

O COMMERCE DO PAULO

ANNO XI

ANNO XI
ANNO 1900 - SEMESTRE 1900
EXTRAORDINÁRIO E EST. DO NORTE 1900

SÃO PAULO—Domingo, 22 de novembro de 1903
ESTEREOTYPADO E IMPRESSO EM MACHINAS ROTATIVAS DE MARINONI

REDAÇÃO E OFFICINAS
RUA DE S. BENTO, 35
TELEPHONE N. 629

NUMERO 3489

Vencido e vendido

E' nojenta a inercia brasileira! Quando a America do Sul, emocionada e ameaçada, discute e examina a comedia internacional do Panamá; quando a expansão do imperialismo yankee, em vinte e seis dias, se apressa exclusiva e definitivamente, do Suez americano, e ali prepara um novo Gibraltar—o Brasil, o país que mais perde em seu commercio e maiores riscos corre deante do extranho e recente caso, olha-o com a indiferença da estúpida gerada pelo excesso da covardia!

O governo dos Estados Unidos comprou publicamente e revolucionou parte da Columbia; ali installou um governo, reconheceu-o, defendeu-o contra as forças da administração legal, e com elle já está negociando a propriedade do canal que ligará os mares oceânicos. Tudo isso com a rapidez de um assalto, com a pressa de um golpe de foice; tudo isso, também, com a calma de quem firmemente resolve assanar a civilização e surpreender o equilíbrio da nacionalidade.

Tendo perdido ultimamente os seus grandes estadistas—Gladstone, Leão XIII, Crispin, Canovas, Bismark, Salisbury—, não dispondo, talvez, de politicos á altura do momento historico; emudecidas a França e a Inglaterra, por terem capitales comprometidas na empresa do canal inter-oceânico; contentada a Rússia por meio de concessões por extremo-orientes; pouco interessada a Italia e esmagada a Espanha;—da Alemanha, apenas a civilização e o apparecimento de obstáculos ao ganancioso e audacioso golpe. Infelizmente, porém, para a moral universal, o *laissez faire* é deante, bastante doente, não sendo improvável que sua modestia servisse de calculo do inconsciente ao autor da peça.

Trata-se, pois, de um escandaloso conflagração: do maior escandaloso a ser inscripto nas paginas da História, do maior escandaloso a ser inscripto nas paginas da História. Trata-se de incluir no rol das trações possíveis uma ação rica comprar funcionarios de uma nação pobre, revoltosa a preço fixo e, no local da revolta, estabelecer e reconhecer um governo de improvisos!

O precedente é sem precedentes. Mais para o Brasil, é elle medonhamente perigoso.

Desde a viagem de Maury ao Amazonas, em meado do século passado, e muito antes, tanto da phrase de Grant —a *borrachinha*—, como da de *ser um produto norte-americano*—, como das recentes explorações da canhoneira *Wilmington*, já eram do conhecimento das pretensões dos Estados-Unidos á posse das margens do Amazonas.

Caso a chancelaria de Washington decidia repetir nos Estados do Amazonas e do Pará o assalto com que acaba de victimar a infeliz Columbia, como impedir esse desastre? com que homens? com que marinha? com que exercito? com que officios?

Peró, Bolivia, Venezuela e Equador não têm, actualmente, motivos que lhes ingendrem sympathias por nós.

Nossa marinha, com pessoal valente e illustrado, ninguém o contesta, tem, também, é incontestável, a mania de deixar-se e jogar em quantos portos arranja entrada; e, quando delles sai, não anda mais de tres milhas por hora: anda tanto como qualquer membro da Commissão Central.

Nosso exercito... esse, torceu completamente ante sua vocação: a disciplina de que necessitava para manter a nossa integridade territorial transformou-a elle em indisciplina dissidentia de politica interna. E nem o Acre, nem Camudos constituem pretextos, sequer, ao respeito do fribusteiro norte-americano.

Dos nossos politicos em evidencia, nenhum, excepção aberta ao barão do Rio Branco—especial de Guilver a apagar o incendo no reino de Liliput—, nenhum terá a valentia de suppr que se ache ao nível do problema que a sagacidade voraz do pancho decideu propôr e resolver em proveito proprio.

Nada do illusões, portanto, o caso da Columbia foi o primeiro acto; o do Amazonas será, brevemente, o segundo, e o chapei-

laria de Washington só deparará uma difficuldade ao desfecho: a preferencia na escolha dos Judas. Não faltarão Filotes e Ramalhos para o desempenho de papéis rendosos no theatro dos proximos acontecimentos.

Triste verdade. Quanto é doloroso não a poder negar! Como Eduardo Prado via longe! E como foi felle morrendo antes da Patria!

Chegamos ao começo do fim. Chegamos ao descalace. Ah! vem a catastrophe.

