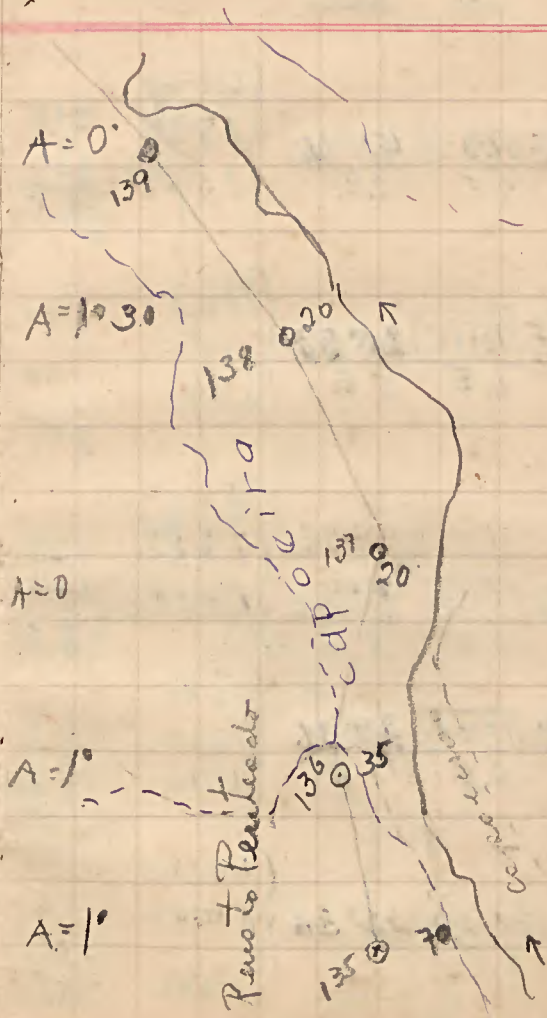
134	183.00	77° 20'	57° 20' D	33° 30'	32° 30'	SE	S.E.	3100	0900	2170	0930	18300
133	344.00	—	79° 00'	70° 10'	NE	NE	4000	1720	2280	172	344.0	
132	120.00	16° 36'	D	79° 00'	70° 10'	NE	N.E.	4000	0580	3420	0620	120.00
131	139.00	44° 0'	E	84° 30'	86° 46'	NE	NE	2990	699	1300	700	139.0
130	250.00	19° 18'	D	51° 30'	49° 14'	SE	S.E.	4000	122	2780	128	250.00



ALINHAMENTOS

Estacas	Distância	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	
139	35.00	8° 30' D	13° 12' SE	1550 1380 1200	170 180 350
138	41.00	30° 15' E	21° 42' SE	1500 1300 1090	20 21 41.0
137	15.80	14° 02' E	8° 33' SW	2000 2123 2042	077 081 15.80
136	48.00	55° 05' D	22° 35' S.W.	2000 1765 1520	0235 0245 48.00
135	940.00	—	22° 30' SE	4000 2850 1600	1.150 1250 240.0

CROQUIS



55 05
26 44

38' 21
14' 22
14' 19

30° 15
14 19
18' 56
8' 30
7' 26

ALINHAMENTOS

folha n.º

70 26
1 26
6.00

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES	CROQUIS
			Lido	Calculado		
144	44.50	25° 00' E	40° 18' S.E.	51° 18' S.E.	$\left\{ \begin{array}{l} 2000 \\ 1785 \\ 1555 \end{array} \right.$ $\frac{215}{230}{44.50}$	
143	31.00	23° 32' E	16° 00' S.E.	26° 18' S.E.	$\left\{ \begin{array}{l} 1000 \\ 0850 \\ 0690 \end{array} \right.$ $\frac{150}{160}{31.00}$	
142	16.00	9° 00' D	18° 30' S.W.	2° 46' S.E.	$\left\{ \begin{array}{l} 2070 \\ 1950 \\ 1810 \end{array} \right.$ $\frac{120}{140}{16.00}$	
141	39.00	1° 26' D	1° 00' S.E.	11° 46' S.E.	$\left\{ \begin{array}{l} 1600 \\ 1410 \\ 1210 \end{array} \right.$ $\frac{19}{20}{39.00}$	
140	38.50	—	3° 00' S.E.	13° 12' S.E.	$\left\{ \begin{array}{l} 2085 \\ 1900 \\ 1700 \end{array} \right.$ $\frac{185}{200}{38.50}$	

