

O COMMERÇO DE SÃO PAULO

Propriedade de FRANCISCO COUTINHO



ANNO XIII

ASSIGNATURAS
Ano..... 300000-Semestral. 160000
Extrangeiro e Estados do Norte 500000

O CAFE'

O mercado do Havre abriu hontem a 47 1/4, para setembro, a 47 1/2, para setembro; 49 1/2, para março; Estados Unidos, 5 a 10 pontos do alta.

No meio-dia, o mercado do Havre feve 1/4 de alta; Hamburgo, inalterado, a 1/4 de baixa; Estados Unidos, em segunda coluna, inalterado, a 5 pontos de alta.

Por telegramma, sabe-se que, no steel, mundial, ascenderam, no dia passado, de 150.000 sacas, segundo estatística do Havre, a 200.000, segundo a estatística da Douring.

JUNDIAI, 3

Foram recibidas boje, durante o dia, na estação da Companhia Paulista de Havia, 20 sacas, e 24.543 sacas, datadas, sendo 23.312 sacas de despachadas para Santos e 1.237 sacas para São Paulo.

SANTOS, 3

Mercado, calmo. Base, 46/00. Vendas, 9.061 sacas. Entradas do dia, 25.323, sacas. Despachados, 24.543 sacas. Debaixo 1º de julho, 762.987. Stock, 1.018.786 sacas. Média, 31.501 sacas.

Cafe baldado:

Na paulista, 21.500 sacas. Na Sorocabana, 1.010 sacas. Rio Grande Limpio, 1/2. — Brax, 20/00. Pará e São Paulo, 4.810 sacas. Total, 27.359.

Cafe embarcado em 2 de agosto de 1905, 16.161 sacas. Cafe despachado, 4.803 sacas.

Em igual data de 1904:

Entradas do dia, 31.101 sacas. Debaixo 1º de julho, 155.677 sacas. Stock, 386.387. Média, 51.50. Saídas: Caminhos, 12.102. Base, 26/00. Cafe baralhado, 51.621 sacas. Cafe embarcado, 53.800 sacas.

Mercados extrangeros

Fechamento em 2 de agosto de 1905

Havre, para setembro e março, 47 1/4, 47 1/2. Hamburgo, 38 1/2, 39 3/4. Estados Unidos, 5 a 10 de alta, coluna, 1. — Inalterável, tipo 7-8 1/2.

Havre, para setembro e março, 47 1/4, 47 1/2. Hamburgo, para setembro e março, 20, 20 1/2.

Habano-União, 5 a 10 de alta. Ao meio-dia de 3 de agosto de 1905 Havre, 1/4 de alta. Hamburgo, inalterado, 1/4 de baixa. Vendas em 2 de agosto: Estados Unidos, 85.000 sacas. Havre, 20.000 sacas. Hamburgo, 20.000.

BIO, 3

Entradas do dia, 7.721. Debaixo 1º de julho, 10.178. Stock, 1º de julho, 248.388. Entradas da dia, 2, 10.178. Mercado, estavel.

Entradas de vapores:

2—Norte, Marinha. 2—Sul, Passagem do Atlântico.

Movimento de café na Sogracubana

Bescarraladas em São Paulo e P. Chaves, 748 sacas. Baldrades em São Paulo, para S. P., 604. Baldrades em Londrina, 209. Total..... 1.658

EXISTENCIA DE CAFE EM 2 DE AGOSTO

Sogracubana: Sogracubana: Caffe em carregos..... 6.487 sacas. Caffe em armazém..... 1.259. Total..... 7.746

Sociedade Técnica

Cafe em carregos..... 212 sacas. Caffe em armazém..... 1.474

Bemtimentos Recentes

SANTOS, 3
Recife: 14.757,52
Lima: 14.757,52
Salvador: 14.757,52

Total..... 44.272,56

Algodão

Páris..... 21.250/00
Génova..... 21.250/00
Vera..... 21.250/00
Milan..... 21.250/00
Total..... 63.750/00

Açúcar

Paris..... 21.250/00
Génova..... 21.250/00
Vera..... 21.250/00
Milan..... 21.250/00
Total..... 63.750/00

Expertos de café

Brasil: 100.000 sacas. Rio de Janeiro, 100.000 sacas. Recife: 100.000 sacas. Salvador: 100.000 sacas. Lima: 100.000 sacas. Génova: 100.000 sacas. Milan: 100.000 sacas. Total..... 500.000