E... que será de S. Paulo?

Amanhã, na *Riviera Sportman*, deputados e senadores, eleitos por apuração sem votos, pretendem banquetear-se. O banquete será politico.

A legação norte-americana, aposte, não se recusará ao pagamento das despesas da festa. A Republica venceu. Vencido foi o Brasil. Vencido hoje, vendido amanhã.

Santos—1903.

MARTIM FRANCISCO

REPORTAGEM FLUMINENSE

Rio, 20—XI—003

O sr. Rodrigues Alves tem-se contrariado muito com a discussão prévia sobre o tratado do Acre. S. exc. acha-a sob todos os pontos de vista inconveniente.

Tem sido muito desfavoravelmente commentado o acto do governo criando um registro do hypothecae especialmente para o dr. Lopes Trovão, que, cona, arrastará o cartório.

Falava-se hoje no Quartel General em transferencia de varios commandantes de corpos desta guarnição.

TELEGRAMMAS

Serviço especial de O-Commercio de São Paulo

INTERIOR

Camara

RIO, 21. Presidência do sr. Paula Goulartes. O sr. Barbosa Lima fez uma reclamação relativamente á redacção da acta do sessão anterior e, justificando a sua ausência naquella sessão, declarou que, se estivesse presente, votaria a favor do requerimento do sr. Alfredo Varela.

Na ordem do dia, foram encerradas as discussões dos varios projectos.

O sr. Ricardo Filha combatu o projecto de reorganização da Republição de Hygiene, sendo depois aliado a opposição.

O sr. Pandi Calogeras defendeu as medidas que agumentam ao orçamento do Ministério da Viação.

O sr. Alfredo Varela justificou a mudança a mais um projecto mandando considerar a reforma do general Menes Barreto no posto de marechal. O auctor do projecto fez grandes elogios áquelle official, considerando-o como o iniciador do movimento de 15 de novembro de 1889.

RIO, 21. Presidência do sr. Affonso Penna. A acta da sessão anterior foi approvada sem discussão e nada houve de importante no expediente.

Na ordem do dia, foi submettida á votação, sendo rejeitada, a comenda apresentada pelo sr. Pires Ferreira sobre cabotagem nacional.

O sr. Martins Torres combatu e paez da commissão de Poderes recusou a comenda sexual pelo Estado do Rio de Janeiro o sr. Lourenço Maria de Almeida Baptista, barão de Miracema. Sobre o mesmo assumpto oraram os srs. Francisco Glycerio e Thamas Bellina, sendo aliada a votação.

Na proxima sessão, o Senado se pronunciará sobre o requerimento do sr. Martins Torres pedindo que seja aliado por 10 dias o reconhecimento do barão de Miracema.

RIO, 21. Foram concedidos 3 mezes de licença, para tratamento de saúde, ao guarda da alfandega de Santos, sr. José Almeida.

Camara Syndical de Café

RIO, 21. Os deputados paulistas e mineiros apresentaram uma emenda ao projecto de organamento, autorizando a governo a mandar organar uma estatística do café, tratando para isso uma comenda syndical, para a qual poderá dispor até a quantia de 500.000, em entrar em accordo com o Centro do Commercio do Café para esse serviço, mediante a subvencção de 200.000.

O deputado Arthur Lemos

RIO, 21. Causou grande surpresa á bancada paulista o telegrama dirigido pelo deputado Arthur Lemos, resignando e seu mandato.

Por proposta do dr. Indio do Brasil, reuniram-se os representantes do Pará e reataram pedir a intervenção do dr. Paula Goulartes, presidente da Camara, no intuito de obter a desistência da renuncia. Nesse sentido foram passadas varias telegramas para Belém, onde se acha o dr. Arthur Lemos.

PELOTAS, 21. A 75 milhas ao sul da barra, naufragou a galera *apaguetas Pelotas*, com carregamento de pillos e que se destinava ao porto de Buenos-Ayres.

A tripulação foi salva, tendo chegado hoje a este porto, depois de dois dias de naufragio em alto mar.

Decretos assignados

RIO, 21. O conselheiro Rodrigues Alves, presidente da Republica, assigna hoje os seguintes decretos da pasta da Fazenda:

Dando novo regulamento ao serviço das facturas consulares; Instituição regas para os estabelecimentos de armazens gerais;

Autorizando a abertura do credito de 320.000 para pagamento dos vencimentos devidos a João da Cruz Siqueira; Promovendo varios funcionarios da directoria das Rendas Publicas do Theatro Nacional.

Transporte de carnes verdes

RIO, 21. O dr. Francisco Pereira Passos, prefeito do distrito municipal, pretende fazer brevemente o transporte de carnes verdes do Matadouro de Santa Cruz para esta capital, por meio de vapores frigorificos.