80.30
N.W

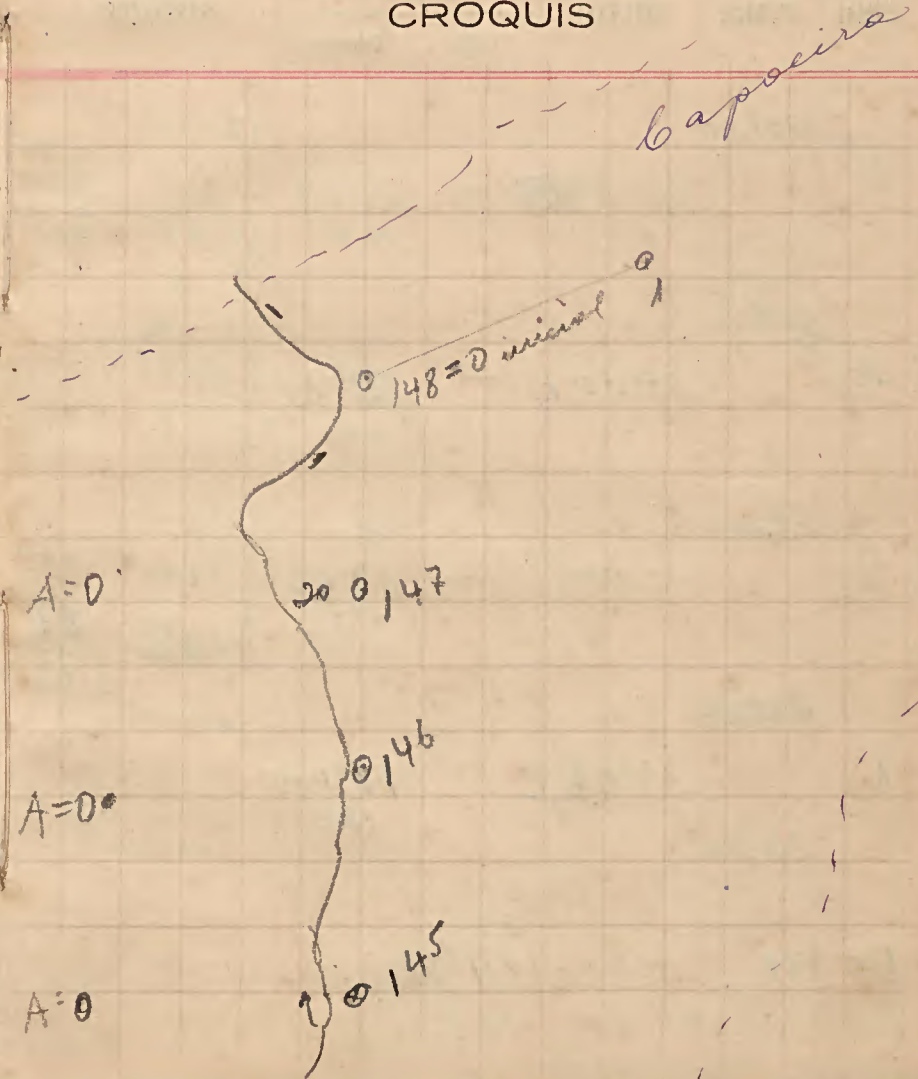
ALINHAMENTOS

166° 48	15 52	45° 32
15 52	16 48	29° 40
100° 56	32° 40	15° 52

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	

CROQUIS

148 = 0	116° 48 D	81° 00	88° 21	
		N.W	S.W	
70.00				
147	6° 53 D	17° 00	28° 27	1900 35
		SE	SE	1550 35
				1200 70
				A = 0°
64.00				
146	13° 52 E	24° 00	35° 20	1950 30
		SE	SE	1650 34
				1310 64
				A = 0°
36.00				
145	29° 40 D	10° 00	21° 28	1300 160
		SE	SE	1140 200
				0940 36.00
				A = 0