Açúcar de suco

Paris..... 21.250/00
Génova..... 21.250/00
Vera..... 21.250/00
Milan..... 21.250/00
Total..... 63.750/00

Açúcar de cana

Paris..... 21.250/00
Génova..... 21.250/00
Vera..... 21.250/00
Milan..... 21.250/00
Total..... 63.750/00

Açúcar de suco

Paris..... 21.250/00
Génova..... 21.250/00
Vera..... 21.250/00
Milan..... 21.250/00
Total..... 63.750/00

ASSIGNATURAS
Ano..... 300000-Semestral. 160000
Extrangeiro e Estados do Norte 500000SÃO PAULO— Sexta-feira, 4 de agosto de 1905
ESTEROTYPADO E IMPRESO EM MACHINAS ROTATIVAS DE MARIONI
As assinaturas começam em qualquer dia e terminam em dia de junho ou dezembroREDACÇÃO E OFICINAS
Rua de S. Bento, 33-35
TELEPHONE, 623

NUMERO 4408

1as

DES

41

GIADO

o rigor
is cum-

ATHEMIA

ataxias

do sangu-

peras

Bioras

e director da

NNI GEMME

negocios

agencia Hebe

da temporada, a

música do mês

IRATRICE

passasse

partido E. MARY

lha do mês

dilecto

GENHE

e aposta nova

Garotin

TINCS

mundo

de mala

e os Blinets

e

mula

Curioso n° 0 Comércio, no dia seguinte na chegada, não fui eu, foi o dr. Zé Luiz, e não tive tempo de lhe dizer. E por isso que estou perdendo.

Ora quais foram elas? Porque não vai o sr. ler o artigo do dr. José Luiz? Então nós estamos aqui na redação para escrever artigos que o sr. não leia?

Então é assim que o sr. compra o seu dever de repórter? E se tiver se o sr. não deu, no exercício da sua profissão, de se referir aos mesmos factos...?

Ah! então, sim; lá logo lhe deixa o tempo; o sr. sabe disso. Depois, eu tinha a certeza de que o sr. ia escrever sobre a tal excursão feita a bordo do *Scotstar*; guardei-me para a saiborear, porque não tive a ignorância a sympathia que caí de suas tem por mestre Paiva.

O senhor canta, mas não canta. Espero, pois, pelos meus artigos.

Eles, porém, triunfaram:

Caíram eles, os excursionistas, disse, pondo o dedo na lista dos respectivos nomes, tomados nas minhas *Notas de viagem*.

Em vez alta, sob a capa do segredo profissional das salas de redação, eu feli e comemorando a seu modo, com a infinita e irresponsável liberdade de linguagem e de estampas dos mesmos.

TELEGRAMMAS

Service especial d'O COMÉRCIO DE SÃO PAULO

INTERIOR

• Floriano

RIO, 3
O encarado *Floriano* fez hoje experimentos de máquinas na lama.

Corridas

RIO, 3
O sr. ministro da Fazenda assistiu domingo às corridas do *Braga-Cuba*.

Falecimento

RIO, 3
O governador do Piauí telegraphou notificando o falecimento do capitão reformado do exercito, Engenheiro Alencar Araripe.

Jornais suspensos

RIO, 3
O dr. chefe de polícia mandou encadear a publicação das jornais historicistas *Cabo e Barão*, direcionado ao reitor da Universidade Federal de Minas Gerais, os quais mostravam traição e cedência diante de forças estrangeiras.

Reorganização do exercito

RIO, 3
O general Luiz Antônio de Medeiros, presidente da comissão de Estudos para a reorganização do exercito, entregou ao sr. ministro da Guerra as bases para essa reorganização, que serão apertadamente encaminhadas ao sr. presidente da República.

Congresso Nacional

RIO, 3
Senado:
Na hora do expediente, houve importante.

Parece-se o ordenado dia, foi apresentado o projeto final do projeto concedendo licença ao sr. Mário Soárez, ministro da Suprema Tribunal Federal.

Foram recitadas-lhe as avençanças no projeto sobre equipamentos dos veículos em várias Administrações da Coroa.

Foi negado também o resto da avençança.

Camara:
Na hora do expediente, houve importante.