Consul italiano

RIO, 21. Embarca amanhã para a Italia o cav. F. Beauregard, consul geral da Italia nesta capital.

A divisão do norte

RIO, 21. Consta que o almirante Rodrigo José da Rocha será nomeado commandante da divisão naval do norte, em substituição ao contra-almirante Alexandrino de Alencar, que será chamado a esta capital.

O ACRE

RIO, 21. Confirmando o telegramma que passamos hontem, foi assignado quinta-feira, á noite, em Petropolis, entre os plenipotenciarios da Bolivia e o sr. barão do Rio Branco, ministro das Relações Exteriores, o tratado definitivo sobre o territorio do Acre.

A *Trinham*, em sua edição de hoje, confirma essa noticia, acrescentando que o mesmo tratado será publicado antes da approvção do Congresso.

Uma das clausulas do accordo consignava a cessão feita pelo Brasil á Bolivia de territorios nos Estados do Mato-Grosso e Amazonas.

A *Notitia*, referindo-se ao assumpto, mostra não acreditar que o accordo tenha realmente sido celebrado, mas possua garantias de ser a realidade.

A *Notitia*, referindo-se ao assumpto, mostra não acreditar que o accordo tenha realmente sido celebrado, mas possua garantias de ser a realidade.

A *Notitia*, referindo-se ao assumpto, mostra não acreditar que o accordo tenha realmente sido celebrado, mas possua garantias de ser a realidade.

A *Notitia*, referindo-se ao assumpto, mostra não acreditar que o accordo tenha realmente sido celebrado, mas possua garantias de ser a realidade.

A *Notitia*, referindo-se ao assumpto, mostra não acreditar que o accordo tenha realmente sido celebrado, mas possua garantias de ser a realidade.

A *Notitia*, referindo-se ao assumpto, mostra não acreditar que o accordo tenha realmente sido celebrado, mas possua garantias de ser a realidade.

A *Notitia*, referindo-se ao assumpto, mostra não acreditar que o accordo tenha realmente sido celebrado, mas possua garantias de ser a realidade.

A *Notitia*, referindo-se ao assumpto, mostra não acreditar que o accordo tenha realmente sido celebrado, mas possua garantias de ser a realidade.

A *Notitia*, referindo-se ao assumpto, mostra não acreditar que o accordo tenha realmente sido celebrado, mas possua garantias de ser a realidade.

A *Notitia*, referindo-se ao assumpto, mostra não acreditar que o accordo tenha realmente sido celebrado, mas possua garantias de ser a realidade.

A *Notitia*, referindo-se ao assumpto, mostra não acreditar que o accordo tenha realmente sido celebrado, mas possua garantias de ser a realidade.

A *Notitia*, referindo-se ao assumpto, mostra não acreditar que o accordo tenha realmente sido celebrado, mas possua garantias de ser a realidade.

A *Notitia*, referindo-se ao assumpto, mostra não acreditar que o accordo tenha realmente sido celebrado, mas possua garantias de ser a realidade.

A *Notitia*, referindo-se ao assumpto, mostra não acreditar que o accordo tenha realmente sido celebrado, mas possua garantias de ser a realidade.

A *Notitia*, referindo-se ao assumpto, mostra não acreditar que o accordo tenha realmente sido celebrado, mas possua garantias de ser a realidade.

A *Notitia*, referindo-se ao assumpto, mostra não acreditar que o accordo tenha realmente sido celebrado, mas possua garantias de ser a realidade.

A *Notitia*, referindo-se ao assumpto, mostra não acreditar que o accordo tenha realmente sido celebrado, mas possua garantias de ser a realidade.

A *Notitia*, referindo-se ao assumpto, mostra não acreditar que o accordo tenha realmente sido celebrado, mas possua garantias de ser a realidade.

A *Notitia*, referindo-se ao assumpto, mostra não acreditar que o accordo tenha realmente sido celebrado, mas possua garantias de ser a realidade.

A *Notitia*, referindo-se ao assumpto, mostra não acreditar que o accordo tenha realmente sido celebrado, mas possua garantias de ser a realidade.

A *Notitia*, referindo-se ao assumpto, mostra não acreditar que o accordo tenha realmente sido celebrado, mas possua garantias de ser a realidade.

A *Notitia*, referindo-se ao assumpto, mostra não acreditar que o accordo tenha realmente sido celebrado, mas possua garantias de ser a realidade.

A *Notitia*, referindo-se ao assumpto, mostra não acreditar que o accordo tenha realmente sido celebrado, mas possua garantias de ser a realidade.

EXTERIOR

Contrabando de gado

SANTIAGO, 21. O *Imparcial* vai denunciar os nozes de todos os politicos que se acham envolvidos nos contrabandos de gado argentino, ultimamente descobertos.