Atterradinho

Início

ALINHAMENTOS

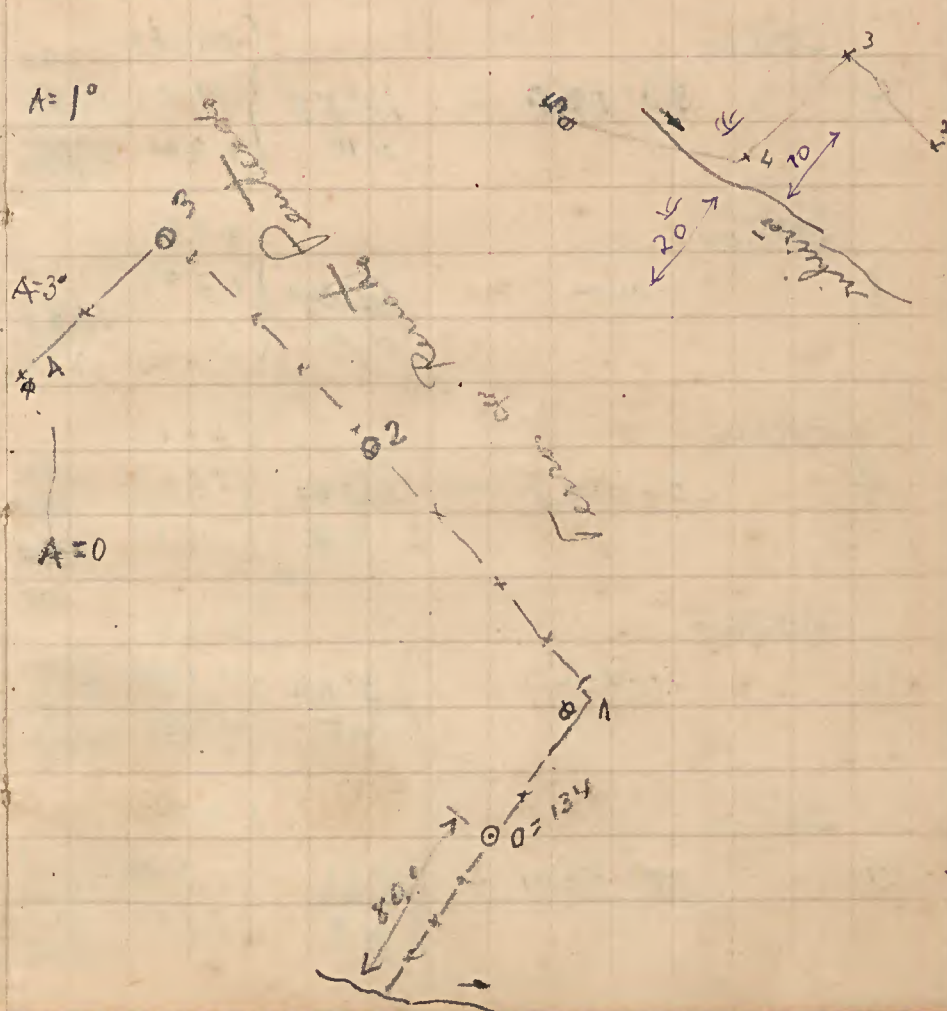
67°37
40 28
27°09

176'60
173.00
3.60

36'07
24.00
12.07

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	
4	931.00	40° 28' D -	27°09 N.W.	$\begin{cases} 9410 \\ 1310 \\ 0600 \end{cases}$ $\begin{matrix} 1100 \\ 1200 \\ \hline 2310 \end{matrix}$	A=1°
3	128.00	55°30' E -	67°37 NW	$\begin{cases} 1000 \\ 3380 \\ 2720 \end{cases}$ $\begin{matrix} 620 \\ 660 \\ \hline 1280 \end{matrix}$	
2	176.00	- 0 -	12°07 NW	$\begin{cases} 2660 \\ 1800 \\ 0930 \end{cases}$ $\begin{matrix} 860 \\ 870 \\ \hline 1730 \end{matrix}$	A=0
1	200.00	36°07' E -	12°07 N.W.	corrente 176.00	
	33.30			corrente	
0=134 - 0 - 24°00 da medição do N.E. vira Machado					

CROQUIS



ALINHAMENTOS

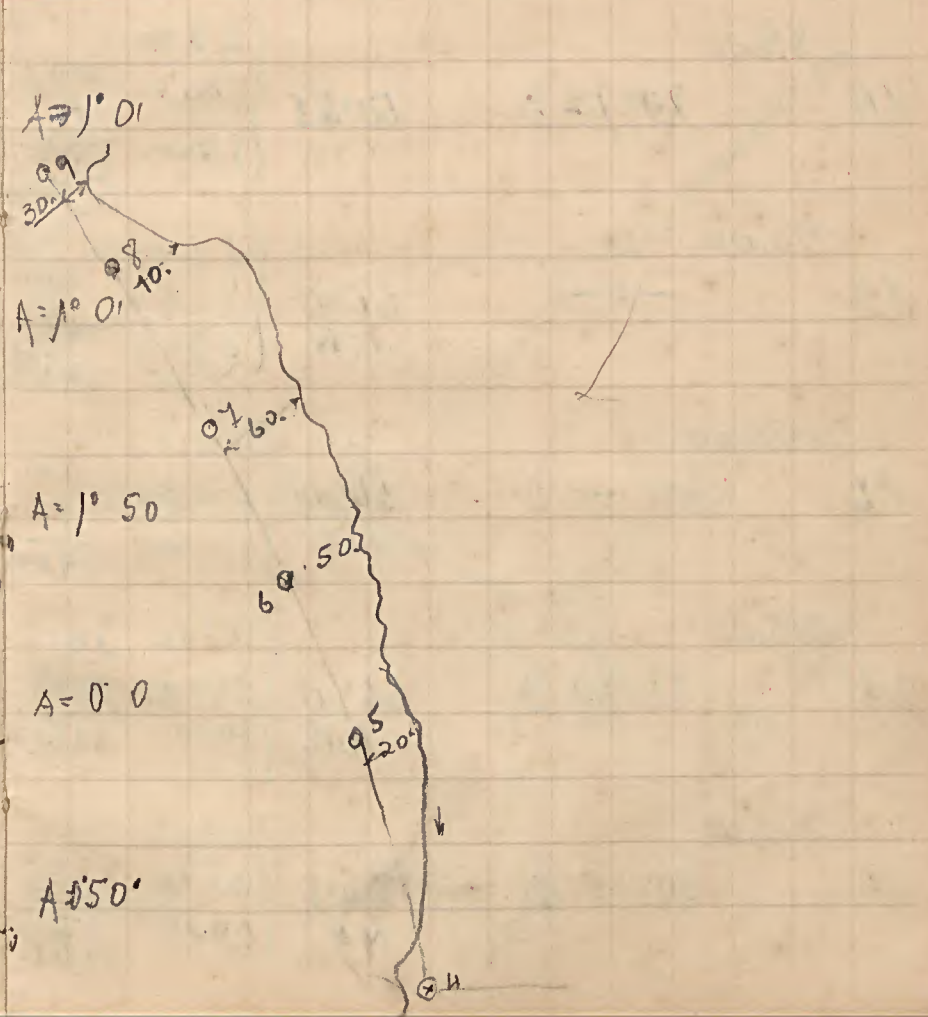
$$\begin{array}{r} 34'00 \\ 22'02 \\ \hline 11'58 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 30'53 \\ 27'09 \\ \hline 03'44 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 27'09 \text{ NW} \\ 30'53 \\ \hline 6'16 \end{array}$$