Parece-se o ordenado dia, foi apresentado o projeto final do projeto concedendo licença ao sr. Mário Soárez, ministro da Suprema Tribunal Federal.

Foram recitadas-lhe as avençanças no projeto sobre equipamentos dos veículos em várias Administrações da Coroa.

Foi negado também o resto da avençança.

— Não, disse-lhe em. Esse foi necessariamente, em sua qualificação de administrador fiscal da nação, o Estado, poi parte da inspeção da Estradas de Ferro e Navegação.

Continuado a leitura:

— Teixeira Leite, engenheiro.

— Bom, afirmou. Então o outro é este:

— Capitão Luiz Antônio da Silva Soárez. — Conheço muito. Deputado estadual pela zona marítima de São Sebastião.

Guilherme Gaensly, fotógrafo. — Muito conhecido. É um artista. Os seus grandes quadros são excelentes. A sua coleção de cartões postais *Postales*, magnifica. Até photographar levaram os senhores homens que fizeram a sua previdência?

— Dr. Bento da Silva, major, ajudante de ordens do Metralha.

— Carlinha da mocinha, de Maria vai com as outras. Brinquem, porém, com elle e comigo, que é tempo quanto.

— Eduardo Lejman, alferes.

— Tenente-coronel da Guarda de Almeida, e com uma *Wheeler*, modelo de 1902. — Conheço muito, tornou a dizer; todo lourinho, todo faceiro, e... Calafate, depois:

— Horácio de Carvalho. — Almada não conhece este kágado. O sr. o conhece? Dizem que é onça na *Roda das Rosas*:

— Alguns soldados e terminou a leitura, e... ponto final.

Depois:

— Bem, agora uma comissão Paiva. Vol o sr. publicar esta lista assim como está?

— Decerto que não, homem!

Pois eu havia de dar à publicidade, assim como está, uma lista em que trato a casas distinguidas cidadãs com a natural irreverência das *notas de viagem* tomadas da prensa?

— Dr. Bento da Silva, major, ajudante de ordens do Metralha.

— Carlinha da mocinha, de Maria

vai com as outras. Brinquem,

porém, com elle e comigo, que é tempo quanto.

— Eduardo Lejman, alferes.

— Tenente-coronel da Guarda de Almeida, e com uma *Wheeler*, modelo de 1902. — Conheço muito.

Realizou-se logo a sessão da comissão. — Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e S. Paulo, para Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador, e para Rio de Janeiro.

— Vou aí a Aracaju, estou respiro, de Recife, e para Salvador,

COMPANHIA DE LOTERIAS NACIONAIS DO BRASIL

RUBEN GUIMARÃES

AGENTE GERAL NO ESTADO DE SÃO PAULO:

S. Paulo, Rua 15 de Novembro, 6-B—C. postal, 617

Amanhã, sabbado ♦ 200:000\$000 ♦ Amanhã, sabbado

CHALET DO CAPITÃO

Palpites para hoje:

150	50
084	84
333	33

Em igual data do anho passado, deu a centena 383.

Resultado do boteim:

Capitão Negro

Pensão Alemã

22, RUA JOSÉ BONIFACIO, 22

LUIZ SPIESS

Almoço, das 8 1/2 à 1 hora—Jantar, das 3 1/2 às 8 horas. Lanche (12h) a todo hora. Almoço ou jantar, com 7 pratos bem preparados e variados, 40\$00, com meia garrafa de vinho especial, 25\$00.

Todos os dias um prato especial

VINHOS E LICORES FINOS! CERVEJAS EM GARRAFAS E GLASS

Serviço à la carte do primeira ordem

Vales para 30 reféres, 37\$000. Vales para 30 refeis com 33 meias garrafas de vinho especial, 50\$000. Para internos tem 47 quartos mobiliados, per noite de 100\$000 por noite, externo de 65\$000 até 70\$000 por noite.