O Panamá

LONDRES, 21. O *Times* publica despachos telegraphicos de varios pontos da Europa, da America do Sul e do Brasil, approvando a attitudão da America do Norte, relativamente ao Panamá.

Delegados colombianos

COLOM, 21. Os delegados colombianos recomendo a visita os navios da esquadra americana surtos neste porto.

Navio singular

GIBRALTAR, 21. Chegou a Eisenbarum um pequeno navio veloz, partido ha 100 dias de Boston, com destino á Europa, e trazendo a bordo um só navegador.

General Dyonisio Cerqueira

BUENOS AIRES, 21. O general Julio Roca, presidente da Republica Argentina, recebeu hoje em audiência especial o sr. general Dyonisio Cerqueira, chefe da comissão brasileira incumbida da desamortização de limites entre o Brasil e a Republica Argentina.

O ministro do Exterior da Republica Argentina vai oferecer um banquete ao general Dyonisio Cerqueira.

O Acre

BUENOS AIRES, 21. A *Nacion* publica o accordo firmado entre o Brasil e a Bolivia relativamente á questão do Acre.

Officinas presas

BUENOS AIRES, 21. Foram presas as officinas de exploração implicadas no movimento dos indios do Chaco.

Camara francesa

PARIS, 21. O sr. Dubouché declarou na Camara que deservia e se batia pela transição do estatuto de Gibraltar.

O sr. Jaurès, em seguida, apresentou uma emenda ao organamento do Ministério do Exterior, criando uma verba supplementar, para a governa franceza empregar pacificamente a guerra com os senhores de Marrocos.

O deputado Pessens apresentou na Camara importante emenda contra o militarismo.

Attentado

MADRID, 21. O sr. Benda, professor de historia da rei Affonso XIII, foi hoje assassinado por um bandido, conhecido membro desta capital, que lhe atirou 4 tiros de revólver.

O sr. Benda ficou ferido no braço.

O Panamá

LONDRES, 21. O *Daily Telegraph* critica a America do Norte pela attitudão de relaxamento do Panamá, dando o exemplo de patetico de Bagehot.

Berço nazi-federado

PARIS, 21. O *Journal* publica que os meios berço nazi-federado de Berlim, de acordo com o sr. Benda, professor de historia da rei Affonso XIII, foi hoje assassinado por um bandido, conhecido membro desta capital, que lhe atirou 4 tiros de revólver.

Processo Ferri

ROMA, 21. Roma, durante o julgamento do processo Ferri, debaixo uma gravidade.

Ferri chama de *perce* ao advogado contrario á alligação de cura um dialeto, quebrando-lhe alguns dentes.

O Transvaal

LONDRES, 21. A comissão incumbida de estudar as condições do Transvaal, ao sr. Benda, professor de historia da rei Affonso XIII, foi hoje assassinado por um bandido, conhecido membro desta capital, que lhe atirou 4 tiros de revólver.

Os reis da Italia

LONDRES, 21. Os reis da Italia partiram hoje para Portofino, sendo acompanhados por numerosa multidão de curiosos.

Brasil-Argentina

BUENOS AIRES, 21. O general Dyonisio Cerqueira, ministro do Exterior da Republica Argentina, recebeu hoje em audiência especial o sr. general Dyonisio Cerqueira, chefe da comissão brasileira incumbida da desamortização de limites entre o Brasil e a Republica Argentina.

O sr. Louhet

PARIS, 21. Pareceu certo que o sr. Louhet, presidente da Republica, retiraria brevemente a visita do rei Victor Manuel.

O CAFÉ

O Havre abriu calmo, a 87 1/2 francos, sem alteraçao; Hamburgo, calmo, a 50 1/2 francos, com baixa de 1/2 penna; Londres, calmo, a 22, 3/4, sem alteraçao; e Nova York, calmo, a 14, sem alteraçao.

Os negocios foram realizados na base de 1800.

Vendas declaradas, 16.000 saccos.

O CAMBIO

(EM S. PAULO)

A tabela hontem adoptada e que vigorou por todo o dia, nos diversos bancos, foi a de 11 7/8.

No abertura do mercado de cambiais, os bancos sacavam, na base de 11 7/8.

A 11 horas da manhã, devido a uma pequena flutuação, era offerecida ao publico a taxa de 11 7/8.

O mercado fechou estavel, tendo sido pequeno o movimento de transações realizadas no correr do dia.

Os extranhos foram os de 11 7/8 a 11 1/8.

Os extranhos foram hontem negociados, no *Chancery* Bank for South America, ao preço de 20800.

A taxa de 11 7/8, que foi a official de hontem para letras a 90 dias de vista, a libra estavel vale 20810, e o franco, 8012, o marco 18002, a lira italiana, 5410, com variações de 1200, e o dollar, 5208.