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	
9	238.00	29° 02' D —	11° 58' N.W.	$\begin{array}{r} 2580 \\ 1420 \\ 0200 \\ \hline 2380 \end{array}$	$\begin{array}{r} 1160 \\ 1220 \\ \hline 2380 \end{array}$
8	238.00	— 0 — —	34° 00' N.W.	$\begin{array}{r} 2380 \\ 1220 \\ 0000 \\ \hline 2380 \end{array}$	$\begin{array}{r} 1160 \\ 1220 \\ \hline 2380 \end{array}$
7	370.00	37° 00' E —	34° 00' N.W.	$\begin{array}{r} 4000 \\ 2200 \\ 0300 \\ \hline 3700 \end{array}$	$\begin{array}{r} 1800 \\ 1900 \\ \hline 3700 \end{array}$
6	335.00	— 0 — —	3° 44' N.E.	$\begin{array}{r} 3770 \\ 2160 \\ 0420 \\ \hline 3350 \end{array}$	$\begin{array}{r} 1640 \\ 1740 \\ \hline 3380 \end{array}$
5	248.00	30° 53' D —	3° 44' N.E.	$\begin{array}{r} 2780 \\ 1570 \\ 0300 \\ \hline 2480 \end{array}$	$\begin{array}{r} 1210 \\ 1270 \\ \hline 2480 \end{array}$

CROQUIS



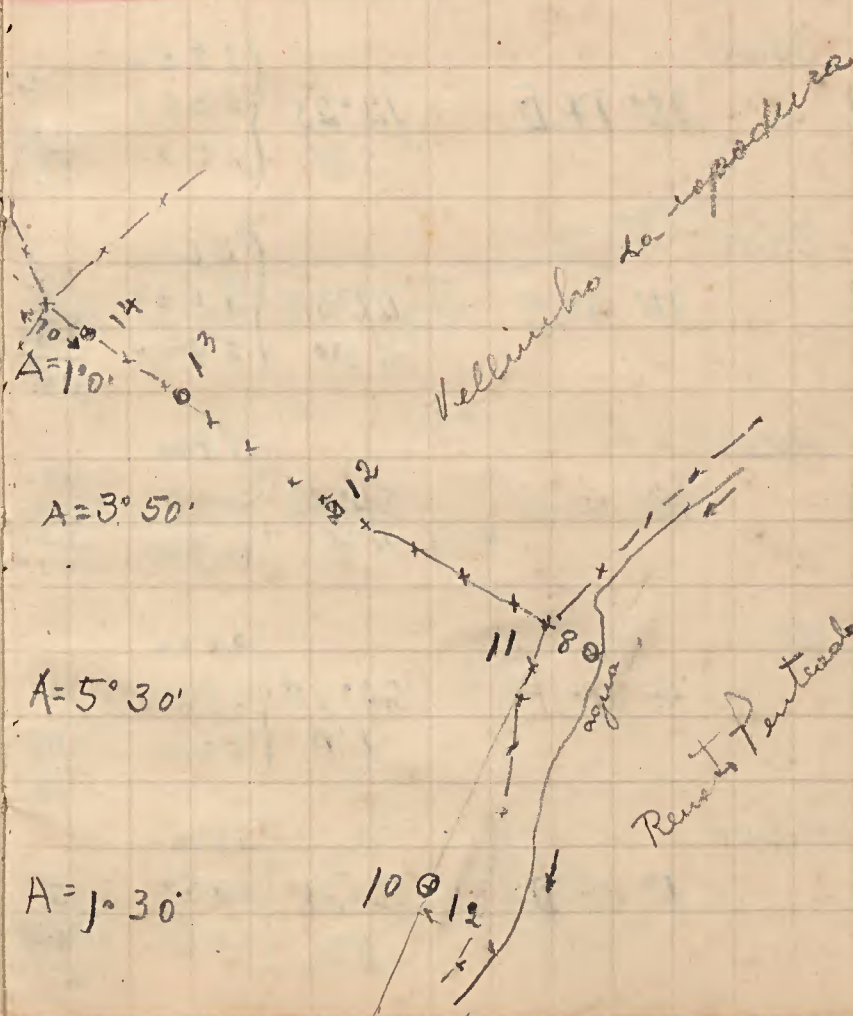
ALINHAMENTOS

2005
11.58 NW
08.07

74.07
8.07
66.00
12.12

CROQUIS 53°43'

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	
14	89.00	19° 17 D	53° 43	$\begin{array}{r} 2290 \\ 1860 \quad 0430 \\ 1400 \quad 0460 \\ \hline 89.0 \\ A=1^{\circ}30' \end{array}$	
13	95.00	— 0 —	66° 0 NW	$\begin{array}{r} 1650 \\ 1190 \\ 0700 \\ \hline 95.0 \\ A=1^{\circ}0' \end{array}$	
12	190.00	— 0 —	66° 0 NW	$\begin{array}{r} 3000 \\ 2080 \\ 1100 \\ \hline 190.0 \\ A=3^{\circ}50' \end{array}$	
11	215.00	74° 07 E	66° 0 NW	$\begin{array}{r} 3150 \\ 2100 \\ 1000 \\ \hline 215.00 \\ A=5^{\circ}30' \end{array}$	
10	368.00	90° 05 D —	8° 07 NE	$\begin{array}{r} 4000 \\ 2170 \\ 0820 \\ \hline 368.0 \\ A=1^{\circ}30' \end{array}$	