MEDICAMENTO APPROVADO PELA
JUNTA HYGIENE DE RIO DE JANEIRO
AS PILULAS LE ROY VENDEM SE EN
TODAS AS PHARMACIAS DO BRAZIL

E. F. Sorocabana
ESTADAS DE PIRACOBRAHorário para os trens especiais dos dias
3, 4, 5, 6 e 7 de agosto de 1905

ESTAÇÕES	EP 1		EP 2		EP 3		EP 4		EP 5	
	Cheg.	Part.								
São Paulo.....	9		9		3		12,05		—	4,30
Bauru Funda.....	6,36		6,36		12,11		42,41		1,46	4,36
Ourique.....	6,56		6,56		12,31		5,06		—	3,98
Barny.....	7,15		7,15		12,50		5,23		—	—

ESTAÇÕES	EP 6		EP 7		EP 8		EP 9		EP 10	
	Cheg.	Part.								
Barny.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vassouras.....	9,47		9,49		2,22		2,24		7,22	
Fazenda Fonda.....	10,95		10,99		2,31		2,44		7,31	
São Paulo.....	10,15		—	—	—	—	7,50		—	—

Observação:

Na dia 3 circulando os trens EP 1 e EP 2.
Nos dias 4 e 5, circulando os trens EP 2, EP 1, EP 3 e EP 4.
No dia 6, circulando os trens EP 5 e EP 6.
No dia 7, circulando todos os trens.

São Paulo, 25 de julho de 1905.

Antonio Peixoto
Chefe do traço

Vinho e Xarope de Dusart

CONTENDO O LACTO-PHOSPHATO de CAL

APPROVADO PELA JUNTA HYGIENE do RIO-de-JANEIRO

Lacto-Phosphato de cal contido no XAROPE e no VINHO de DUSART é o mais poderoso dos medicamentos reconstrutivos. Ele fortifica e endireita os ossos das crianças Rachiticæ, torna vigorosos e ativos os adolescentes molles e lymphaticos e os que são muitíssimo fatigados pelo crescimento rápido.

As mulheres gravidas fazendo uso do VINHO ou do XAROPE do DUSART suportam bem o seu estudo, sem fadiga, nem vómitos, e dão a luz e crianças fortes e vigorosas. O Lacto-Phosphato de cal torna rico o leite das Amas e preserva as crianças da Diarréia verde e das moléstias próprias da época do crescimento. Pela sua influência, a Dentifício é fácil e opera-se sem convulsões.

Depósito em Paris, 8, rue Vivienne, e nas principais Farmacias.

PARTE COMMERCIAL

Mercedes de cambio

CÂMARA SYNDICAL

A Câmara Syndical dos Corretores

de Cambio bantam as seguintes tabelas:

60 dias à vista

100 dias à vista

120 dias à vista

140 dias à vista

160 dias à vista

180 dias à vista

200 dias à vista

220 dias à vista

240 dias à vista

260 dias à vista

280 dias à vista

300 dias à vista

320 dias à vista

340 dias à vista

360 dias à vista

380 dias à vista

400 dias à vista

420 dias à vista

440 dias à vista

460 dias à vista

480 dias à vista

500 dias à vista

520 dias à vista

540 dias à vista

560 dias à vista

580 dias à vista

600 dias à vista

620 dias à vista

640 dias à vista

660 dias à vista

680 dias à vista

700 dias à vista

720 dias à vista

740 dias à vista

760 dias à vista

780 dias à vista

800 dias à vista

820 dias à vista

840 dias à vista

860 dias à vista

880 dias à vista

900 dias à vista

920 dias à vista

940 dias à vista

960 dias à vista

980 dias à vista

1000 dias à vista

1020 dias à vista

1040 dias à vista

1060 dias à vista

1080 dias à vista

1100 dias à vista

1120 dias à vista

1140 dias à vista

1160 dias à vista

1180 dias à vista

1200 dias à vista

1220 dias à vista

1240 dias à vista

1260 dias à vista

1280 dias à vista

1300 dias à vista

1320 dias à vista

1340 dias à vista

1360 dias à vista

1380 dias à vista

1400 dias à vista

1420 dias à vista

1440 dias à vista

1460 dias à vista

1480 dias à vista

1500 dias à vista

1520 dias à vista

1540 dias à vista

1560 dias à vista

1580 dias à vista

1600 dias à vista

1620 dias à vista

1640 dias à vista

1660 dias à vista

1680 dias à vista

1700 dias à vista

1720 dias à vista

1740 dias à vista

1760 dias à vista

1780 dias à vista

1800 dias à vista

1820 dias à vista

1840 dias à vista

1860 dias à vista

1880 dias à vista

1900 dias à vista

1920 dias à vista

1940 dias à vista

1960 dias à vista

1980 dias à vista

2000 dias à vista

2020 dias à vista