A taxa de 11 7/8, que foi a official de hontem para letras a 90 dias de vista, a libra estavel vale 20810, e o franco, 8012, o marco 18002, a lira italiana, 5410, com variações de 1200, e o dollar, 5208.

A taxa de 11 7/8, que foi a official de hontem para letras a 90 dias de vista, a libra estavel vale 20810, e o franco, 8012, o marco 18002, a lira italiana, 5410, com variações de 1200, e o dollar, 5208.

A taxa de 11 7/8, que foi a official de hontem para letras a 90 dias de vista, a libra estavel vale 20810, e o franco, 8012, o marco 18002, a lira italiana, 5410, com variações de 1200, e o dollar, 5208.

A taxa de 11 7/8, que foi a official de hontem para letras a 90 dias de vista, a libra estavel vale 20810, e o franco, 8012, o marco 18002, a lira italiana, 5410, com variações de 1200, e o dollar, 5208.

A taxa de 11 7/8, que foi a official de hontem para letras a 90 dias de vista, a libra estavel vale 20810, e o franco, 8012, o marco 18002, a lira italiana, 5410, com variações de 1200, e o dollar, 5208.

A taxa de 11 7/8, que foi a official de hontem para letras a 90 dias de vista, a libra estavel vale 20810, e o franco, 8012, o marco 18002, a lira italiana, 5410, com variações de 1200, e o dollar, 5208.

A taxa de 11 7/8, que foi a official de hontem para letras a 90 dias de vista, a libra estavel vale 20810, e o franco, 8012, o marco 18002, a lira italiana, 5410, com variações de 1200, e o dollar, 5208.

A taxa de 11 7/8, que foi a official de hontem para letras a 90 dias de vista, a libra estavel vale 20810, e o franco, 8012, o marco 18002, a lira italiana, 5410, com variações de 1200, e o dollar, 5208.

A taxa de 11 7/8, que foi a official de hontem para letras a 90 dias de vista, a libra estavel vale 20810, e o franco, 8012, o marco 18002, a lira italiana, 5410, com variações de 1200, e o dollar, 5208.

A taxa de 11 7/8, que foi a official de hontem para letras a 90 dias de vista, a libra estavel vale 20810, e o franco, 8012, o marco 18002, a lira italiana, 5410, com variações de 1200, e o dollar, 5208.

A taxa de 11 7/8, que foi a official de hontem para letras a 90 dias de vista, a libra estavel vale 20810, e o franco, 8012, o marco 18002, a lira italiana, 5410, com variações de 1200, e o dollar, 5208.

A taxa de 11 7/8, que foi a official de hontem para letras a 90 dias de vista, a libra estavel vale 20810, e o franco, 8012, o marco 18002, a lira italiana, 5410, com variações de 1200, e o dollar, 5208.

A taxa de 11 7/8, que foi a official de hontem para letras a 90 dias de vista, a libra estavel vale 20810, e o franco, 8012, o marco 18002, a lira italiana, 5410, com variações de 1200, e o dollar, 5208.

A taxa de 11 7/8, que foi a official de hontem para letras a 90 dias de vista, a libra estavel vale 20810, e o franco, 8012, o marco 18002, a lira italiana, 5410, com variações de 1200, e o dollar, 5208.

A taxa de 11 7/8, que foi a official de hontem para letras a 90 dias de vista, a libra estavel vale 20810, e o franco, 8012, o marco 18002, a lira italiana, 5410, com variações de 1200, e o dollar, 5208.

A taxa de 11 7/8, que foi a official de hontem para letras a 90 dias de vista, a libra estavel vale 20810, e o franco, 8012, o marco 18002, a lira italiana, 5410, com variações de 1200, e o dollar, 5208.

A taxa de 11 7/8, que foi a official de hontem para letras a 90 dias de vista, a libra estavel vale 20810, e o franco, 8012, o marco 18002, a lira italiana, 5410, com variações de 1200, e o dollar, 5208.

A taxa de 11 7/8, que foi a official de hontem para letras a 90 dias de vista, a libra estavel vale 20810, e o franco, 8012, o marco 18002, a lira italiana, 5410, com variações de 1200, e o dollar, 5208.

A taxa de 11 7/8, que foi a official de hontem para letras a 90 dias de vista, a libra estavel vale 20810, e o franco, 8012, o marco 18002, a lira italiana, 5410, com variações de 1200, e o dollar, 5208.

A taxa de 11 7/8, que foi a official de hontem para letras a 90 dias de vista, a libra estavel vale 20810, e o franco, 8012, o marco 18002, a lira italiana, 5410, com variações de 1200, e o dollar, 5208.