90 00
41 18
48 42
36 17

76° 40
35° 22
41° 18
ALINHAMENTOS

90 00
54° 38
35 22

90 00
76° 40
13° 20
+ 76° 40
131° 18

53° 43'
1° 05'
52° 38'

Estação Distância DEFLEXÃO AZIMUTH OBSERVAÇÕES
Lido Calculado

19 35.00 36° 17' E 12° 25' S.W. { 1550 170
1380 180
1200 350

A=0°

18 93.50 76° 40' E 48° 42' S.W. { 2600 115
2485 120
2365 235

A=0°

17 90.00 2° 0' E 54° 38' N.W. { 1700 440
1260 460
0800 900

A=10° 0

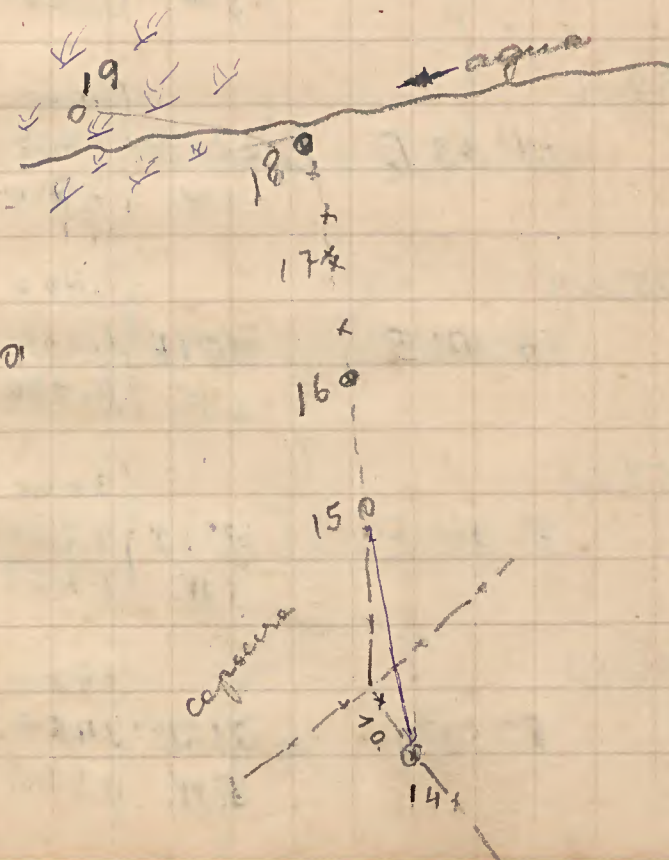
16 80.00 — 0 — 52° 38' N.W. { 4000 400
3800 420
3200 800

A=5° 0

15 92.00 1° 05' D 52° 38' N.W. { 3800 440
3360 480
2880 920

A=3° 0

4 90
41 18
CROQUIS



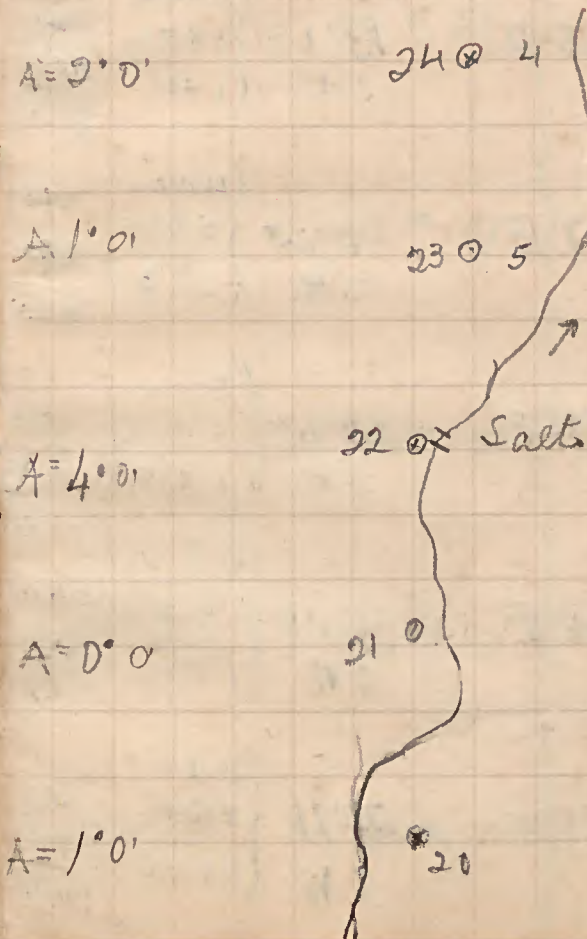
ALINHAMENTOS

12° 25'
8° 53'

21° 28'