A taxa de 11 7/8, que foi a official de hontem para letras a 90 dias de vista, a libra estavel vale 20810, e o franco, 8012, o marco 18002, a lira italiana, 5410, com variações de 1200, e o dollar, 5208.

A taxa de 11 7/8, que foi a official de hontem para letras a 90 dias de vista, a libra estavel vale 20810, e o franco, 8012, o marco 18002, a lira italiana, 5410, com variações de 1200, e o dollar, 5208.

A taxa de 11 7/8, que foi a official de hontem para letras a 90 dias de vista, a libra estavel vale 20810, e o franco, 8012, o marco 18002, a lira italiana, 5410, com variações de 1200, e o dollar, 5208.

A taxa de 11 7/8, que foi a official de hontem para letras a 90 dias de vista, a libra estavel vale 20810, e o franco, 8012, o marco 18002, a lira italiana, 5410, com variações de 1200, e o dollar, 5208.

Notas e noticias

O ACRE

Está finalmente assignado o tratado que resolve definitivamente a decantada questão de limites entre o Brasil e a Bolivia.

Muitas não as vezes que correm quanto á principios bases do convenio, mas nada de positivo se sabe ainda sobre isso.

Estamos convictos, porém, de que o sr. barão do Rio Branco, que tanto e tão inextinguível serviços tem prestado á nossa Patria, fazendo valer os nossos direitos sem quebra da dignidade e sem sacrificio de territorios nossos, certamente, neste ultimo feito, terá conseguido mais uma gloriosa victoria.

A Comissão de Agricultura e Industria comexa da Camara federal assigna o parecer sobre os projectos de auxilio á lavoura.

O projecto é annuado, deixando de assignar apenas um membro da Comissão, que se acha ausente

EXCEPCIONAL VENDA DE FIM DE ANNO!

PREÇO FIXO

ANTONIO MEIRELLES & COMP.

proprietarios da muito conhecida

CAMISARIA MASCOTTE

À RUA 15 DE NOVEMBRO, 59

participam aos seus amigos e freguezes que, tendo realisado vantajosos contractos com os mais afamados fabricantes de camisas, collarinhos, punhos, ceroulas, meias, lenços, gravatas, colletes de fustão, dolmans e costumes de brim—resolveram fazer uma excepcional venda de fim de anno!

A CAMISARIA MASCOTTE acha-se, sob todos os pontos de vista, habilitada a oferecer reaes vantagens aos senhores freguezes que a honrarem com a sua preferencia.

Afim de dar entrada ao nosso novo e colossal sortimento, deliberamos, além de sacrificar por preços reduzidissimos o nosso actual e extraordinario «stock», offerecer aos senhores freguezes premios de alto valor, como abaixo se vê:

Todo o freguez que fizer compra superior a dez mil réis receberá bilhetes com direito aos 10 primeiros premios, que serão distribuidos pela Grande Loteria de S. Paulo, a extrahir-se em dezembro proximo

Camisaria Mascotte
59
RUA 15 DE NOVEMBRO

Para o 1º premio
Meia duzia de camisas de finissimo linho
Meia duzia de ceroulas »
Uma duzia de collarinhos de »
Meia duzia de punhos »
Meia duzia de meias de fio de escossia

2º premio
Meia duzia de camisas de linho
Meia duzia de ceroulas de linho
Uma duzia de collarinhos de linho
Meia duzia de punhos de linho
Meia duzia de meias de fio de Escossia.

3º premio
Meia duzia de camisas de zephir
Meia duzia de ceroulas de zephir
Uma duzia de collarinhos de linho
Meia duzia de punhos de linho
Meia duzia de meias pretas ou de côr

4º premio
Meia duzia de camisas de melo linho
Meia duzia de ceroulas de cretone
Uma duzia de collarinhos de linho
Meia duzia de punhos de linho
Meia duzia de meias de côr

5º premio
Igual ao 1º.

6º premio
Meia duzia de camisas melo linho
Meio duzia de ceroulas de cretone

7º premio
Igual ao 6º.

8º premio
Idem.

9º premio
Idem.

10º premio
Idem.

Camisaria Mascotte
59
RUA 15 DE NOVEMBRO

GRAUNA

Tonico para o cabelo

Quereis ter lindos cabelos?... Usae a GRAUNA.
Quereis ficar livre da caspa?... Usae a GRAUNA.
Quereis fazer desaparecer a calvice?... Usae a GRAUNA.

Quereis ter os vossos cabelos lustrosos e macios como o mais fino velludo?... Usae a GRAUNA.
A Grauna é um tonico indigena, fabricado segundo a receita deixada pelo seu descobridor, distincto botânico brasileiro. A Grauna é feita somente de vegetaes que se encontram na riquissima flora brasileira.
A Grauna não é tóxica, sendo applicada com perseverança, por força da de produzir effectos asombrosos.
A Grauna vende-se nas drogarias, perfumarias e casas de barbeiro.
Depositos—Baruel & C., largo da Sé; no Rio, Araujo Freitas & C., rua dos Ourives, n. 114.