CROQUIS

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	
24	45.00	16° 38' E	28° 01' SW	$\begin{cases} 1650 \\ 1430 \\ 1200 \end{cases}$	$\begin{array}{r} 220 \\ 230 \\ \hline 450 \end{array}$
23	34.00	12° 22' D	44° 39' SW	$\begin{cases} 4000 \\ 3835 \\ 3660 \end{cases}$	$\begin{array}{r} 165 \\ 175 \\ \hline 340 \end{array}$
22	25.00	19° 05' D	32° 17' S.W.	$\begin{cases} 1200 \\ 1080 \\ 0,950 \end{cases}$	$\begin{array}{r} 120 \\ 130 \\ \hline 250 \end{array}$
21	57.50	8° 16' E	13° 12' S.W.	$\begin{cases} 3000 \\ 2720 \\ 1425 \end{cases}$	$\begin{array}{r} 280 \\ 295 \\ \hline 575 \end{array}$
20	26.50	8° 53' D	21° 28' S.W.	$\begin{cases} 1700 \\ 1465 \\ 1225 \end{cases}$	$\begin{array}{r} 235 \\ 230 \\ \hline 265 \end{array}$



ALINHAMENTOS

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	
29	89.00	0° 45' D	13° 10' SW.	$\begin{cases} 2290 \\ 1850 \\ 1400 \end{cases}$ $\begin{array}{r} 440 \\ 450 \\ \hline 890 \end{array}$	
28	137.00	0° 17' E	12° 25' SW.	$\begin{cases} 4000 \\ 3820 \\ 2680 \end{cases}$ $\begin{array}{r} 680 \\ 890 \\ \hline 1570 \end{array}$	
27	65.00	3° 57' E	12° 42' SW.	$\begin{cases} 3000 \\ 2690 \\ 1350 \end{cases}$ $\begin{array}{r} 310 \\ 340 \\ \hline 650 \end{array}$	
26	80.00	4° 32' E	16° 39' SW.	$\begin{cases} 2320 \\ 1920 \\ 1500 \end{cases}$ $\begin{array}{r} 040 \\ 040 \\ \hline 800 \end{array}$	
25	140.00	6° 50' E	21° 11' SW.	$\begin{cases} 2200 \\ 1520 \\ 0800 \end{cases}$ $\begin{array}{r} 680 \\ 720 \\ \hline 1400 \end{array}$	

CROQUIS

29 55

A = 0° 0'

38 91

A = 2° 50'

27 94

A = 1°

26 40

A = 2° 30'

35 19

A = 0° 30'

Salto

$$\begin{array}{r} 28^{\circ} 01' \\ - 650 \\ \hline 24^{\circ} 51' \\ - 4^{\circ} 32' \\ \hline 18^{\circ} 59' \\ 357 \\ \hline 1242 \\ 17 \\ \hline 12^{\circ} 25' \end{array}$$