MEDICAMENTO Maravilhoso

O afamado remedio do **Dr. Brande**

PARA CURA RADICAL DE
Debilitação nervosa, Impotencia, Perda da faculdade de procreação, Hypertrophia dos testiculos, Prostração nervosa. Poliphos nocturnas, Abandono de praxeos sexuaes, Moléstias dos rins e da Bexiga e Fraqueza dos organos genitales

Este Maravilhoso Medicamento ha de effectuar curas mesmo depois de terem fallido todos os demais remedios, e é o unico medicamento que cura radicalmente todos os casos. Em muitos destes casos, os rins, que geralmente são affectados, tornam a funcionar regularmente, aqutardas SEMINARES, quer sejam involuntarias ou prematuras desaparecem e as perdas GENTIAES cessam por completo.

Garante-se a cura absoluta

Vende-se este maravilhoso medicamento em todas as pharmacias e drogarias de São Paulo.

BRANDE & C.

304) Proprietarios chimicos
241 E. 31st, St.—NEW-YORK—E. U. da A.
POLYTHEAMA-CONCERTO

Empres: C. BEQUIN & C.

HOJE -- Domingo, 22 de novembro -- HOJE**MATINÉE FAMILIAR**

todas as ultimas estréas

No intervalo, distribuição de concertos de crianças.
Às 1 3/4 hora Não ha senhas

Às 8 horas e 40 ms. da noite:

D interessante espectáculo do costume

Segunda-feira—Amanhã, 23 de novembro
4 estréas 4

Troupe ZARETZKY

BAILES RUSSOS

Mile. Grandvyl

santista de eleição

Cigarros "Maravilha"

Em cada dia augmenta o consumo.

Vendem-se em todas as charutarias

DEPOSITO GERAL

42, Rua de S. Bento, 42
GARCIA, NOGUEIRA & C.



CASA RECOMENDAVEL Tendo passado ultimamente por uma reforma radical, está hoje nas melhores condições de servir e attender a sua numerosa e selecta clientela.
Em consequencia dessa modificação, o proprietario, com o seu fim tacto de bom observador, introduziu tambem, a lizo de tonificação a sua respeitavel freguezia, o sistema—preços reduzidos.
Essa medida, cujo alcance é facil de prever, constitui, sem duvida, o ultimatum contra a caresta em falta de dinheiro.
Vestir-se um homem neste estabelecimento é meio caminho andado para o bem estar, para a fortuna, enfim.

M. Pinto Monteiro

Rua do Rosario, 9

CASA MICHEL

60 — RUA DE S. BENTO — 60

Grande liquidação

Joias, relógios, prataria e objectos de phantasia

Tendo esta casa de mudar-se brevemente para a rua 15 de Novembro, n. 25, o proprietario resolveu liquidar todo o seu «stock» a preços reduzidos, visto ter de seguir para a Europa, fazer novo sortimento para o estabelecimento acima.
Portanto, convida ao publico em geral, seus amigos e freguezes a visitar sua exposição com preços marcados em todos os artigos.

J. MICHEL

FERRO QUEVENNE

Cura: ANEMIA, CARAS PALIDAS, TUMOR BRANCO, POBREZA DE SANGUE, etc.

É o ferro em estado puro; mais activo que os outros ferrugens e mais tolerado; não irrita o estomago como as outras ligaduras ou salicidas; sem sabor não entraga os dentes; é a cura de uma das mais desagradaveis e temidas

APPROVAÇÃO DA ACADEMIA DE MEDICINA DE PARIS.

O seu emprego foi autorizado pela Junta de Hygiene do Rio-de-Janeiro.

Vende-se: 1º EM 1/2; 2º EM QUADROS.

N. B.—Existem no Brasil numerosas falsificações de FERROS, muitas vezes PERIGOSAS, contra as quaes aconselhamos aos consumidores que se acasentem.

PARIS, 14, rue des Hautes-Artes, e nas principais Pharmacias.

AVISOS MARITIMOS

Société Générale de Transports Maritimes à vapeur de Marseille
O CELEBRE VAPOR FRANÇAIS

ORLEANAIS

Espera-se no dia 27, sabado, depois da indispensavel demora, para

Genova e Napoles

Preços das passagens

1ª classe—Genova e Napoles..... 650 frs.

2ª — — — — — 500 frs.

3ª classe—Genova e Napoles, 140 frs.

Atto Paris, 1ª classe, frs. 675 | Idem dito, ida e volta, 1ª classe, frs. 1.100

Idem, dito, 2ª classe, frs. 500 | Idem dito, ida e volta, 2ª classe, frs. 880

Idem dito, 3ª classe, frs. 140 | Idem dito, ida e volta, 3ª classe, frs. 364

Para passagens e informações, com os consiguatarios

Antunes dos Santos & C.

Em S. Paulo, rua de S. Bento, 29

Em Santos, Praça da Republica, 1

Rio de Janeiro—rua 1ª de Março, 34.



SERVIÇO ESPECIAL ENTRE SANTOS E HAMBURG, COM ESCALAS PARA LISBOA, LONDRA, ANTWERP, ROTTERDAM, AMSTERDAM, BREMEN, HAMBURG.

VAPORES A SAHR

SANTOS..... 9 de dezembro

LISBOA..... 16 ..

SANTOS..... 23 ..

O paquete alemão

Capt. J. KROGER

saíra, no dia 25 de corrente, para o

Rio, Bahia, Lisboa, Hamburgo e Copenhague

Todos os vapores desta Companhia têm a bordo cozinheiros portuguezes. Os passageiros de 1ª e 2ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 3ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 4ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 5ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 6ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 7ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 8ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 9ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 10ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 11ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 12ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 13ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 14ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 15ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 16ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 17ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 18ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 19ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 20ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 21ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 22ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 23ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 24ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 25ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 26ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 27ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 28ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 29ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 30ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 31ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 32ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 33ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 34ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 35ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 36ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 37ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 38ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 39ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 40ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 41ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 42ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 43ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 44ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 45ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 46ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 47ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 48ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 49ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 50ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 51ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 52ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 53ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 54ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 55ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 56ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 57ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 58ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 59ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 60ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 61ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 62ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 63ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 64ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 65ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 66ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 67ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 68ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 69ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 70ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 71ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 72ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 73ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 74ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 75ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 76ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 77ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 78ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 79ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 80ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 81ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 82ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 83ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 84ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 85ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 86ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 87ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 88ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 89ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 90ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 91ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 92ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 93ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 94ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 95ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 96ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 97ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 98ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 99ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 100ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 101ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 102ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 103ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 104ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 105ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 106ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 107ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 108ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 109ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 110ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 111ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 112ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 113ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 114ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 115ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 116ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 117ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 118ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 119ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 120ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 121ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 122ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 123ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 124ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 125ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 126ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 127ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 128ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 129ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 130ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 131ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 132ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 133ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 134ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 135ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 136ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 137ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 138ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 139ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 140ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 141ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 142ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 143ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 144ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 145ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 146ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 147ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 148ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 149ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 150ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 151ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 152ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 153ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 154ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 155ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 156ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 157ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 158ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 159ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 160ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 161ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 162ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 163ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 164ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 165ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 166ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 167ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 168ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 169ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 170ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 171ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 172ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 173ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 174ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 175ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 176ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 177ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 178ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 179ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 180ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 181ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 182ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 183ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 184ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 185ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 186ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 187ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 188ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 189ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 190ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 191ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 192ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 193ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 194ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 195ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 196ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 197ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 198ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 199ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 200ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 201ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 202ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 203ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 204ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 205ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 206ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 207ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 208ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 209ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 210ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 211ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 212ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 213ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 214ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 215ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 216ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 217ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 218ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 219ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 220ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 221ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 222ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 223ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 224ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 225ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 226ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 227ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 228ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 229ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 230ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 231ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 232ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 233ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 234ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 235ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 236ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 237ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 238ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 239ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 240ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 241ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 242ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 243ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 244ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 245ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 246ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 247ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 248ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 249ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 250ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 251ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 252ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 253ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 254ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 255ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 256ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 257ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 258ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 259ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 260ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 261ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 262ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 263ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 264ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 265ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 266ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 267ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 268ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 269ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 270ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 271ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 272ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 273ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 274ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 275ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 276ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 277ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 278ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 279ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 280ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 281ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 282ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 283ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 284ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 285ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 286ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 287ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 288ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 289ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 290ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 291ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 292ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 293ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 294ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 295ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 296ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 297ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 298ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 299ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 300ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 301ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 302ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 303ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 304ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 305ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 306ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 307ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 308ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 309ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 310ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 311ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 312ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 313ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 314ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 315ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 316ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 317ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 318ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 319ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 320ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 321ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 322ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 323ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 324ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 325ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 326ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 327ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 328ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 329ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 330ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 331ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 332ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 333ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 334ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 335ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 336ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 337ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 338ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 339ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 340ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 341ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 342ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 343ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 344ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 345ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 346ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 347ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 348ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 349ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 350ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 351ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 352ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 353ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 354ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 355ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 356ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 357ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 358ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 359ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 360ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 361ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 362ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 363ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 364ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 365ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 366ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 367ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 368ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 369ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 370ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 371ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 372ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 373ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 374ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 375ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 376ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 377ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 378ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 379ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 380ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 381ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 382ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 383ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 384ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 385ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 386ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 387ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 388ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 389ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 390ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 391ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 392ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 393ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 394ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 395ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 396ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 397ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 398ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 399ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 400ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 401ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 402ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 403ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 404ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 405ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 406ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 407ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 408ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 409ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 410ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 411ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 412ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 413ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 414ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 415ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 416ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 417ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 418ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 419ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 420ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 421ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 422ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 423ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 424ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 425ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 426ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 427ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 428ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 429ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 430ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 431ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 432ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 433ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 434ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 435ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 436ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 437ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 438ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 439ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 440ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 441ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 442ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 443ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 444ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 445ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 446ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 447ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 448ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 449ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 450ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 451ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 452ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 453ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 454ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 455ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 456ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 457ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 458ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 459ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 460ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 461ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 462ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 463ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 464ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 465ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 466ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 467ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 468ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 469ª classe são servidos a mesa e os passageiros de 470ª classe são servidos a