19
9
171

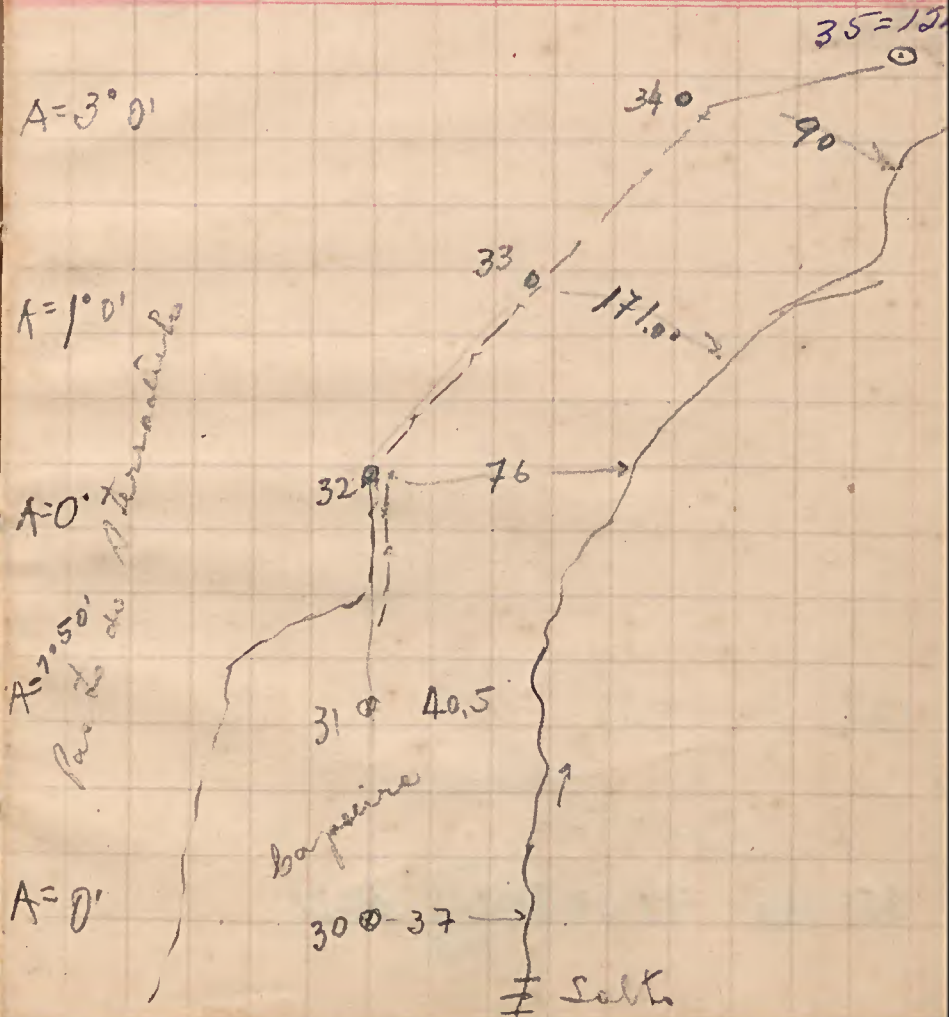
ALINHAMENTOS

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	
34	90.00	21° 50' D	13° 45' S.W	$\begin{cases} 4000 \\ 3565 \\ 3100 \end{cases} \begin{array}{r} 435 \\ 465 \\ \hline 900 \end{array}$	
33	160.00	17° 55' D	8° 05' S.E	$\begin{cases} 3980 \\ 3480 \\ 2380 \end{cases} \begin{array}{r} 0800 \\ 0800 \\ \hline 1600 \end{array}$	
32	98.00	32° 05' E	26° 00' S.E	$\begin{cases} 4000 \\ 3520 \\ 3020 \end{cases} \begin{array}{r} 480 \\ 500 \\ \hline 980 \end{array}$	
31	145.00	7° 05' E	6° 05' SW	$\begin{cases} 3150 \\ 2450 \\ 1700 \end{cases} \begin{array}{r} 700 \\ 750 \\ \hline 1450 \end{array}$	
30	120.00	— 0 —	13° 10' S.W	$\begin{cases} 4000 \\ 2410 \\ 2800 \end{cases} \begin{array}{r} 590 \\ 610 \\ \hline 1200 \end{array}$	

32° 05'
6° 05'
26° 00'
17° 55'
08° 05'

21° 50' 12"
8° 05'
13° 45'

CROQUIS



ALINHAMENTOS

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	

123

35 = 124

92°37' D 74" 73°38'
NW

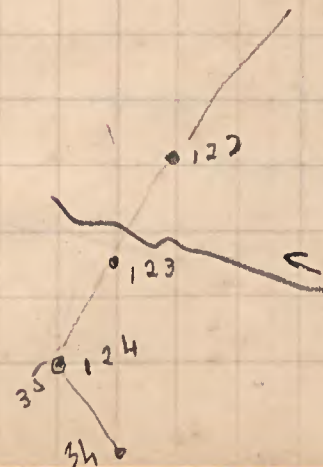
13°45' SW
92°37'

106°22'
- 13°45'
92°37'

90°00' 90°00'
6°22' 16°22'
83°38' 73°38'

CROQUIS

106°22'
90°
16°22'



cm 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 unesp 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27

CROQUIS

CROQUIS

CROQUIS

CROQUIS

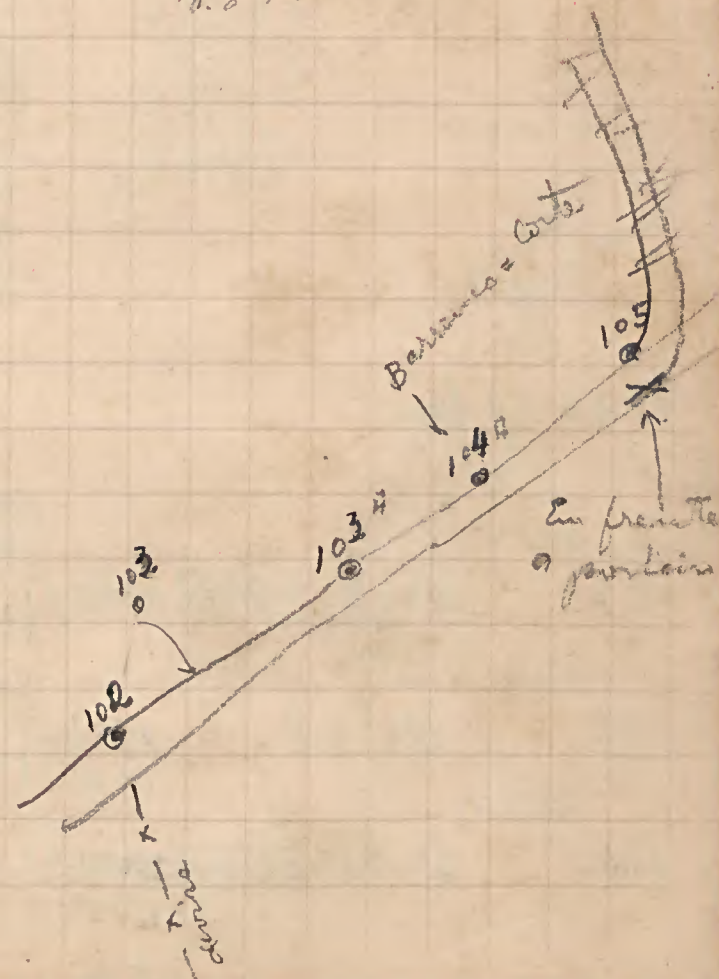
ALINHAMENTOS

4000
1840
2160

33° 31' 55"
55° 26'
33° 31'
21° 55'

CROQUIS

4.840



Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	
1057	214.00	— 0 —	21° 55'	$\begin{cases} 4000 \\ 2970 & 2030 \\ 1860 & 1140 \\ \hline 2140 \end{cases}$	A = 1° 20'
1047	322.00	— 0 —	21° 55'	$\begin{cases} 4000 \\ 2380 & 162 \\ 160 \\ \hline 322 \end{cases}$	A = 2° 40'
1037	410.00	— 0 —	21° 55'	$\begin{cases} 4000 \\ 1990 & 210 \\ 210 \\ \hline 410.00 \end{cases}$	A = 2° 0'
102	460.00	55° 26' D 55° 26'	21° 55'	$\begin{cases} 4000 \\ 1840 \\ 216 & 2140 \\ 2300 \\ \hline 4600 \end{cases}$	A = 2° 0'

fim do dia 16-8-1958

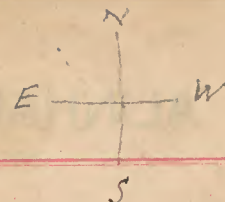
ALINHAMENTOS

Estacas	Distancia	DEFLEXÃO	AZIMUTH		OBSERVAÇÕES
			Lido	Calculado	

109 = 31 fim

108	247.00	90° 18' E	14° 40'	13° 22'	$\left\{ \begin{array}{l} 2540 \\ 1860 \\ 1100 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 710 \\ 460 \end{array} \right\}$	A =
107	320.00	0° 13' E	15° 40'		$\left\{ \begin{array}{l} 3200 \\ 1860 \\ 0000 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 1540 \\ 1660 \end{array} \right\}$	A = 0'
106	285.00	60° 02' E	17° 00'	15° 52'	$\left\{ \begin{array}{l} 4000 \\ 2620 \\ 1150 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 3200 \\ 1380 \\ 1470 \end{array} \right\}$	A = 0'

90.90
38.48
52.42



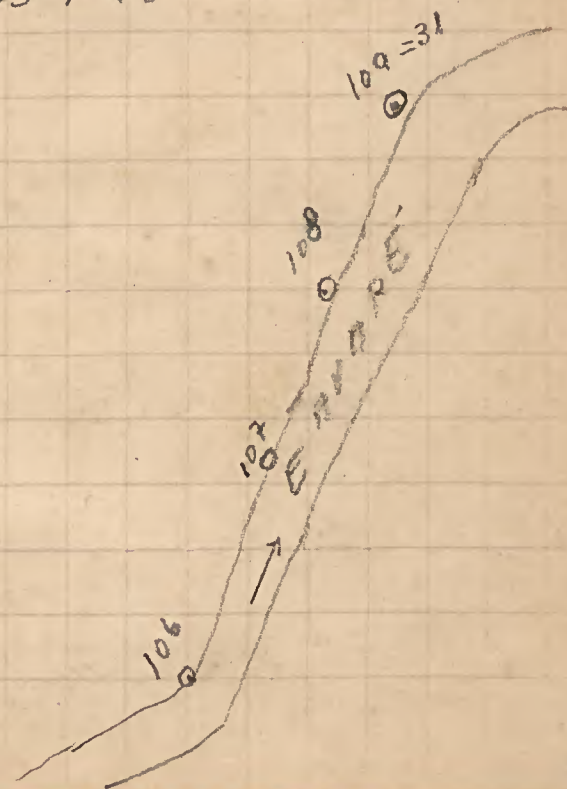
CROQUIS

21° 55'
- 6 02
15° 40'
2° 18'
13° 22'

72° 23'
57° 25'
129° 48'
- 90° 00'
039° 48'

N. E.

72° 23'



Terra Algodão - 50 Halqz -

José Nêrê 100 alqz - 1.500,00

Gargone - 70 " 3.000,00
(17.000 pês afe)

375 alqz

Papel - milime trecho opaco

Plumilha

Cederneta de campo

~~50.12~~

$$\begin{array}{r} 72^{\circ} 23 \\ 12^{\circ} 30 \\ \hline 84^{\circ} 53 \\ - 42^{\circ} 12 \\ \hline 42^{\circ} 41 \\ + 6^{\circ} 00 \\ \hline 48^{\circ} 41 \text{ N.E.} \\ - 12^{\circ} 12 \\ \hline 36^{\circ} 19 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 252 \\ 1406 \\ \hline 2158 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 150. \\ 69. \\ \hline 345. \\ 30 \\ 42 \\ 54 \\ 89 \\ 101 \\ 78 \\ 208 \\ 89 \\ \hline 1.271 \\ 57 \\ \hline 1.328 \\ 13 \\ \hline 1.45 \end{array}$$

O CAFÉ

Collectanea das chronicas publicadas
na secção commercial da «FOLHA
DA MANHÃ» que, gentilmente as
cedeu, a Federação Paulista das So-
ciedades Cooperativas de Café para
propaganda das vantagens do coope-
rativismo.

30-12-34 a 10-3-35

1935

IMPRENSA OFFICIAL DO ESTADO
SÃO PAULO



